



以打造半岛区域性交通枢纽城市为目标,重点交通工程顺利推进,运输服务提质增效,交通执法规范提升,现代物流业突破发展

莱西:大交通网络与高质量发展同频共振

2023年12月18日,莱荣高铁全线通车,莱西市的半岛区域性铁路枢纽地位基本确立;G308西段改建、G204改线、G308东段建设三条国省道改建(线)项目全力推进,提前完成四条国省道大中修建设;荣获“四好农村路”省级示范县称号,交通基础设施力保现代物流产业不断壮大发展……2023年以来,莱西市以打造半岛区域性交通枢纽城市为目标,转作风、提效能,强攻坚、争一流,重点交通工程顺利推进,运输服务提质增效,交通执法规范提升,现代物流业突破发展。

交通是城市发展的大动脉,良好的交通环境和高效的路网是区域经济发展的前提,是丈量群众心中幸福指数的标尺。近年来,莱西市立足建设胶东半岛次中心城市,在交通领域持续发力,构筑起以高铁、高速路、农村“四好公路”为载体的大交通格局,城市畅达力不断提升,群众出行更加方便。一张四通八达、井然有序的大交通网络正与莱西高质量发展同频共振。

莱西大交通格局加速构建

2023年11月30日,莱西市跨大沽河大桥第五联箱梁第二次浇筑工作顺利结束,主河道内箱梁的浇筑工作均已完工。这标志着该工程提前一个月完成2023年度建设任务,为莱西城市更新和城市建设工作交出了一份亮眼的成绩单。

莱西的G308改建工程是青岛市城市更新和城市建设交通基础设施项目之一,全长18.47公里,按照双向四车道一级公路的标准进行建设,路基宽度25.5米。项目建成后将极大缓解过境交通压力,提升居民行车的安全性和便捷性。而大沽河大桥建设是G308改建工程的重要一环。

这是莱西市精品交通基础设施加速建设的缩影,2023年,莱西市境内的三条国省道改建(线)项目全力推进。这其中,G308西段改建工程正在推进跨大沽河桥桥梁桩基、箱梁浇筑等工作,提前一个月完成2023年度建设任务;G204改线工程顺利完成了推进土地证办理等前期工作,2023年4月28日,率先在下穿莱荣高铁段启动开工,提前解决了莱荣高铁开通后对道路施工的制约问题;G308东段正在推进土地征迁等前期工作。



■提前一个月完成S213大中修工程。



■对驾培行业加强监管提升服务质量。

2023年莱西市还提前完成G204烟沪线(莱西莱阳界至X022段)、S213龙青线(G308至莱西即墨界段)、S502南武线(S307至G308段)、S307小莱线(莱西部分路段)4条省道共76公里大中修建设,完工时间均比预定工期提前一个月以上。

以三条国省道改建(线)项目全力推进、4条省道实施大中修建设为依托,全面提升交通承载能力,大交通格局构建提速。莱西市在2023年还投资2亿余元,实施农村公路新改建、大中修及预防性养护工程187公里,当年11月底全部完工开通,全市农村公路技术状况得到进一步提升。

随着以上工作的全力推进,莱西市在交通基础设施建设领域载誉颇多。2023年3月份,莱西市入选交通强国山东示范区“农村公路+”第一批试点单位;5月,湖滨路被省交通运输厅推介为“最美骑行路”;10月底,莱西市被评为“四好农村路”省级示范县,是青岛市首批“四



■莱荣高铁正式开通运营。



■开展超载超限整治。

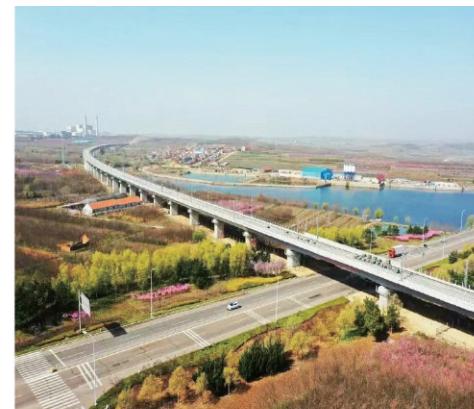
好农村路”省级示范县创建单位。

打造半岛区域性交通枢纽

2023年12月18日,莱荣高铁全线通车,莱西市形成“一市三站四线”铁路格局,其中,“三站”指莱西站、夏格庄站、莱西南站3个铁路站,“四线”指蓝烟线、青荣城际线、潍莱线、莱荣线4条铁路。莱西市作为半岛区域性铁路枢纽的地位基本确立。

莱西市第十五次党代会确立了“加速形成胶东半岛中心区域经济隆起带”的战略目标,将大力实施“南强、中优、北美”战略,瞄准区域协同先行区、先进制造业新高地、绿色发展示范区、乡村振兴样板区、休闲旅游首选地和要素市场集聚中心六个发展定位。

