

持续“上新”，城市能级蓄势跃升

——青岛日报/观海新闻首席记者回顾与展望“青岛之变”

岁序更迭,再启华章。过去的一年,青岛扎实做好改革发展稳定各项工作,新时代社会主义现代化国际大都市建设迈出新步伐,市民获得感、幸福感、安全感持续增强。新的一年,青岛将坚决扛起“打头阵、当先锋”的责任担当,奋力实现全年经济社会发展目标和各项任务,谱写中国式现代化建设“青岛新篇章”。

这一切,青岛日报/观海新闻的首席记者们既是观察者,也是记录者,他们以媒体工作者的责任担当捕捉青岛这座城市日新月异的变化,传播时代声音,讲好青岛故事。



城市,让人民生活更美好

□时政全媒体中心首席记者 刘佳慧

今年春节,城阳区夏庄街道上山色峪村村民孙祝功最高兴的事,就是村子里通上了自来水。“以前一到冬天管道上冻就打不上水,现在好了,儿女回来过年也不用担心了。”吃水难问题的解决,归功于市人大常委会的一次调研和人大代表提出的《关于山色峪片区供水保障情况的建议》,有力推动了有关部门加快实施农村供水水质提升专项行动,让原本“紧邻崂山水库却吃不上水”的村庄,顺利实现自来水入户通水。

拐入金家岭立交桥通往青大附院崂山院区的匝道,驶进地下停车场,市民宋海滨顺利把车停稳。“就是这几百米的路,以前开车要排一个小时的队,现在几分钟就可以停下车进医院了。”就“就诊停车难”这个“老大难”问题终于解决了。“宋海滨连连赞叹。多年来,青岛海尔路-银川路交叉路口拥堵严重,车辆通行及停车供需矛盾突出。2023年底,金家岭立交桥地下综合交通中心正式投入运营,不仅彻底解决了海尔路-银川路的交通拥堵难题,还提供了1600多个地下停车位,为市民就医和休闲娱乐提供了便利。

“人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标。”过去一年,青岛坚持在发展中保障和改善民生,各级各部门紧紧抓住人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题,尽力而为、量力而行,深入群众、深入基层,采取一系列惠民生、暖民心举措,解决群众急难愁盼问题,人民群众获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

在春节前举行的市两会上,代表委员们为青岛发展建言献策,畅想未来。谈到政府工作报告,大家说得最多的就是“为民情怀”“实干担当”。“坚持人民至上,厚植为民情怀,一件事情接着一件事情办,一年接着一年干,把实事办到群众心坎上”“报告没有虚话套话,我们看到一件件实事落地,宏伟蓝图一步步变为美好现实”……

过去一年,一项项重大工程的落地,一件件民生实事的办成,让人民群众真切感受到这座城市日新月异的发展变化——重庆高架路、辽阳路快速路、跨海大桥高架路二期、金家岭立交桥等重点市政道路工程建成投用;太平山中央公园、浮山森林公园全面开放,昔日的荒山荒坡如今变成市民休闲健身游玩的好去处,“两山”绿道人流如织、风景如画;连续40年实施市办实事工程,不断织密织就就业、教育、医疗、养老、住房、交通、安全等领域的“民生保障网”,民生幸福更加可感可及……

想人民之所想,行人民之所嘱。践行以人民为中心的发展思想,把事关群众切身利益的事情抓实抓好,坚持说实话、谋实事、出实招、求实效,在青岛,“城市,让人民生活更美好”的愿景正在不断变为现实。



行而不辍 未来可期

□监督互动中心首席记者 于 茜

“邱记者,过年好!感谢你们的监督报道,我们小区闲置了10年的地下车库终于能用了。”大年初一上午,西海岸新区山里小区居民王先生致电拜年,并传来他们小区地下车库日前启用的消息。

山里小区地下车库因地面渗水、设施老化等问题,一度无法使用,而地面车位捉襟见肘,车辆见缝插针停车,时常阻塞消防通道。近年来,小区居民屡次向物业和有关部门反映此事,物业也曾被更换,但车库启用之日一拖再拖。

