

稳扎稳打有干头  
关键之年看开局·项目建设亮点

# 青岛两条高速公路车道“四变八”

改扩建工程完成后将为上合示范区、青岛自贸片区等开放平台流量导入提供支撑

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮



■沈海高速黄岛北枢纽互通效果图。

为双向四车道高速公路。

此次改扩建段起自沈海高速南村枢纽，止于沈海高速青岛日照界，由青岛城投集团旗下青岛交通发展集团投资建设，项目途经平度市、胶州市、西海岸新区，由北往南串联起了青岛胶东临空经济区、上合示范区、青岛自贸片区等重点发展区域，连接胶东国际机场、前湾港、董家口港等重大交通设施。项目全长约131.45公里，设计速度120公里/小时，采用双向八车道高速公路技术标准改扩建。

2022年12月底，项目节点工程开工建设。为降低施工对运营影响，前期在通行状态下已开展两侧路基填筑、桥梁下部结构施工、梁板预制等工作，累计完成桩基2400余根、墩柱360余根、梁板1500余片。

根据施工组织计划，从3月1日至12月31日，封闭左幅（烟台方向），右幅（日照方

向）正常通行。“我们全面加快项目左幅施工进度，力争今年年底完成左幅建设任务。”青岛交通发展集团建投公司项目主管李尊鹏介绍。

该项目计划2025年年底建成通车。该项目的实施对提高道路服务水平，发挥路网整体效益，加快胶东经济圈一体化战略实施具有重要意义。

青兰高速（河套至黄岛段）改扩建工程：

采用双向八车道标准  
逐步打开全线工作面

青兰高速（河套至黄岛段）改扩建工程，起自青兰高速河套枢纽，止于黄岛东枢纽，全长30.786公里。采用双向八车道高速公路技术标准改扩建，设计速度120公

里/小时。工程串联胶州湾北岸和西岸城区，连接了城阳区、胶州市、西海岸新区，沿线布局上合示范区、青岛自贸片区、中德生态园（国际经济合作区）等多个重要经济功能区，联系胶东国际机场、前湾港区等重大交通基础设施。整个项目计划2026年6月主体工程完工。

自2023年6月底开工启动以来，项目建设加快推进。记者从青岛交通发展集团了解到，今年春节过后，800余人已返岗复工。目前，施工单位正在推进征迁清表、临建工程以及路基桥涵实体工程，同步加快办理全线用地手续，着力突破管线迁改等制约性节点。下一步，将按照“先左幅、后右幅”的单向保通交通组织推进施工建设，抢抓春季施工黄金期，逐步打开全线工作面。

外业勘测、定点、放线是土地组卷工作的关键环节。近日，该项目西海岸新区段的外业工作圆满完成。“在项目外业工作开展过程中，项目沿线的王台街道、红石崖街道及黄岛街道等镇街全力配合、服务到位，协同组卷单位和第三方单位奔赴项目一线，掌握一手资料信息，推动勘测放线工作不断提速。”西海岸新区高速公路新改建工程推进专班办公室综合组负责人刘鹏介绍。

青兰高速是国家高速公路网中的东西主干线，是山东省综合运输济青通道的重要组成部分，也是胶东国际机场交通疏解的重要通道。2023年10月底，青兰高速公路（双埠至河套段）改扩建工程主线建成通车，原有的双向四车道变身八车道，与环湾大道、新机场高速连接线、新机场高速一期、潍青高速等实现高效衔接，大大提升了胶东国际机场与主城区之间及周边路网交通疏解能级，有效缓解了往返胶东机场的交通“瓶颈”问题。

## 青岛口袋公园打造“青小园”品牌

今年将在每个区市再各建10处，并推进体育健身设施进公园

□青岛日报/观海新闻记者 刘 栋

本报3月5日讯 作为提升城市绿化品质的有益补充，口袋公园具有选址灵活、离散分布、资金投入经济划算等特点，成为公园城市建设中的一大亮点。今年，“建成口袋公园100个”已列入青岛2024年市办实事项目。记者5日从青岛市园林和林业局了解到，100个口袋公园分布在全市10个区市，每个区市10处。

与往年相比，今年口袋公园建设的创新点是，将完善全市口袋公园体系，规范命名，树立“青小园”品牌名片，建设“小而精”的口袋公园。以市北区明霞支路15号甲的“一亩家园”口袋公园为例，场地紧邻桦林山市场，整体地势高差较大，高差最大处约8米、有27步台阶，市民每天通过上下台阶前往市场，十分不便。因此，在设计上重新梳理了交通动线，将增加无障碍廊桥、适老化扶手，调整场地空间及竖向关系，给活动场地增添老百姓能使用的功能，如林下下棋广场、儿童活动区等，融入适老化、适儿化关怀。

