

2024年1月29日 星期一

不断增创高质量发展新优势

——市政协委员围绕“扎实推动高质量发展”建言献策

热点聚焦

高质量发展是提升城市核心竞争力的关键所在。

当前,青岛正在扩大有效需求、建设现代化产业体系、创新驱动发展、深化改革开放、提高人民生活品质、守牢安全底线等方面增创新优势,不断推动各项工作迈上新台阶。

围绕如何扎实推动高质量发展,市政协委员纷纷建言献策。

加速构建现代化产业体系

现代化产业体系是夯实高质量发展的基础。加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系,一方面要推动传统产业转型升级,另一方面要促进新兴产业发展壮大。

“数字经济与实体经济融合发展,正在成为增创高质量发展新优势的重要途径。”长期关注美妆睫毛产业转型的市政协委员、青岛城市大数据运营有限公司总经理韩松明认为,推动传统产业蝶变升级,应当完善“产业大脑+平台赋能”的产业数字化体系,加大数字技术投入与研发,建设“产业数字中台”,加快全价值链业务协同,促进数字技术与实体经济深度融合,同时实施智能化试点示范行动,运用5G、大数据、人工智能等信息化技术,完善数

字设备配套。

市政协委员、青岛巨峰科技创业投资有限公司副总经理沈芳表示,目前全国各地都在积极布局新一代信息技术产业,深挖产业细分链条与领域,打造适合当地的产业发展模式。青岛也要主动把握万物互联时代数字技术、数字产业升级机遇,以操作系统为重要底座推动高水平科技自立自强,把牢发展数字经济自主权。

“操作系统作为智能设备的核心组件,对于新一代信息技术产业的创新发展具有重要意义。”沈芳建议,完善开源鸿蒙产业生态建设,建立完备的生态支撑体系,建设开源鸿蒙测试认证中心和场景展示中心等,为开源鸿蒙硬件提供测试认证服务,组织开展行业交流、供需对接、标准制定及产品发布活动,建设基于开源鸿蒙新型信息基础设施,搭建示范应用场景,促进项目落地。

“青岛在建设现代化产业体系上提质增效,加快传统产业转型,提升高端化、智能化、绿色化水平,加快前沿技术研发和应用推广。这为下一步创业投资指明了方向、提供了遵循。”市政协委员、青岛青松创业投资集团董事长隋晓认为,“投资要积极顺应国家政策导向和技术发展趋势,围绕固本、强优、补链、扶新四个方面发力。首先是固本,青岛是制造业强市,有不少诸如机械、化工、电子制造等传统优势制造业,应引导投资机构继续加大对这些产

业的关注和投资力度;其次是强优,加快布局优势产业,比如海洋经济、数字经济、新能源、新材料、‘双碳’、智能制造等;三是补链,围绕半导体等关键技术加大投资力度;四是扶新,提前投资布局一批人工智能、生物制造等未来产业领域的项目。”

推进更高水平对外开放

开放是青岛的城市基因,也是青岛的发展机遇。统筹建好用好开放平台,推进重点领域改革,打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,是不断增创高质量发展新优势的题中之义。

“近年来,青岛通过上合示范区、山东自贸试验区青岛片区等高能级开放平台建设,进一步筑牢和增强了自身的开放优势。”市政协委员、青岛市委党校管理学教研部副主任李光全认为,青岛应该抓住国家制度型开放的有利契机,以上合示范区等平台为抓手,加强涉外法治建设,牢牢锚定打造面向上合组织国家的“涉外法治核心区”目标,探索建立中国与上合组织国家律师事务所合伙联营机制和规则衔接机制,建立与上合组织国家高端涉外法治人才常态化交流合作机制。同时,借力中国—上合组织国家地方法院大法官论坛的举办,争取建立涉外法治试验区,打造面向上合组织国家的法治宣传培训基地、国别法律研究基地、国

际法务交流基地、涉外法律产业孵化基地等四大基地。

市政协委员、青岛科技大学“一带一路”与中西文化交流研究中心主任、教授赵洪娟建议,要增强城市国际传播能力,突出展示青岛独特的历史文化和自然风光,展示青岛市场化、法治化、国际化一流营商环境建设成果,吸引更多外资关注青岛、投资青岛;提升城市国际商务环境,建设青岛国际商务服务中心,为全球企业提供一站式服务,发挥青岛区位优势,开通更多直飞国际航线,提升青岛的国际交通便利性;举办国际性的商务峰会、展览、洽谈会等活动,吸引国际企业和投资者;积极参与国际合作项目,与其他国家和地区建立经济、科技、文化等多领域的合作关系,促进双边贸易和投资;加强在青高校英语及俄、日、韩等非通用语种建设,以多种形式讲好青岛故事。

