

为全市统战工作提供有力人才支撑

市社会主义学院举行2024年春季学期开学典礼

张惠出席并讲话

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报3月11日讯 11日上午,市社会主义学院举行2024年春季学期开学典礼。市委副书记、统战部部长张惠出席并讲话。

张惠指出,2024年是中华人民共和国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。要深学细悟习近平新时代中国特色社会主义思想,特别是习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想,持续在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干上下功夫,切实把党中央决策部署和省委、市委工作要求落到实处,守正创新、务实高效做好今年的各项各项工作。

张惠强调,要坚持用党的创新理论凝心铸魂,不断巩固团结奋斗的共同思想政治基础,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要坚持围绕中心、服务大局,为推进中国式现代化青岛实践凝心聚力,当好服务发展的实践者、社会稳定维护者、乡村振兴的助力者,为全市经济社会高质量发展添砖加瓦、增光添彩。要坚持把牢正确办学方向,推动全市统一战线教育培训工作提质增效,坚守“社院姓社”初心,推进教学改革创新,提升学院治理能力,为全市统战工作高质量发展提供有力人才支撑。

副市长、市社会主义学院院长赵胜村主持开学典礼,市政协副主席、市工商联主席崔作出席。各民主党派市委会、各区县党委统战部负责同志,市社会主义学院领导班子成员,市委统战部有关处室负责人,各民主党派基层组织负责人培训班、青岛市民族宗教干部培训班全体学员参加开学典礼。

加强火源管控 增强防火意识 青岛森林防灭火工作会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

本报3月11日讯 11日下午,全省森林草原防灭火工作视频会议召开。会后,青岛接续召开会议,部署当前及今后一个时期森林防灭火工作。市委常委、副市长王波出席会议并讲话。

会议要求,各级各部门要克服麻痹思想、侥幸心理,以“时时放心不下”的责任感,拿出更加严格的措施,切实抓好森林防灭火各项工作,确保全市森林防灭火形势平稳。要加强火源管控,严防火灾发生。认真做好值守工作,严格查缴火种。要严格执行野外用火审批制度,对烧地堰、焚烧农林废弃物、祭祀用火、林内吸烟等违法违规行为集中治理。加强隐患排查,筑牢安全底线。要对重点区域、重大设施、重要目标开展地毯式、起底式排查,确保不留死角、不留盲区。对重点林区护林房、居民住宅等设施和经营场所私拉电线现象重点整治,着力排除用电隐患。

同时,要加强应急处置,高效组织扑救。加强宣传引导,增强全民“人都是第一责任人”的防火意识。

各区市设分会场收听收看。

持续提升青岛体育影响力

青岛市创建全国全民运动健身模范市第二次调度会暨2024年全市体育工作会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 许诺

本报3月11日讯 11日下午,青岛市创建全国全民运动健身模范市第二次调度会暨2024年全市体育工作会议在市直机关会议中心召开。会议总结去年工作,并对2024年工作作出部署。副市长赵胜村出席会议并讲话。

会议强调,2024年青岛体育将全力争创全国全民运动健身模范市,持续提升全民健身公共服务水平;夯实竞技体育发展基础,持续巩固和提高竞技体育综合实力;积极争创国家体育消费活力城市,持续推动体育产业高质量发展;深化城市体育品牌建设,持续提升青岛体育影响力;以市委巡察整改为牵引,持续加强体育领域自身建设。

据介绍,2023年,青岛体育各项工作顺利推进,成绩可圈可点。全市第一部体育地方性法规《青岛市全民健身条例》颁布实施,弘诚体育场启动改造,“全民健身一张图”上线运行;在第十九届亚运会、第一届青运会上,青岛成绩稳居全省第一、全国前列;职业足球实现“双超双甲”;体育消费试点在全国作典型发言。

保障畜牧业高质量发展

青岛防控重大动物疫病指挥部(扩大)会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 张晋

本报3月11日讯 11日上午,全省防控重大动物疫病指挥部(扩大)视频会议召开,我市在分会场就非洲猪瘟防控作典型发言。全省会议结束后,全市防控重大动物疫病指挥部(扩大)会议接续召开,总结全市重大动物疫病防控工作情况,分析当前重大动物疫病防控形势,研究部署下一步重点工作。副市长、市防控重大动物疫病指挥部总指挥宋明杰出席会议并讲话。