同时，针对居民呼声较高的“推进体育健身设施进公园”工作，市园林和林业局将



■市民在即墨区一处口袋公园休闲游玩。（本报资料照片）

铁路、机场客流创新高，自驾出行成优先选择之一，公共交通与对外交通协同发力“多式联运”，共同为市民和游客打造暖心路、平安路——

## 春运40天，967.72万人次进出青岛

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报3月5日讯 为期40天的2024年春运5日收官。2024年春运是疫情防控平稳转段后的首个常态化春运。青岛市交通运输公共服务中心统计数据 displays，春运期间（1月26日至3月5日），青岛“铁公机”等主要客运枢纽完成对外交通运输总量967.72万人次，日均24.19万人次，同比2023年增长75.83%。交通基础设施的完善为春运客流量持续增长提供有力支撑，更密的路网、更强的运力助力“人享其行、物畅其流”。

从出行方式看，铁路当仁不让地成为春运主力。春运期间，青岛铁路运输到发量639.75万人次，日均15.99万人次，同比2023年增长76.75%，比2019年增长7.78%。去年新开通的济郑高铁和莱荣高铁让青岛铁路线网更通达，青岛“三主一辅”四大铁路客运站（青岛站、青岛北站、红岛站、青岛西站）首次“组团”纳客迎春运。其中，青岛北站和青岛站承担了青岛铁路客运总量的70%左右……今年铁路春运呈现出的这些新特点，既让旅客出行更加便捷顺畅，也从侧面反映出

这座城市可感知、可触摸的出行之变。

春运期间，青岛机场旅客吞吐量278.95万人次，日均6.97万人次，同比2023年增长79.64%，比2019年增长3.56%。其中，2月13日以来，青岛机场连续5天旅客量超8万人次，2月16日（正月初七）为8.63万人次，创历年春运单日最高客流纪录，同时也刷新了胶东国际机场转场以来最高纪录。今年春运，青岛机场积极发挥综合交通枢纽优势，推出空铁联运全流程服务产品，空铁联运旅客量创历史新高。为方便旅客出行，青岛机场积极协调铁路部门新增省内城市至青岛机场站高铁3班，青岛机场站日运行班列达到30班次。同时，面向潍坊、淄博、日照、烟台、威海、临沂、菏泽、济宁等省内城市以及连云港、盐城、阜阳、商丘等邻近省份城市，为乘高铁来青且当天搭乘国内航班的旅客提供“青易飞 惠空铁”优质服务。

春运期间，全市道路运输发送量48.72万人次，日均1.22万人次，同比2023年增长53.27%，比2019年降低66.98%；水路运输（国际客运）到发量0.30万人次，日均0.01万人次。

近几年来，随着人们生活水平的提高，公众出行习惯发生深刻结构性变化，自驾出行成为优先选择之一。究其原因，一方面，私家车保有量的攀升为自驾出行提供更多可能，导航技术的成熟发展为自驾出行保驾护航，越来越多的人愿意开车出门“兜兜风”。另一方面，得益于高速公路基础设施建设深入推进，路网体系不断完善，公众自驾出行有了更多保障措施，让自驾成为春运出行的主流。春运期间，全市高速公路合计驶入驶出车辆2836.91万辆，日均70.92万辆，同比2023年增长10.26%，比2019年增长37.77%。

与往年相比，今年春运，受雨雪冰冻等恶劣天气影响，春运保通保畅工作面临前所未有的挑战和压力。青岛高速公路运营管理部门持续上新“黑科技”，助力高速公路保通保畅。以2月19日晚开始的降雪为例：全市交通运输系统24小时不间断作业，通过破冰除雪全力保障公众安全畅行。被戏称为“西门吹雪”的吹雪车冲锋在前——800℃热浪，10秒吹干结冰路面，能瞬间吹飞三车道积雪……为了应对本轮雨雪冰冻

天气，“除雪神器”在青岛高速公路除冰融雪工作中大显身手。其中，涡喷-6发动机吹雪车速度为20公里/小时，除雪宽度20米，可在10秒左右迅速吹干结冰路面积雪积冰，具备单人操作性能，实现了一人一车自主快速清雪作业，大幅提升除雪效率，确保第一时间开放交通，更好保障群众出行安全畅通。

风雪之夜，铁路、地铁、民航等各交通枢纽之间的协同联动“多式联运”为市民返乡回家打造了暖心路、平安路。2月19日、20日和21日，青岛地铁连续三天启动末班车延时服务。其中，2月20日，地铁8号线延时的最后一班列车于21日凌晨3时发出，由胶东机场站直达青岛北站。3天延时期间，青岛地铁共衔接晚点高铁14列次，晚点航班75架次，护送10389人次，不仅畅通了旅客的回家路，更向四海宾朋传递了浓浓的“青岛温度”。延时运营期间，地铁全网日均客运量超过150万人次，比常规工作日客运量增长20余万人次，充分展现了青岛地铁全天候、全时段的运输保障能力。

## 担当作为真抓实干 做好新时代组织工作

市委党校举行2024年春季学期开学典礼

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

本报3月5日讯 5日上午，市委党校举行2024年春季学期开学典礼。市委常委、组织部部长于玉出席，并围绕“做好新时代新征程党的组织工作”作专题辅导报告。

于玉指出，今年是中央组织部建部100年，做好新时代组织工作，要求我们牢牢把握习近平总书记关于党的建设的重要思想这个根本遵循，在加强党的领导、推进党的事业、全面从严治党中充分发挥职能作用，统筹推进理论武装、选贤任能、育才聚才、强基固本、党员队伍建设等各项工作，担当作为、真抓实干，为加快建设新时代社会主义现代化大都市、奋力谱写中国式现代化建设“青岛新篇章”提供坚强组织保证。