在这一过程中,半岛区域性铁路枢纽地位的确立是重要保障,不仅将带动物流产业的高质量发展,而且也是提升“双招双引”吸引力的



■莱荣高铁正式开通运营。



■开展超载超限整治。

重要支撑,更为莱西开展文化旅游活动提供了便捷的交通条件。

为了提升半岛区域性铁路枢纽地位对经济的赋能,莱西市2023年先后多次赴北京、济南等地铁路部门争取增加莱西站停靠班次。4月份,增加莱西站至北京高速列车,运营时间缩短至3小时20分;5月份,增加了莱西至济南往返停靠班次;7月份,增加莱西站至青岛高铁班次4班次,目前莱西到青岛每天最多12班次,青岛到莱西每天最多15班;12月份,增加济南到莱西早班动卧列车。莱西站现日均停靠车次达到55班次,“十一”小长假期间,莱西站客流量达到建站以来最高峰,共进站旅客14万人次。

莱西市以半岛区域性铁路枢纽地位打造的国际陆港也加快建设。主动“走出去”敲门招商,先后组团赴成都、西安等3省10个城市和地区,累计对接外地企业24家次,考察学习陆港规划建设及运营经验。大力“请进来”共赢发展,邀请山东港口物流集团、中铁十六局等40余家

物流企业前来洽谈陆港建设。随着莱荣高铁的顺利开通,国际陆港建设将迎来大提速。

物流业迎来高质量发展

“以前这就是一条三米宽的小路,下雨天自行车都没法走,何况是大车了。这条路修好了以后,客商来村里采购葡萄极其方便。目前,我们村葡萄种植有2000多亩,亩产收入接近5万元,这条路成为群众的致富路。”莱西市院上镇小河子村党支部书记张吉玉表示。

产业发展到哪里,路就修到哪里;路修到哪里,产业就发展到哪里,交通和产业双向奔赴。小河子村依托便利的交通运输条件,出村道、上乡道、走县道、连高速,运送葡萄一路畅通,时间快、损耗小。近年来,村里成立了专业合作社,新建设施栽培阳光玫瑰葡萄,年度村集体分红达到100万元,群众分红150多万元。

物流业是支撑国民经济的基础性、战略性、先导性产业,对经济发展起到重要的支撑作用,院上镇小河子村只是莱西市利用交通物流优势赋能特色农业发展的一个缩影。近年来,莱西市抢抓机遇,统筹交通、邮政、商务等农村物流资源,不断完善农村物流体系网络建设,探索“共享平台+邮政快递”三级物流体系,建成一个市级快件共配中心、12个乡镇快件共配中心和111个行政村村级综合服务站点,并加快城乡客运一体化建设步伐,全方位推进物流业高质量发展。

在物流业发展过程中,莱西市特别注重优化营商环境。2023年,先后开展“我为企业找订单”供需对接会、物流业助力经济高质量发展对接会等活动,助力物流企业发展壮大,深入企业助企纾困,加强交通运输企业“入规纳统”摸排,指导企业及时纳统,全年规上交通运输营业收入增速位列青岛市第一位。莱西市还在全省率先采用政府购买服务方式开展道路运输达标车辆核查,降低业户负担,探索“道路运输便民服务站+司机之家”融合发展新模式,服务往来司机。

为了保障道路运输安全,莱西市建立了公安、交通常态化联合执法机制,严厉查处违法车辆。在2023年青岛市治超月度考核中,莱西市7个月位列第一,为道路交通安全和物流业务的安全生产保驾护航。

王俊

青岛移动助力城市数字经济发展提质增效

铸就新质生产力 为新型工业化发展融智赋能



■“绽放杯”5G应用征集大赛颁奖现场。



■青岛移动加快推进5G基站建设。

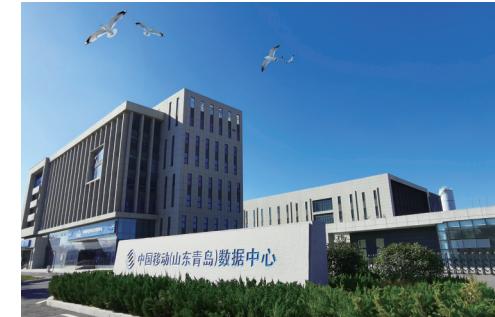
网,整合算力资源,加快算力服务供给模式转变,助推全市企业“上云用数赋智”。在数字社会领域,完成全国首例“量子远程手术”,进一步为传统医疗行业插上“数智化”翅膀,项目获评2023年山东省技术发明一等奖;全国率先发布5G+Mesh海上新基建网络覆盖方案,并联合董家口海事局落地5G云登轮项目,打造特色海上标杆应用;利用双千兆能力改造1900个乡镇驻地,让数字化更好赋能“三农”。

青岛移动按照市委市政府工作部署,坚定信心、鼓足干劲,拉高标杆、开拓进取,加快将新一代信息技术系统融入青岛工业核心领域、关键环节,有效支撑新质生产力加速形成,为新型工业化发展融智赋能,在实现绿色低碳高质量发展中展现更大作为。