会议强调,动物疫病防控工作,事关畜牧业健康发展、公共卫生安全和人体健康。各区市、各部门要合力落实防控措施,严守动物防疫底线,持续推进区域化管理,提高我市动物防疫高线,加强队伍和条件建设,夯实动物防疫基层基础,切实做好2024年动物防疫工作。

据介绍,2023年,青岛有力、有序、有效地落实各项重大动物疫病和人兽共患病防控措施,获全省“2023年度重大动物疫病防控工作先进单位”称号。

切实提升市民绿色获得感

青岛市绿化委员会、市林业有害生物防控指挥部全体会议暨公园城市建设推进会召开

□青岛日报/观海新闻记者 刘栋

本报3月11日讯 11日上午,市绿化委员会、市林业有害生物防控指挥部全体会议暨公园城市建设推进会召开。会议总结了2023年各项工作,部署了2024年重点工作。副市长解宏劲出席会议并讲话。

会议指出,要提高政治站位,科学推进国土绿化各项工作。落实好省科学绿化试点示范省建设实施方案,深入推进集体林权制度改革,扎实开展“互联网+全民义务植树”工作。要着力改善民生,全面完成公园城市建设攻坚任务,要解决好群众急难愁盼,建设一批惠及市民的口袋公园,广泛开展“公园+”活动,扩大城市公园绿地开放共享范围,增强公园活力,切实提升市民绿色获得感。完善绿化管护长效机制,全面提升精细化养护管理水平。要聚焦科学精准,进一步提升林业有害生物防控成效。要压实责任,做好森林防火工作。

稳扎稳打有干头 关键之年看开局·项目建设亮点



超400亿元36个项目落地上合示范区

涵盖物流贸易新能源新材料生物医药等产业 如意湖总部基地同步启用

□青岛日报/观海新闻记者 王萌 通讯员 姜方梅

3月11日,上合示范区“五大新城”春季项目集中签约暨如意湖总部基地启用仪式举行。活动中,总投资超400亿元的36个重大项目签约,涵盖物流贸易、新能源新材料、生物医药等产业。同时,上合示范区如意湖总部基地正式启用,山东高速青岛发展有限公司、青岛农村商业银行股份有限公司、斯维登集团、上合控股集团等首批企业签约入驻。市委常委、副市长耿涛,市委常委、上合示范区党委书记张新竹,上合示范区党工委副书记、管委会常务副主任李刚出席活动。

优质项目助力高水平对外开放

去年,上合示范区立足上合组织和共建“一带一路”国家地方间经贸合作需求,强化公共服务属性,全面启动上合国际城、上合空港新城、上合枢纽港新城、上合卡奥斯新城和上合板桥新城“五大新城”建设,为上合组织和共建“一带一路”国家开展经贸合作提供系统性解决方案,建设面向上合组织和共建“一带一路”国家的综合开放平台,上合组织国家间具有较强影响力的文化元素集中展示区、经贸资源要素交汇区和重大活动承载区。

记者注意到,本次上合示范区“五大新城”36个集中签约项目中,上合国际枢纽港运营公司、中国物流中央合作园、联邦快递青岛国际口岸中心等由行业头部企业投资建设或运营的项目约占三分之一。“上合枢纽

港新城正成为上合组织国家间互联互通的重要枢纽,依托上合示范区‘海陆空铁’四港联动的物流优势以及资源链接集聚能力,能够进一步壮大企业国际贸易板块,开拓上合组织国家新兴市场。”中储发展股份有限公司青岛地区公司总经理慈玉君介绍,作为大型综合物流企业,中储发展股份有限公司将在上合枢纽港新城建设中国物流央地合作园,设立上合中欧班列及多式联运运营中心、国家综合应急物流保障中心、小宗农产品交易市场、大宗商品供应链基地等,促进上合组织国家间高效联通。

“五大新城”加速起势,越来越多的“国际合伙人”选择与上合示范区携手拓展全球市场。其中,俄罗斯派森集团将在卡奥斯新城建设总部基地和全球研发中心,借助卡奥斯工业互联网赋能作用,为全球化采购提供整体解决方案;吉尔吉斯安塔雷斯石油公司将在上合示范区设立投资总部,深挖中吉两国能源领域合作潜力。

旨在培育新质生产力的新兴产业项目也是此次签约的亮点。计划总投资6亿元的无线智能传感器研发中心项目,主要利用国内独家专利生产客运高铁无线传感器,并为高铁更新迭代提供技术支持;计划建设5万吨产能的玄武岩纤维复合材料项目,将布局八条柔性复合材料生产线,围绕现代工业对材料健康、轻量、环保的产业化需求,瞄准汽车、轨道交通、交通等行业,开发高性能玄武岩纤维复合材料。

