

青岛上合临空控股集团：

全要素驱动新兴产业发展 高能级项目落地节奏加快

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌 王萌

企业是经济发展的微观主体,更是助推区域高质量发展的关键力量。近年来,青岛上合临空控股集团充分发挥其位于上合示范区核心区、青岛胶东临空经济示范区的区位优势,瞄准新一轮科技革命和产业变革机遇,以未来为向度,以全球为坐标,发力医疗健康、数字技术、智能制造、海洋科创等实体产业,探索以科技、创新、数据、资本、人才等高端生产要素驱动企业发展的现实路径。

今年以来,青岛上合临空控股集团承担的上合国际医药交易平台、胶州数字经济产业园、青岛市智能制造装备产业园、上合海洋科技创新中心等重点项目,不断刷新招商、建设、运营的“进度条”,通过全要素供给、全生命周期服务,全力为上合示范区“五大新城”建设培育新质生产力。

医疗健康——打造康养全产业链

医疗健康产业是“永不衰落的朝阳产业”,相关数据显示,2030年,我国健康产业规模将达到16万亿元。日前,“重量级”医疗健康项目——上合国际医药交易平台项目落户青岛,该项目依托上合示范区优势资源,将打造集药品原材料、药品、医用耗材、非免疫规划疫苗、中药饮片交易、跨境电商、高端医疗等于一体的国际医药交易平台。作为京青医疗健康产业协作的“样板”项目,上合国际医药交易平台计划将北京等地的先进医疗技术带到青岛,为青岛医疗健康产业“强链”贡献力量。

“青岛是我国最早步入老龄化社会的城市之一,不断增长的老龄人口将对青岛的医疗健康产业提出更高要求。”青岛上合临空控股集团子公司青岛国源盛达医疗健康发展有限公司总经理徐汉青介绍,企业依托城市近郊区位优势,以转型持续养老服务(CCRC)为契机,还将引入医疗康复、中医养生资源,重点围绕社区康养、康复,打造集医疗康复、慢病管理、生活照料、养老助餐、文化娱乐等为一体的全方位康养生活解决方案。

数字技术——打通产城信息壁垒

在胶州数字经济产业园施工现场,运输车、混凝土车等重型机械鱼贯而入,瓦工、木工等10余个工种交叉作业,大数据中心建设现场,地下车库柱、梁、板完成搭设,计划6月底完成设备安装。

数字技术和数字经济是新一轮国际竞争的



■胶州数字经济产业园。

重点领域之一。青岛上合临空控股集团将数字健康产业作为催生新质生产力的重要支撑;其总投资6.02亿元建设的工业互联网展示体验中心,将发挥国际商务客厅优势,部署华为、浪潮、海尔等头部企业数字化展厅,拓展场景展示、品牌推介、科创培训、会展交流、招商洽谈等功能,未来将积极承办国家级数字科技赛事、国际商业会展等重要活动,打造“会议+展览+招商+投资+贸易”一体发展模式;企业投资建设的数据中心和创业孵化器项目全部建成后,将为华为云、浪潮云提供数据机房服务,同时布局科研创新中心、创业孵化基地等功能载体,匹配上合示范区卡奥斯新城建设,满足卡奥斯新城数字经济、科创孵化需求,夯实数字经济发展基础。

青岛上合临空控股集团子公司青岛国源盛达数字产业投资发展有限公司总经理高海涛说,胶州数字经济产业园通过“政府+平台公司+头部公司+社会资本”总体布局,联合浪潮、竹云、海尔卡奥斯、海信等数字化头部企业,共建“数字化+专业化+市场化”运营体系,打造数字产业盈利新模式。

记者了解到,今年,青岛上合临空控股集团将结合上下游业务与服务的资源导入,借助数字产业头部公司中的相关业务,实现共赢收益,进一步形成产业集聚,匹配数字经济发展战略。未来,企业还将借助头部企业资源及数

字构建能力,以广泛部署的泛在传感设施感知城市动态、获取实时数据,将多源异质的城市大数据融合分析,构建城市数字映像,将映像与现实关联,实现数字孪生,打破产城信息壁垒和数据孤岛,推动产业数字化、数字产业化、生活智慧化、城市未来化。

智能制造——培育区域发展动能

智能制造装备产业是推动青岛工业向好向新的压舱石,是工业高端化的基础。在青岛市智能制造装备产业园内,挖掘机等重型机械全力开工,围挡内机器的轰鸣声奏响了区域腾飞起势的前奏。

青岛市智能制造装备产业园是青岛市十大新兴产业园区之一,该项目总占地面积3877亩,核心区占地1611亩,其中项目一期启动547亩,计划围绕智能成套装备、工业母机和机器人等主导产业,对标国际标准打造先导性和示范性的智能制造装备产业园,发展成为山东半岛智能制造引领示范区。北方智能锻压设备第一城、上合地方经贸合作赋能创新平台。虽未完全竣工,但青岛市智能制造装备产业园已引进伊巴米亚数控机床制造、青岛建邦综合性总部、清岱福兴高端机床、新能源储能物联网、头部企业高端数控机床等总投资30亿元的多个项目。

使命是奋斗者的号角,奋斗是追梦者的答卷。2024年,青岛上合临空控股集团将察形驭势,坚持按照“聚焦问题、重心下移、以上率下、坚决打赢”工作总基调,发挥“空港门户”优势,用好“优势产业+上合赋能”合作模式,将平台优势、政策优势、资源优势转变为高质量发展的胜势。