一是持续建强信息基础设施。青岛移动计划2024年新建5G基站3000个,补充“三新”(新扩城区、新建高速、新建住宅)与农村区域的广覆盖,城市小区楼宇的深度覆盖;进一步增强全市千兆光网覆盖,2024年将新增10GEPOON端口1.6万个,提升千兆用户感知,全市新建千兆小区600个,增加家庭宽带口10万个,全面提升网络能力。加快建成中国移动(青岛)智算中心,加速AI生态对接,驱动创新企业成长,带动龙头企业加快布局,进而构建起以AI算力为核心的人工智能产业新生态体系。加快建设青岛国际通信业务出入口局,进一步提高数字城市首位度。

二是持续深化产业注智赋能。进一步打造推广5G行业商用案例,精准提供适配中小企业需求的解决方案,助力完成1000家以上企业数字化改造目标。通过生产要素全连接、生产流程全连接、生产场景全连接,带动多生产线、多系统互联互通、协同作业,全面提升生产效率,助力打造制造企业纵向打通产业链上下游,横向打通行业合作伙伴,实现高效率、高效益、低成本发展。

三是持续提升科技创新水平。聚焦《青岛市先进制造业强市行动计划(2023—2025年)》,充分发挥企业创新主体作用,携手产业链合作伙伴,共同推进产业融合、资源融通、能力共享,发挥5G创新联合体作用,汇聚创新要素、实施联合攻关,强化攻防衔接,做到以用促研,以研推用,持续协同打造智能制造示范工厂,助力建设工业赋能场景,以技术创新推动产业升级。深入推“断卡”行动,大力实施“数智乡村”振兴计划,推动数智惠农、强农、兴农,助力提升乡村产业发展和基层治理水平,让人民群众在信息化发展中有更多获得感、幸福感、安全感。



■北方沿海城市最大算力中心——中国移动(山东青岛)数据中心。



■山东省创造性劳模和工匠人才创新工作室——徐加祥创新工作室团队。



■助力“中小企业”数智化转型,打造5G透明工厂。



新型工业化是新征程上工业发展的主引擎,数字化、网络化、智能化是其突出特点,怎样与制造深度结合是其核心课题。在新型工业化加速推进过程中,由技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级而催生的新质生产力正发挥着越发重要的作用。1月29日,青岛市人大代表、中国移动山东公司青岛分公司党委书记、总经理王涛在接受采访时提出,青岛移动将持续建强信息基础设施,深化产业注智赋能,提升科技创新水平,铸就新质生产力,为新型工业化发展融智赋能。

近年来,青岛移动积极履行驻青央企的政治责任、社会责任和经济责任,完整、准确、全面贯彻新发展理念,主动服务和融入新发展格局,加快推动新型基础设施建设,努力为青岛高质量发展贡献力量。“十三五”以来,累计投资120.4亿元,累计纳税超25亿元;预计未来五年投资额将超130亿元。在5G网络建设方面,已累计建成5G基站超1.9万处,占全市一半以上,实现城区、县域、乡镇连续覆盖,完成近海区域700M基站建设,实现港口、岛屿、航道等区域的5G优质覆盖;累计扩容10G-PON(万兆无源光网络)端口6.1万个,实现千兆网络设备能力市域全覆盖,满足超370万家庭用户与200万家各级政府、企事业单位的千兆光纤接入需求。在算力资源布局方面,已建成北方沿海地区最大云数据中心,装机容量达2万机架,出口带宽55T,实现了全省首个同城3AZ数据中心节点布局。华为合营云青岛节点在数据中心正式上线,加快推进数据算力与实体经济深度融合;累计为青岛100余家政府及企事业单位、1100余家中小型企业提供多层次的算力服务。规划落地中国移动(青岛)智算中心,首期建设总算力825PFlops,投资超5.5亿元。在提升互联网连通能力方面,完成国家级互联网骨干直联点开通,助力青岛形成全城1ms、胶东半岛3ms的超低时延圈,跻身全国互联网顶层架构;规划建设青岛国际通信业务出入口局,近期连

接日韩和东南亚,投资超40亿元;远期将连接欧美,总投资预计超90亿元。

在不断加大新基建底座投入的基础上,青岛移动锚定世界一流信息服务科技创新公司定位,助力青岛市以数字变革提高经济发展质量、社会治理效能、城市生活品质。在数字经济领域,与超200家重点单位合作创新应用,取得成果超170余项。近三年,180个项目分别在“绽放杯”“光华杯”等赛事中获奖。青岛港5G智慧港口、海尔5G全连接工厂项目分别被央

视《大国重器》《焦点访谈》栏目重点报道。在胶州,联合奥德精密打造青岛首个中小企业数字化转型示范基地,随后相继打造张氏机械、益海嘉里等三十余个智慧工厂,益海嘉里项目更是入选2023年工信部“5G示范工厂”。在数字政府领域,打造城市综合管理执法平台,为西海岸自贸区搭建算力“云脑”底座,满足园区企业、政府、科研单位的云计算、人工智能等新一代信息技术应用需求,构建产业数字化转型服务体系;联合崂山实验室开展“百川”算力并