“《青岛日报》相关报道刊发后,车库启用工作步入快车道。街道、社区组织居民开会,通过了修缮、启用车库的重大事项程序,随后迅速完成招投标、维修、更换了相关设备,修缮了部分区域的渗水问题。”王先生娓娓道来,“如今B区已有600余个地下车位可供租用,待其他区域修缮后还将新增900余个车位,从根本上破解困扰山里小区多年的停车难题。”

出击,我们在新闻最前沿;帮办,我们就在您身边。过去一年,我与同事们以“邱正”之名,奔波于城乡,穿梭于巷陌,聚焦百姓办事难、营商环境、城市治理中的各类“疑难杂症”,通过一篇篇掷地有声的报道,推动了众多“急难愁盼”问题的解决。

这一年,市南区佛海路11号的居民们不再为已停工半年的电梯加装工程感到焦急。此前,由于管道迁移、占路吊装和规划设计变更等原因,该工程陷入停滞。《加装电梯半途而废待破解》报道刊发后,市、区、街道三级联动,多部门协同配合,短短两天便彻底消除了这一困扰居民多年的“痛点”。

这一年,城阳区双埠馨家苑的居民们不再为家门口屡关不停的“散乱污”搅拌站而犯难。此前,该搅拌站产生的粉尘、噪声、污水让周边居民苦不堪言。相关部门多次执法,但搅拌站仍顶风生产。《“散乱污”搅拌站这么难治?》报道刊发后,市、区、街道三级联动,多部门协同配合,短短两天便彻底消除了这一困扰居民多年的“痛点”。

这一年,市北区蚌埠路社区、崂山区康城社区的千余名老人不再为就餐发愁。《养老服务站如何更方便?》报道刊发后,蚌埠路社区养老服务站延长服务时间,开放就餐区域,让老人们在室内从容就餐;康城社区养老服务站扩大了上门服务范围,满足了独居老人、70岁以上老人的送餐需求。

这一年,胶州市大沽河工业园的企业盼来了园区道路排水治理工程的启动。此前,大沽河工业园每逢大雨必成“泽国”,企业叫苦不迭。《老旧工业园“路”在何方》报道刊发后,园区内多条道路动工,待道路翻建完工后,园区排水不畅和道路坑洼问题将迎刃而解。

犯其至难,图其至远。《青岛日报》从2019年起开展常态化监督报道,如今已走过了5个年头。我们秉承找准病根、标本兼治,制度创新、持续推动的治理逻辑,坚持准确监督、依法监督、建设性监督。相关区市、部门面对报道的问题也勇于担当、积极整改,让“老大难”问题有了破解之道,城市面貌焕然一新,营商环境持续优化,人民群众的获得感、幸福感、安全感显著增强。

行而不辍,未来可期。面向明天,“邱正”更感重任在肩,将继续为阻碍城市发展的顽瘴痼疾开出良方,通过舆论监督守望这座城市。



这座城,带给我们更多想象

□区域全媒体中心首席记者 余瑞新

如果要绘制一份春节岛城人气热力图,那历史城区无疑是最热板块之一。

纵观这个春节假期,人潮不再只是聚集在栈桥等沿海一线,而是沿着中山路一路向北涌进更深处、更里院,重现千禧年人海盛景状态的老城正在火热归来。

城市有序生长,“更新”是绕不开的话题。西部老城是青岛发展的原点,是这座城市的根和魂。于她而言,更新是发展,更是传承。回望2023年,历史城区这块土地灼热新生,文旅商、航运、贸易、金融在此激烈碰撞,它们聚合、链接、延展、裂变,老城拔节起势。

老城复兴是憧憬,也是挑战。在去年相关话题的采访中,我接触过不少老城复兴的参与者,他们有心系老城发展的专家学者,有看好老城的投资者、项目操盘手,也有政府部门相关负责人,不管是谁,在与其对话中,都能感受到他们对于老城汇聚新生力量透露出的“焦虑感”——如何破解“冬冷夏热”的魔咒,把“流量”变“留量”,让历史城区永葆活力?在“南上北天津”格局下,青岛邮轮市场如何再突围?怎么补齐青岛“港强航弱”的短板,用好百年大港这一强引擎,激活国际化大都市的新未来?