于玉强调，要在加强理论武装上下功夫，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，巩固拓展主题教育成果，切实把主题教育成果转化为推动高质量发展的成效。要在选贤任能上下功夫，树立和践行正确政绩观，激励干部担当作为，优选优育年轻干部，推进干部队伍专业化提升。要在育才聚才上下功夫，集聚重点领域专业人才，强化创新载体支撑，推进“四链”融合发展，加快打造具有青岛特色的人才集聚高地。要在强基固本上下功夫，抓党建促乡村振兴，推动城市社区党建提质增效，以党的建设引领基层治理，构建共建共治共享新格局。要在党员队伍体系化建设上下功夫，着力提高党员发展质量、教育质量、管理质量和党务工作质量。

正局级领导干部政治能力提升暨第15期新任职市管领导干部培训班、第63期市管领导干部进修班、第64期中青年干部培训班、第1期新任职处长培训班的学员参加开学典礼。

## 七大领域产业政策 助力企业发展

青岛自贸片区2024企业发展大会召开

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯

本报3月5日讯 5日上午，青岛自贸片区举办2024企业发展大会，对过去一年作出贡献的企业予以表彰，青岛市中小企业服务基地自贸服务站、青岛自贸片区企业发展联盟揭牌成立。市委常委、副市长耿涛，西海岸新区工委副书记、青岛自贸片区管委主任高善武出席活动。

青岛市中小企业服务基地自贸服务站在片区政务服务大厅设立专属窗口，通过认证“服务专员”，为中小企业提供全天候一站式服务。青岛自贸片区企业发展联盟以现有226家成员单位为基础，组建完成国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造、现代海洋五个产业策进共同体及区校企产教融合共同体，同时邀约285位专家人才成立国际人才志愿服务团队等五支服务队，更好助力企业发展。

本次活动共评选出2023年度“纳税突出贡献奖”“常青藤企业奖”“就业突出贡献奖”“先进制造突出贡献奖”等九个奖项100家优秀企业，片区将提供观摩调研、参观学习、培训交流、户外拓展等福利。活动上还发布了国际贸易、航运物流等七大领域2024年产业政策，围绕政策兑现、用工保障、审批服务等形成七大重点举措，持续为企业发展保驾护航。

## 青岛金企对接 “春雨行动”启幕

推出“八大行动”，设立“金融巡诊”制度

□青岛日报/观海新闻记者 傅 军

本报3月5日讯 5日上午，2024年金企对接“春雨行动”启动仪式在市级机关会议中心举行，自即日起至今年年底，青岛将在全市金融机构中开展金融春雨“八大行动”，并配套推出金融“巡诊”、融资信贷满意度提升等举措，充分聚合政企企多方力量，加快金融资源精准投放。市委常委、副市长王波出席。

启动仪式上，市委金融办联合相关部门发布了全市重点融资项目13297个，首批摸排融资需求2545.97亿元，涉及卡奥斯新城、青岛动投中电科产业园等多个重大项目，以及智能制造装备、先进高分子及金属材料、精密仪器仪表等多个先进领域。

根据实施方案，金融春雨“八大行动”包括科技创新发展金融赋能行动、重大项目建设金融保障行动、现代产业发展金融促进行动、海洋城市建设金融助力行动、平台园区提升金融护航行动、数字青岛建设金融推进行动、普惠小微发展金融赋能行动、绿色工程建设金融支撑行动。

为进一步提升金融服务质效，青岛还推出一系列配套举措，包括设立“金融巡诊”制度，聚焦科技、普惠、先进制造、外贸、乡村振兴等重点领域，定期组织全市金融专家深入区市、企业等，解答企业融资困惑，优化企业融资方案，提升企业融资便利度。

聚焦安全生产

## 青岛1.8万家企业 上好开工“第一课”

□青岛日报/观海新闻记者 梁 超

本报3月5日讯 安全是企业发展的基石。为了让企业时刻绷紧安全弦，把好安全关，青岛通过网络直播、督导检查、发布安全提醒和组织企业观看“警示片”等多种形式指导生产经营单位上好开工“第一课”。据统计，截至2月28日，全市18072家企业开展开工“第一课”活动，17798家企业的主要负责人按照各自单位培训计划，亲自为企业全体员工“讲安全”，真正将开工“第一课”作为拧紧员工安全生产“思想阀”有力举措，受教育员工55万余人次。

为持续抓好开工期间安全生产工作，春节期间和春节后，青岛两级组成11个督导组对落实开工“第一课”专项督导检查。同时，市安委会成立15个督导组重点检查了企业开工“第一课”计划落实情况。

此外，节后上班第一天，市应急管理局邀请应急专家走进网络直播间，开展了开工“第一课”线上网络首播。从多角度讲解，以寓教于“警”的方式将安全生产知识讲解穿插其中，精准分析节后开工的各项安全风险，并提出科学对策建议，为开工“第一课”作示范指导。