胶州湾西岸再添总部基地

活动当天,上合国际城如意湖总部基地正式启用。山东高速青岛发展有限公司、青岛农村商业银行股份有限公司、斯维登集团、上合控股集团等首批企业签约入驻。如意湖总部基地将为上合示范区发展总部经济、扩充城市空间、丰富经贸合作场景提供有力载体支撑。

“长期以来,山东高速集团深耕上合示范区建设,在物流、贸易、金融等领域进行了全方位合作,以上合示范区为窗口和平台,我们正在深入布局上合组织国家市场。”山东高速青岛发展有限公司董事长秦克升表示,入驻上合示范区后,企业将更加便捷、高效地链接经贸资源,拓展对上合组织国家间各领域务实合作,提高国际市场综合竞争力。

“我们将通过招引优质企业资源,集聚金融、贸易、商务等多元业态,全力将如意湖总部基地打造成为胶州湾畔新地标、对外开放新引擎。”上合控股集团董事长逯锐说。

为服务于上合示范区建设,如意湖总部基地还设立上合综合服务中心,为企业面向上合组织国家交流合作提供跨域政务、国际人才、涉外法律等“一站式”服务,促进人流、商流、信息流高效便捷流通,着力打造市场化、法治化、国际化营商环境示范窗口。

“轨道上的青岛都市圈”扩容提速

- 潍烟高铁即将进入静态验收,青岛段收尾将于年内完成
- 潍宿高铁至青岛连接线项目在全线率先启动关键工序

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

区域发展,交通先行。《青岛都市圈发展规划》提出,坚持优化提升、适度超前,聚焦“外建大通道、内建大网络、共建大枢纽”,打造青岛都市圈综合立体交通体系,为同城化发展提供有力支撑。

高铁是经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程,是带动区域经济发展的强引擎之一。围绕高铁建设,《青岛都市圈发展规划》提出,推进潍坊一烟台高铁、莱西—荣成高铁、天津—潍坊、潍坊—宿迁及青岛西至京沪辅助通道联络线(即潍宿高铁及青岛连接线项目)等干线铁路项目规划建设。其中,莱西—荣成高铁已于去年12月建成通车。

新春伊始,建设中的潍烟高铁、潍宿高铁至青岛连接线项目正在加紧推进,施工“进度条”不断刷新,为“轨道上的青岛都市圈”提质增效蓄势赋能。

潍烟高铁: 全线即将进入静态验收阶段

潍烟高铁是国家“八纵八横”高铁主通道中沿海高铁通道和山东半岛北部地区客运主通道,是胶东半岛以青岛为核心的“一环七射”高速铁路网中的重要组成部分,也是一条集路网衔接功能与城际功能于一身的高速铁路。正线全长237公里,起自潍莱高铁昌邑南站,途经潍坊、青岛、烟台,接入青烟直通线芝罘站,全线设10座车站,设计时速350公里,由山东铁投集团潍烟高铁公司投资建设,于2020年10月开工。按照省政府工作报告提出的目标,今年将建成潍烟高铁。

经过3年多的紧张施工,潍烟高铁的路基、桥梁、隧道主体工程已全部完工,轨道工程、“四电”工程、站房工程等均已基本完成,工程建设正在加快收尾冲刺,全线即将进入静态验收阶段。静态验收是新建铁路工程竣工验收的重要环节,是对铁路工程建设质量、设备安装调试质量的一次全面“体检”的过程,是判定工程质量是否合格、确定工程能否按期投入运营的关键程序。

潍烟高铁青岛段全长约14公里,均位于平度市,设灰埠站。今年元宵节过后,潍烟高铁平度段全面复工。目前,平度段主线工程以及桥梁、路基、轨道工程等正在加紧精细化施工。

作为潍烟高铁的新建车站,目前灰埠站已基本成型,一座以红色为主基调、造型别致的新站房拔地而起。灰埠站站前广场部分建筑主体基本完成,计划今年5月底全部完工。

“随着主线建设接近尾声,目前项目的工作重点是收尾和细节完善。”平度市轨道交通建设服务中心副主任刘成蒲表示,下一步,将继续秉承高标准、严要求的工作基调,与建设单位紧密配合,推动潍烟高铁早日通车运营,为周边居民提供更加便捷的出行服务。



