

“城阳北”等一批收费站和匝道拓宽改建工程去年完工,今年将实施流亭立交节点疏堵工程、青兰高速前阳互通立交工程等项目——

# “微更新”打通上下高速路“堵点”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮



■图为改造后的城阳北收费站。

“微循环”畅通“大动脉”。青岛在加强高速公路、国省道等骨干通道新建和扩容改建的同时,实施了一批高速公路收费站节点和匝道“微更新”项目,打通了一批交通“堵点”“断点”,缓解了收费站拥堵缓行现象,让车辆进出青岛更通畅,更好支撑营商环境优化提升。

## 胶州湾大桥承载力不断提升——“高架路”、匝道节点更顺畅

新春伊始,在跨海大桥高架路二期—青银高速立交剩余匝道及地面道路工程项目现场,节后首批复工的70名建设人员迅速从休假状态转为工作状态,全力投入到施工生产中。项目现场一派繁忙景象,路基改桥工程完成桩基“第一钻”,NE匝道桥梁下部结构已全部完成,进入到上部结构施工阶段。该项目位于崂山区张村河片区,共包含跨海大桥高架路二期—青银高速立交剩余5条匝道、青银高速东半幅辅助车道以及立交区规划滁州路地面道路。其中,匝道总长2185米,辅助车道长765米,地面道路长230米,景观绿化总面积2.1万平方米,以及青银高速青岛东收费站改造工程等。项目建成后,将有效服务片区开发建设、提高区域交通出行效率。

跨海大桥高架路是东岸城区与西岸城区、北岸城区联系的主通道之一。跨海大桥高架路一期西起胶州湾大桥李村河互通立交,沿李村河、张村河向东蜿蜒7.6公里至海尔路立交。二期工程西起海尔路立交预留段,一路向东,以立交形式与青银高速衔接,主线高架及地面辅路均为双向6车道,全长约1.6公里。2023年6月25日,孤悬10余载的跨海大桥高架路二期工程打通“最后一公里”,实现全线通车,成为东岸城区连接胶州湾大桥与青银高速的一条重要通道,贯通了东岸城区“四纵五横”规划快速路网的重要“一横”,让进出青岛的“大动脉”和市内“微循环”更通畅,有效缓解海尔路、辽阳路等交通要道的拥堵。

除了跨海大桥高架路二期工程,红岛南收费站改造、李村河互通立交G匝道拓宽工程等胶州湾大桥配套工程的实施,为胶州湾大桥更好发挥在环胶州湾交通体系中的“动脉”作用和辐射功能、持续提升承载力、带动区域经济发展提供了新的引擎。红岛南收费站是连通青岛市区、城阳

区和高新区的重要交通门户,也是通往胶东机场的主要通道。胶州湾大桥建成通车以来,该收费站一直作为临时收费站使用。2023年4月中旬,红岛南收费站改造项目建成通车,原来的“两入两出”4条车道扩建至“三入三出”6条车道,有效提高了车辆通行效率,提升市民便利出行体验,同时为高新区更好承接主城区外溢人口和资源提供了交通助力。

李村河互通立交位于李村河入海口处,是胶州湾大桥、大桥连接线、环湾大道三者的转换枢纽,现状为混合式枢纽立交,东向北转换G匝道主要承担大桥连接线和环湾大道两条市政道路的连通转换功能。2023年8月18日,全长1.65公里的李村河互通立交G匝道拓宽改造工程提前4个多月建成通车。拓宽后,匝道原先的单车道升级为双车道,有效缓解了李村河互通立交到环湾大道方向的拥堵问题。“匝道拓宽改造之前,顺畅驶上跨海大桥高架路后,到了G匝道经常会出现拥堵。G匝道拓宽改造后车辆通行效率明显提升,驾车从跨海大桥高架路前往环湾大道、青岛北站方向更加便捷。”作为经常通行该匝道的受益者,出租车司机孙新跃赞不绝口。

## 城阳北收费站拓宽——人口高峰时段交通量增长35%

青银高速是国家高速公路网东西横向

主干线青银高速公路(G20高速)的联络线之一。青银高速城阳北收费站作为青岛北部城区周边路网进出高速的主要通道,是青岛—城阳方向通勤交通的主要出入口,日均出入口车流量达2.6万辆,已达到设计饱和和通行量,原有“两入三出”的收费车道无法满足车辆通行要求,高峰时段时常出现拥堵现象。

2023年10月,在市交通运输局组织协调下,青岛城投集团旗下交发集团启动实施了收费站拓宽改造工程,并于12月25日建成投用。改造后的城阳北收费站通过多项硬件改造手段实现通行能力倍增,建设“四入四出”8条车道,其中1条为潮汐车道,可根据出入口高峰差异实现自由转换;将青岛来车方向匝道拓宽为双车道,解决了高峰拥堵现象;增加出入口广场面积,提高了广场蓄车能力;对原有收费岛进行窄岛化设计,在有限空间内增加了车道宽度,提高车道通行能力;对收费设备进行集成化改造,实现收费车道集约通透,有效缓解通行压力,提升通行体验。