很多时候,问题的提出比答案本身更有价值。“快干”不等于“盲干”。当意识到问题,抽丝剥茧分析其背后最硬核的逻辑并付诸行动时,便会事半功倍。

过去一年,历史城区不断尝试打破边界,丰盈场景、“上新”业态,拥抱年轻人。邮轮港区想方设法应对“港多船少”的实际,普及邮轮文化、培育客源市场、加速人才引进,以体系化创新举措推动邮轮加速重启。同时,从新质生产力着眼,细化产业路径,布局胶州湾航运服务引领区,并在港区载体建设之时,以城市为腹地,先行承载邮轮文旅、数字科技、船舶管理、航运金融、航运教培等细分产业,做强港产城融合大文章。

藉此,我们听到了拔节之声。在百年里院,它是烟火腾腾中食客的嬉笑,是音乐派对上悠扬的民谣和劲爆的DJ,是人潮涌动的欢呼与呐喊。而在与其一路之隔的百年大港,海浪拍打着海岸,邮轮远航的汽笛响彻胶州湾畔,机器声轰鸣,“未来之城”在欢歌。

这声音,幻化于形,尽显老城新姿。历史城区已引入餐饮美食、精品住宿、文化体验、创意零售、休闲娱乐等业态,“烟火气”与“新潮味”交融,成为市民游客打卡“最青岛”的热门地。青岛国际邮轮港区启动区建设从“地下”转到“地上”,一座高标准规划的现代化新城初现雏形,沉寂许久的港口再现往日的繁忙与活力。

今年,西部老城又被赋予新的期待,它们被具象为一个个实实在在的目标:基本完成核心区老建筑保护修缮,实现中山路等8条道路改造完工;实施新兴业态招商专项行动,持续提升历史城区人气活力;建成邮轮港区航运金融中心、世界之眼等项目……

甲辰春来,华章日新。跨过历史的长河,老城再次浓墨重彩。但我们不必遵循线性逻辑,当历史的、现代的、未来的重叠交织,便投射出无数可能,对于她,我们将有更多想象。



比“浮光跃金”更动人

□文旅全媒体中心首席记者 马晓婷

盎然春意观海潮。2024年春节假期,岛城重点文旅地标迎来井喷式客流增长。对于文旅人来说,忙碌的日子,是在不确定的市场环境下来的一种确定的幸福。这是对过去一年甚至数年全情耕耘最好的馈赠,饱含着对新的一年文旅市场的美好期许。

文化旅游业,是城市生命力和流动感最直观的见证者。2023年,在扩内需、促消费亟待发力的关键节点上,2023山东省旅游发展大会在青岛举办,一场践行担当、推动发展的春日之约,推动全省文旅高质量发展乘势而起。过去一年,青岛在全省率先出台提振文旅消费政策措施,持续提升文旅消费能级。奥帆中心成为国家级夜间文旅消费集聚区,金沙灘啤酒城旅游休闲街区、大鲍岛文化旅游休闲街区成为国家级旅游休闲街区。CityWalk、“特种兵式旅游”、博物馆热、音乐节、演唱会……旅游业的每一个年度关键词,都能在青岛找到精彩的体验场景。

青岛是一座自带流量的城市,但网红和流量不是旅游城市的全部。回归旅游经济运行的底层逻辑,青岛突出重点项目招引落地,推动“文旅+”融入城市产业循环,加快构建现代旅游产业体系。深耕旅游品质提升三年攻坚行动,提升旅游品质、整治旅游秩序、强化公共服务。过去一年,青岛海上旅游取得突破,奥帆海洋文化旅游区成功创建国家5A级旅游景区;新空间、新场景、新业态不断涌现,庭院演艺常态化开展,奥帆中心、唐岛湾两处大型演艺将与观众见面。

文旅深度融合,不断为城市创造着动人场景,而充分挖掘历史文化资源,是丰富旅游体验,形成文旅高质量发展的资源要承载。青岛将老城保护更新、申报世界文化遗产、创建5A级景区“三位一体”推进,留存了历史记忆,保留了城市风貌,延续了文脉传承。锚定建设优秀传统文化传承发展片区的崂山风景区,亦在深耕“千载人文崂山”的持续挖掘中,展露“万般山海风情”。