■俯瞰造型别致的灰埠站新站房。

项目建成后将为山东再增一条“钢铁巨龙”,与莱荣高铁共同组成胶东半岛南北沿海双高铁,实现胶东半岛高铁闭环,完善胶东经济圈和青岛都市圈铁路网格局,加快山东半岛城市群之间的互联互通。对青岛而言,这是继潍莱高铁之后第二条经过平度的高铁线路,将进一步优化平度乃至青岛北部交通格局,推动平度交通区位优势转化为发展优势。

潍宿高铁至青岛连接线: 青岛段在全线率先启动关键工序

2023年12月30日,新建潍宿高铁及青岛连接线项目正式开工建设。其中,潍宿高铁至青岛连接线项目西接新建潍宿高铁,东连既有青盐铁路引入青岛枢纽。线路起自青盐铁路上洋河口站,向南经青岛西海岸新区引入青岛西站,向西经潍坊诸城市设诸城南站,再向西引入日照新建潍宿高铁五莲北站,设计时速350公里。线路全长108.8公里,其中青岛段53.5公里。

今年以来,潍宿高铁至青岛连接线项目加快推进:

2月28日,潍宿高铁至青岛连接线青岛段在全线率先启动勘测定界和清点核量工作,为顺利完成征地拆迁、早日实

现全面进场施工奠定了坚实基础。接下来将紧扣省定时间节点,加快推进现场征地拆迁和土地组卷工作,全力保障项目顺利建设。

此前一天,潍宿高铁至青岛连接线项目站前3标中心试验室顺利通过验收,成为全线首个通过验收的中心试验室,为项目高质量开工建设创造了良好开端。中心试验室占地面积约1158平方米,共设14个功能操作室,主要负责管段内原材料的常规检验和委外型式检验,混凝土、路基土配合比的设计、拌合站内外混凝土拌和物性能试验监督管

理以及路基现场试验管理,现场所需的各类试验及过程管控等试验工作。中心试验室验收启用后,将开启所需材料各项指标的试验检测,为潍宿高铁至青岛连接线项目主体工程开工提供技术支持和试验保障,有效推进全线工程高质量、高标准开工建设。

从总体上看,项目预计2028年6月底建成。建成后,将形成青岛乃至胶东经济圈各城市南下长三角地区的一条快速通道,更好支撑上合示范区、青岛自贸区等重大开放平台高质量发展,同时将解决青盐铁路青岛西站以北段客货混行、远期货运能力不足等问题,更好地满足董家口港区货物疏港需求。项目同步实施的青岛枢纽普速列车外迁工程也将进一步释放青岛站动车组开行能力,优化青岛铁路客运市场布局。

优化营商环境 青岛在行动

报告书转报告表,环评审批时间压缩70%

中德生态园获批全省规划环评与建设项目环评联动试点,探索实施环评降级、环评豁免等深度改革举措

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报3月11日讯 对于符合园区产业定位、选址符合用地规划、满足“三线一单”管控要求的项目,可由编制环境影响报告书转为编制环评报告表,环评审批时间可压缩70%。目前,市生态环境局争取省生态环境厅支持,经生态环境部同意,青岛中德生态园获批规划环评与建设项目建设环评联动试点,成为全市首个、全省首批三个试点产业园区之一。通过探索降低环评等级、告知承诺制审批、豁免环评手续、打捆审批以及调整总量指标前置等深度改革措施,进一步提速入园项目审批,降低企业成本,实现放管结合和优化服务。

中德生态园实施规划环评与建设项目建设环评联动试点后,符合一定条件的项目,原编制环境影响报告书的可编制环境影响报告表,审批时限由90个工作日缩减为30个工作日,环评审批时间压缩70%。此项改革举措可大大降低企业的时间成本、人力成本和资金成本。在深化全市环评告知承诺制审批改革实施方案政策基础上,中德生态园更大程度扩大告知承诺范围,将符合园区产业定位、不含专项的报告表类项目均列入告知承诺清单,审批部门对报批的环评文件不

做实质性审查,1个工作日内直接作出审批决定,促进项目更快落地。

创新打捆审批改革政策实践,在青岛市打捆审批改革政策基础上进一步扩大范围,符合园区准入行业要求的所有报告表类项目均可申请打捆审批;对污染物排放量少和风险低的5大类建设项目实行环评备案豁免管理;各项大气污染物排放总量均小于0.3吨/年的项目,总量确认可不作为环评审批的前置条件……通过一系列改革举措,进一步促进项目环评与规划环评联动增效,切实提高环评审批质效。