突破传统人工收费模式,融合智能自助发卡缴费系统、预告引导系统、移动支付和云控值守等系统,实现收费站自助发卡缴费和特情自动处理,具备“无人值守、非现金交易、快速便捷通行”等多种优势,提高了收费站车辆通行效率和整体运营管控能力……该收费站是青岛首个全景数字化收费站,凸显“全景覆盖、集约部署、数智

管控”理念,为建设新型高速公路全场景数智化收费站提供了样板。

城阳北收费站改扩建后,优化了青银高速与地方路网衔接,更好满足了城阳区与青岛市区之间快速往返通勤交通出行需求。市交通运输局数据显示,拓宽后,收费站的车辆通行效率极大提升,尤其是入口早高峰(7点到8点),出口晚高峰(17点到18点)时段通行效率明显提升。其中,拓宽后入口高峰时段小时交通量为1600余辆,较之前交通量增长35%;出口高峰时段小时交通量为1200余辆,较之前增长14%。

## 两个疏堵提速项目今年实施——让胶州湾北岸出行环境更通畅

今年是城市更新和城市建设三年攻坚行动的收官之年,市交通运输局结合“十四五”规划中期调整,紧扣国家投资方向和政策支持,分类分项谋划一批投资大、辐射广、带动强的重大项目,完善“完工一批、开工一批、在建一批、储备一批”的项目滚动推进格局,推动交通攻坚项目提质扩容。其中,流亭立交节点疏堵工程、青兰高速前阳互通立交工程等项目将在今年开工建设,持续改善胶州湾北岸交通环境。

流亭立交是青银、龙青、双流等多条高速与威海路、黑龙江路、重庆路、银州路等多条主干道路的交会点,因建设年代久、匝道标准低、交通量大、城市交通与高速公路交通混行,早晚高峰时段经常会出现交通拥堵。流亭立交节点疏堵工程实施后,将进一步改善该节点的道路通行环境,提升通行效率。

青兰高速是国家高速公路网中的东西主干线,是山东省综合运输青通道的重要组成部分,也是青岛胶东国际机场交通疏解的重要通道。2023年10月底,青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程主线建成通车,原有的双向四车道变身八车道,有效缓解了胶东机场与主城区之间的交通“瓶颈”问题。前阳互通为青兰高速公路与华中路交叉位置处新建枢纽互通立交,预计2025年建成通车。届时,将实现青兰高速与华中南路的高效顺畅衔接,对完善北岸城区与东岸城区联络通道、改善交通出行条件、促进区域经济社会发展等具有重要意义。

## 青岛开展安全生产治本攻坚三年行动

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

本报2月27日讯 27日上午,全市安全生产工作暨安全生产治本攻坚三年行动动员部署会议在市应急指挥中心召开,落实全国、全省治本攻坚三年行动工作安排,启动全市治本攻坚三年行动,部署近期安全生产重点工作。市委常委、副市长王波出席会议并讲话。

会议指出,开展治本攻坚三年行动是综合研判当前形势任务基础上作出的战略安排,是遏制事故多发势头、提升本质安全的攻坚举措。要围绕企业主体责任,聚力实施“八大行动”“四项整治”,深入实施一批“人防、技防、工程防、管理防”措施,形成可复制可推广的长效机制。要统筹发展和安全,完善全链条监管责任体系,强化科技兴安,打造安全生态,大力提升本质安全水平。要紧密结合全年工作开局起步等形势特点,聚焦重点项目、复工复产、危险作业等重点环节,严格风险管控。要深刻吸取相关事故教训,迅速开展电动汽车和电动自行车违规停放充电专项检查,举一反三抓好人员密集场所安全防范。要加强森林防灭火工作,采取有力措施抓好监测预警、巡查防护、应急准备,确保安全稳定。

市安委会各成员单位主要负责人,市直有关企业分管负责人,相关行业协会负责人在分会场参加会议。各区(市)、西海岸新区设分会场组织收听收看。

## 青岛市召开2024年“扫黄打非”工作会议

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报2月27日讯 27日下午,全省“扫黄打非”工作电视电话会议召开,青岛市在市级机关会议中心设分会场收听收看,并接续召开青岛市2024年“扫黄打非”工作会议。市委常委、宣传部部长、市“扫黄打非”暨文化市场管理工作领导小组组长刘升勤代表青岛在全省会议上作典型发言,出席青岛市会议并讲话。副市长、市“扫黄打非”暨文化市场管理工作领导小组组长赵燕主持会议。