中国旅游研究院预测,2024年是旅游经济周期内转段和跨周期跃升的关键期。其实,旅游业的“泼天富贵”,往往是出乎意料又在情理之中。随着国内出游从看山看水转向领略人间烟火,青岛正进一步强化对公众深层次需求的呼应,向着市民和游客的期许,纵深发力多层次高品质供给,逐步迈入新供给创造新需求的旅游业发展新阶段。在数字文旅、数字创意、元宇宙等新赛道上,青岛也将重点发力。

生活在海边,我们有许多凝望大海的时刻。2023年,我在采访过程中观看了两次海上日出。一次是为了全程记录石老人沙滩上看日出的年轻人,我在海边的书店从零点时分坐到了清晨。那天的画面里,有深夜的咖啡和书,有日出时温暖的光晕,更有涌动的海浪和年轻人鲜活的面孔;一次是在日出之旅的游船上,日出自大海深处萌动,远山的轮廓逐渐清晰。在这两次“浮光跃金”的动人时刻,喧嚣和寂静之中,涌上心头的是同一种感受:生命需要联结。而人与人的联结,恰是最好的旅行。这种联结,比“浮光跃金”更动人。新的一年,愿更多五湖四海的朋友能在青岛收获自己的动人时刻,这也将是城市的动人时刻。



“大事件”彰显“引领力”

□科教卫全媒体中心首席记者 李勋祥

中国科学院海洋研究所(简称“海洋所”)古镇口园区面海而立,园区正门距离海边只有几百米。正因如此,这里冬天的气温相对市区偏低,风力则偏大。2023年11月17日上午,我在园区正门一边体验着冷风“割”脸,一边见证着海洋所开启新篇章。

那天,海洋所在古镇口园区正门举行乔迁仪式,正式开启了“搬迁”之旅。作为新中国第一个专业海洋研究机构,海洋所的此次“搬迁”,是其70多年发展征程中的一件大事。在古镇口园区,由海洋所牵头,联合南海所、深海所等其他12家中国科学院所建设的中国科学院海洋大科学研究中心,不仅将解决制约海洋所发展的空间问题,更是对国家海洋战略科技力量的再深化、再部署,能够更好地推动、引领我国海洋事业发展。

海洋是青岛最重要的资源禀赋,蓝色是青岛最鲜明的城市底色。像海洋所“搬迁”一样,2023年,在很多个看似平常的日子里,我国海洋领域的诸多历史性时刻都在青岛诞生——

2月15日,由自然资源部、山东省政府、青岛市政府三方共建的“海洋十年”国际合作中心在青岛揭牌成立。这是全国唯一“海洋十年”国际合作平台,将有力推动青岛以及我国参与“海洋十年”和全球海洋治理;

5月6日,自然资源部中国地质调查局天然气水合物钻采船(大洋钻探船)北部码头揭牌仪式在青岛举行,标志着我国大洋钻探船北部码头正式启用,将为“梦想”号大洋钻探船提供有力的基地支撑;

11月20日,中国水产科学研究院黄海水产研究所“蓝海101”号调查船起航执行“中西印度洋公海渔业资源综合科学调查”航次。这是“蓝海101”号交付使用以来的首个大洋航次,标志着我国自主研发的海洋渔业调查船从近海走向深蓝。

……

这些有显示度、有引领力的海洋大事,共同构成了青岛海洋之变的有力注脚。这背后,源于驻青院校耕海探洋、谋海济国的信念,以及青岛海洋发展相关部门的“求变心”。

过去一年,青岛组织召开全市海洋重点项目观摩活动,全市引领型现代海洋城市建设(市)擂台赛、青岛引领型现代海洋城市建设(市)推介大会、青岛建设引领型现代海洋城市(上海)推介恳谈会等一系列活动和会议,大抓海洋、齐抓海洋的氛围更加浓厚。在跟随工作人员到北京、上海等城市采访报道时,我进一步感受到青岛经略海洋的责任感和紧迫感。

当前,沿海各省市正在抢抓建设海洋强国战略机遇,把发展的着力点向海洋领域拓展。今年以来,浙江省海洋经济发展厅、海南省海洋厅、深圳市海洋发展局、宁波市海洋经济发展局等海洋职能部门纷纷成立,经略海洋的氛围异常浓厚。期待青岛巩固提升海洋这个最大的特色和优势,持续产生有显示度、有引领力的“大事件”,在经略海洋上奋力争先。