上合示范区绿色低碳科创园65个单体工程全部封顶

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌 文/图

春和景明,万物复苏。一座国家级综合性绿色低碳产业基地正加速“生长”。日前,记者从青岛上合临空控股集团获悉,上合示范区绿色低碳科创园项目迎来新进展,65个单体工程全部封顶。项目建成后将打造成“一带一路”低碳产业示范园区,向上合组织及“一带一路”沿线国家输出绿色低碳高质量发展解决方案。

上合示范区绿色低碳科创园位于胶州市站前大道,是山东省重点项目,总规划建筑面积45万平方米。项目立足“一带一路”倡议和“生态文明”发展战略,致力于为国家经济社会发展和环境决策提供战略性、前瞻性的科技支撑,促进共建“一带一路”国家之间的交流、沟通,助推环保产业发展,实现社会效益和环保效益双提升。

从空中俯瞰,一栋栋现代化厂房鳞次栉比,据上合示范区绿色低碳科创园项目现场负责人李君介绍,专家科研区、总部基地区达到验收条件,科创研发区、人才公寓区正转入装饰装修阶段,预计2024年底达到验收条件。

“现在酒店会展区已经主体结构封顶,预计



■上合示范区绿色低碳科创园。

2024年12月竣工验收;科创研发区已完成总工程量的70%,预计2024年7月达到规划验收条件;总部基地区目前正在室外景观施工,规划验收已完成;人才公寓区正在进行室内精装修施工,已完成总工程量的66%;专家科研区已完成总工程量的96%,规划验收已完成。”青岛上合临空控股集团下属子公司国源绿科相关负责人介绍。

在入园项目招引上,上合示范区绿色低碳科创园发力高端、绿色、智慧现代化临空产业集群,与生态环境部中国环境科学研究院、中国环境出版集团、环境发展中心签约“四个中心、一个实验室”;发力数字化制造,与瀚远医药联合打造3D打印项目,隆起生物医药产业高地。

记者了解到,上合示范区绿色低碳科创园以环保领域科技创新为导向,以“政、产、学、研、金、服、用”为指引,在建设过程充分融入绿色低碳环保理念,其中冷热系统利用地热、光伏、空气能、天然气等清洁能源,同时设计了污水、固废处理系统,实现园区零排放。

同济大学附属东方医院 胶州医院科技院区开建



■同济大学附属东方医院胶州医院科技院区效果图。

本报讯 记者从青岛上合临空控股集团获悉,同济大学附属东方医院胶州医院科技院区已开工建设,目前已完成支护施工,准备土石方开挖工作。

该项目总投资5亿元,位于胶州市站前大道以西、香港路以北、澳门路以南、洋河路以东。项目占地面积23亩,总建筑面积6.7万平方米,主要建设医疗科研楼、学术交流中心、教学楼及地下车库等,并配套给排水、电力、道路广场、绿化等室外工程。

据悉,项目建设过程中,青岛上合临空控股集团在保障质量、安全等基本要求前提下,实施方案比选、设计优化、科技赋能、技术创新,通过科学管理和技术进步,最大限度实现绿色低碳、节约成本。“我们将BIM技术、智慧工地、智能监控管理技术等30项绿色施工技术应用于项目建设,同时成立医疗专项施工小组,全力以赴推动项目建设再提速再突破,高效高质量完成2024年施工节点目标。”项目相关负责人介绍。

项目建成后,将与同济大学附属东方医院胶州医院合并管理,“一体两院”的新发展格局全面开启,推动同济大学附属东方医院胶州医院建筑面积、规模、医疗设备配置及医院环境再上新台阶。这不仅有助于医院在重点疾病、重点领域、重点技术上的突破,还有利于优化“五大新城”医疗资源区域布局,增加区域优质医疗服务供给。

(马英歌)

蓝谷至胶东机场快速通道 工程(胶州段)进度过半

本报讯 记者日前从青岛上合临空控股集团获悉,蓝谷至胶东国际机场快速通道工程(胶州段)建设进度已达60%,计划于2025年6月建成通车。

据了解,蓝谷至胶东国际机场快速通道(胶州段)东起棘洪滩水库南侧城阳胶州界,向西沿现状G204采用高架桥形式跨越李家庄河、李王路,在沽河大街西侧接入在建G204大沽河桥,跨越G204烟上线、机场高速(北线),与胶东国际机场南互通立交相接,全长5.996公里,采用高架双向六车道+辅路双向六车道,设计速度100公里/小时。

青岛上合临空控股集团相关负责人告诉记者:“项目已完成桩基施工1263根,占总量的96.12%;完成承台289座,占总量的89.47%;完成墩柱425个,占总量的92.19%;完成盖梁124个,占总量的76.54%;完成预制箱梁1021片,占总量的78.48%;完成现浇箱梁11联,占总量的91.67%。目前已累计完成10.61亿元投资额,下一步将加大人员设备投入,在保证施工质量、施工安全的前提下,力保实现2024年3.6亿元投资额度目标。”

蓝谷至胶东国际机场快速通道工程是山东省“十四五”综合交通运输发展规划重点项目,也是胶东国际机场集疏运体系的重要组成部分,建成后将有效填补青岛中心城区北部东西向高等级城市道路的空白,强化大北岸城区东西向交通运输能力,带动沿线区域经济和社会发展,进一步提升城市发展能级、扩大城市发展格局,加快青岛市市圈同城化、提升青岛市在胶东经济圈交通一体化中的龙头作用。

(马英歌)