会议要求,今年全市“扫黄打非”工作要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,深入学习宣传贯彻习近平文化思想,严格落实全国、省“扫黄打非”会议部署要求,紧密结合青岛实际,深入开展各类专项行动,突出“扫黄打非”首要任务、锚定互联网主战场、聚焦未成年人保护着力点,切实担负起新时代新征程上维护政治安全、意识形态安全和文化安全的崇高使命。

会议强调,“扫黄打非”是党管意识形态工作的重要抓手。各区市各部门各单位要提高站位、认清形势,切实扛牢“扫黄打非”工作的重大政治责任。要深刻认识“扫黄打非”工作的重大意义,深刻把握面临的新形势新任务,以“站岗放哨守阵地”的使命感和“时时放心不下”的责任感,坚决扛牢政治责任,守住安全防线。

市“扫黄打非”暨文化市场管理工作领导小组成员单位、各区市“扫黄打非”工作负责人参加会议。

## 大力培育工匠人才 激发职工创新活力

市总工会第十四届委员会第十二次全体会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报2月27日讯 27日上午,青岛市总工会第十四届委员会第十二次全体会议召开。市人大常委会副主任、市总工会主席张建刚出席会议并讲话。

会议强调,全市各级工会要扛牢“打头阵、当先锋”责任担当,聚焦聚力服务中心大局,用心用情服务职工群众,不断增强工会引领力、组织力、服务力。要坚持党的全面领导,持续强化理论武装,加强职工思想政治引领,始终坚持工会工作正确政治方向。要聚焦新型工业化、先进制造业、现代服务业、新业态等重点领域,围绕促进实体经济发展、助推现代化产业体系建设,广泛开展劳动和技能竞赛,鼓励支持职工开展技术攻关、技术创新,发明创造,进一步激发职工创新创造活力。要深化产业工人队伍建设改革,大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,大力培育工匠人才,打造“工匠之城”。要扎实履行维权服务基本职责,努力为职工群众办实事、做好事。要持续夯实工会基层基础,打造数智工会,坚持创新驱动,奋力开创青岛工会工作新局面。

## 聚力推进“八抓八促” 助力高质量发展

2024年青岛自然资源和规划工作会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报2月27日讯 27日,2024年全市自然资源和规划工作会议召开,总结2023年工作,部署2024年任务。副市长解宏劲出席会议并讲话。

会议强调,2024年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,全市自然资源和规划系统要聚焦省、市重点工作部署,紧盯十个“奋力争先”,全面履行“两统一”职责,统筹高质量发展和高水平保护,聚力推进“八抓八促”,包括抓规划引领,促国土空间格局持续优化;抓耕地保护,促资源安全底线巩固夯实;抓要素保障,促实体经济提质增效;抓低效片区开发,促城市发展蝶变焕新;抓生态国土建设,促人与自然和谐共生;抓产权制度改革,促自然资源权益增值增值;抓基础建设,促自然资源治理水平显著提升;抓党建统领,促全面从严治党纵深发展,为经济社会高质量发展汇集强大动能。

## 深化交流对接 推进务实合作

青岛—柬埔寨经贸合作对接交流会举行

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报2月27日讯 26日下午,青岛—柬埔寨经贸合作对接交流会在市级机关会议中心举行。柬埔寨华商投资协会会长兴武,市政协副主席、市工商联主席崔作分别致辞。

青岛与柬埔寨经贸合作紧密,2023年双方贸易额达21.34亿元,多家青岛企业在柬埔寨投资建厂,发展势头良好。以此次交流会为契机,双方将进一步深化经济界的沟通交流,特别是密切青岛市工商联与柬埔寨华商投资协会的友好合作关系,推动更多青柬企业建立长期、深入的合作机制,取得更加丰硕的务实合作成果。

会上,柬埔寨华商投资协会介绍了有关情况,中柬企业家代表分别就海外项目投资合作、橡胶轮胎进出口以及金融服务、物流服务等进行交流。

## 稳扎稳打有干头 关键之年看开局·项目建设亮点

# 新型显示产业园一批项目开年“冲刺”

- 万达光电项目生产线安装完成
- 京东方青岛基地产能快速爬坡
- 芯屏产业园一期转入日常运营,首批签约入园的6个项目进展顺利

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报2月27日讯 最近几天,位于青岛西海岸新区民台路南侧的万达光电(青岛)智造生产基地厂房内,处处是工人忙碌的身影。“目前生产线安装已经完成,正在等待正式用电审批,预计最快月底投入生产。”项目负责人贾海平告诉记者。该项目是京东方的上游配套企业,计划总投资30亿元,规划建设12条背光源、SMT贴片等生产线,将为京东方青岛基地提供强有力的配套支持。

万达光电(青岛)智造生产基地北侧,去年11月启用的芯屏产业园一期转入日常运营,首批签约入园的6个高新技术和专精特新企业项目进展顺利。这个以“一轴、两区、多组团”规划布局形式围合的园区,将在21栋建筑主体内打造低成本、规模化、配套好的产业空间。

再向北,是京东方青岛基地的所在地。作为青岛市新型显示产业园的龙头

项目,这里的智能化车间内灯火通明,自动化产线灵活运转,一批批LCD液晶显示模组鱼贯下线,产能爬坡不断提速。“预计今年满产后,可具备年产中小尺寸液晶显示模组1.5亿片的能力,助力青岛乃至山东省新型显示产业加速崛起。”京东方青岛区域办总经理于永烈说。

一项项进展,描摹出青岛市新型显示产业园加速迈向“发展胜势”的蓬勃势头。挂牌成立一年多来,青岛市新型显示产业园统筹好空间、规模、产业三大结构和生产、生活、生态三大布局,聚力项目引进、要素保障和产业培强,在新型显示产业图谱上,青岛的显示度不断提升。

目前,青岛市新型显示产业园已集聚京东方、海信视像、融合光电、万达光电等一批国内外知名产业龙头。2023年实现营收489亿元、同比增长17%;开工在建重点项目11个、总投资347.5亿元,待建项目3个、总投资55亿元;园区整体发展态势

稳健走强,产业发展规模继续走在全市前列,昂起全省龙头。

加快产业链延链补链、集聚式发展,新型显示产业才能快速成势。产业园抓牢抓实一批30亿级以上大项目建设,西海岸新区、开发区联动实行“周一例会、周一报告”,做实产业专班机制,统筹推进大项目洽谈、落地及配套建设。目前,青岛市新型显示产业园已吸引近30家京东方上下游配套厂商在青岛集聚。

2023年11月14日,总投资50亿元的翰博光电生产基地项目签约落地青岛光电产业园,得益于创新实施的“代建租赁”落地模式,仅用时十余天项目一期主厂房顺利封顶。该项目是青岛京东方模组工厂的核心配套项目,也是新型显示产业链的重点项目,计划2024年6月完成土建施工。

园区同时从政策引领、要素保障等方面聚力打造产业生态,设立2支总规模20

整合社保、医保、不动产、公积金、跨域通办等13个模块、96项通办业务,崂山区布设综合性政务服务终端,构筑“自助办便民服务圈”

# 自助办就近办,政务服务“门前”就能办

自助办、就近办范围,加速构筑“自助办便民服务圈”。

“之前办理业务还得跑到区政务服务中心,现在不出楼就可以办理,真是太便利了。”正在金融中心大厦使用综合性政务服务终端办理社保业务的张女士这样说。该终端集高拍扫描仪、高速打印机、触摸显示屏、身份证读卡器、条码扫描器、指纹识别器等20项设备于一体,整合了社保、医保、不动产、公积金、跨域通办等13个模块,企业群众只需通过身份认证、人脸识别或扫描二维码,即可查询、打印、办理涉及不同业务部门的96项通办业务,实现政务服务

“一机通办”。目前,崂山区已在区政务服务中心、街道便民服务中心以及金融中心大厦、高峰创业大厦、大荣中心、澳柯玛崂山智慧产业园等商务楼宇、园区布设综合性政务服务终端,累计提供自助办理服务3万余次,真正将惠民服务送到家门口,实现安全、便捷、温馨的“一站式”便民服务。

持续布设综合性政务服务终端,只是崂山区着力优化营商环境、提高企业群众办事便利度的一个缩影。2024年,崂山区将继续在服务集成方面精准施策,靶向发力,做到智慧政务改革有力有效。一方面,将融合线上线下政务服务资源,实现80个

高频事项全流程电子化审批,80个服务事项全域通办,推出虚拟大厅AR导览服务,探索搭建数字人与帮办导服等政务服务场景;另一方面,将持续推进便民服务中心规范化建设,实现市级标杆型便民服务中心全覆盖,完善发布基层政务服务项目目录清单,实现崂山全域便民服务站通过高德智慧搜索一键导航;同时,开展“唠省事”暖心服务行动,构建以区、街道、社区三级帮办代办服务架构为依托的“人户办”服务体系,全年推出不少于120个高频事项预约、延时、错峰办理,真正实现让数据多跑路,群众少跑腿。

## 优化营商环境 青岛在行动

□青岛日报/观海新闻记者 衣涛

本报2月27日讯 查询档案所在地信息、打印社保参保证明、办理公积金离退休提取业务……在崂山区,越来越多政务服务事项可以就近办理。近日,记者从崂山区行政审批服务局获悉,崂山区通过布设综合性政务服务终端等举措,不断扩大白