“釜山、新加坡、香港等城市的物流优势有很大一部分在于发展国际中转集拼等业态,新加坡国际中转箱量比重达到85%,香港也超过60%。青岛可继续从政策、制度、监管、部门联动的角度加快推进国际中转集拼业务,尽快规划建立东北亚国际中转集拼中心。”市政协委员、青岛万嘉集运物流有限公司董事长吴绍勇建议,给予国际中转集拼企业仓储、用地、税收等优惠条件,突破海铁运输的中转集拼,由青岛港集团牵头商讨提升整箱进境环节提箱便捷性。

委员声音

建立产业链分工新模式 提升半导体产业发展韧性

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

半导体产业是高科技领域的代表,对提升产业竞争力、推动科技创新具有重要的战略意义。近年来,青岛半导体产业取得了显著的发展,一批高端项目落地,结束了“缺芯少屏”的局面。

市政协委员、青岛嘉星晶电科技股份有限公司董事长肖迪认为,发展半导体产业往往与建设其他产业不同,要做到的不只是产业规模,更要有技术的攻坚、人才的培养。

肖迪建议,要发挥龙头企业主导作用,加强半导体产业链供应链相互支撑,提升龙头企业的资源整合能力和产业带动能力,进一步激发行业企业自主创新动力,带动行业企业发展,促进产业链供应链上的各企业协作共生、互惠共赢;要加快推进以关键材料、设备和软件为核心的半导体芯片产业建设,打造面向全球的芯片产业共性和关键技术创新平台,加强跨地区的“产学研”联合攻关和协同创新;要建立以国内供应链为主体、国际供应链为补充的产业链分工新模式,以增强我市半导体芯片产业链韧性和抗冲击能力。

完善新能源汽车充电基础设施“点线面”布局

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

随着新能源汽车的推广,充电基础设施建设备受关注。市政协委员、青岛汇瀚森实业有限公司总经理孙再博建议,应加快完善新能源汽车充电基础设施体系建设。

“编制新能源汽车充电基础设施发展规划,以用户居住地停车位、单位停车场、公交及出租车站等配建的专用充电设施为主体,以公共建筑物停车场、社会公共停车场、临时停车位等配建的公共充电设施为辅助,以独立占地的城市快充站、换电站为补充,完善充电基础设施点线面布局。”孙再博认为,还要建立多元化的投融资机制,引导电动车生产、销售企业主动投身充电基础设施建设。

孙再博建议,出台有关新能源汽车充电基础设施使用规范,加强交通管理、电力、市场监管等部门与运营商等多方协作,引导充电设施运营企业接入政府充电设施监管平台,做好充电基础设施使用的监督工作;还要强化管理人员安全业务培训,定期对存量充电桩开展隐患排查,提升用电安全水平。

“在政府主导、社会力量广泛参与下,进一步增加新能源汽车充电基础设施数量,优化充电基础设施布局,全面提升新能源汽车充电保障能力,有力破解新能源汽车充电难题,进而促进新能源汽车推广应用。”孙再博表示。

提案撷英

市政协委员,国际青年创客基地、中日韩(青岛)青年创新创业基地主任王可锋:

建立统一碳足迹认证评价体系

作为全国碳达峰试点城市,如何科学、合理、有效地推动并实现“双碳”目标是一项重要任务。建议将碳足迹、碳标签列为我市碳达峰试点城市重要内容,建立和实施统一的碳足迹认证评价体系,促进企业科学合理制定产品全生命周期的低碳生产方式。

碳足迹是指个人、组织或产品在其生命周期内所产生的温室气体排放总量的度量,它是对大气影响程度的衡量标志。碳标签是为了推广低碳排放技术,把商品在生产过程中所排放的温室气体排放量在产品标签上用量化的指数标示出来,以标签的形式告知消费者产品的碳信息。

应积极探索符合我市绿色低碳高质量发展的碳达峰路径,搭建碳足迹碳标签评价公共服务平台,推动产业结构、生产生活方式绿色低碳转型。强化政策保障,建立碳足迹、碳标签激励机制,引导企业开展产品碳足迹、碳标签评价,不断创新体制机制,降低产品全生命周期碳排放强度。

市政协委员、青岛灯塔味业有限公司副董事长蔡晓丹:

推动建设中山路老字号品牌体验馆

中山路是我市的商业之根,可以借助历史城区保护更新的东风再造老字号新辉煌。

借鉴杭州中山路、苏州平江路、上海陕西北路等老字号专业街区发展经验,加快建设中山路“老字号一条街”,形成具有青岛特色的老字号街区发展模式。中山路目前有“春和楼”“天真”“海滨”等多家中华老字号,可通过建设老字号体验馆,定期举办品牌文化活动等,加大品牌宣传力度,扩大老字号品牌集聚效应,吸引更多关注,提升品牌曝光度,促进老字号焕发新活力。可以通过数字化展示、实物展示等多种生动的方式,让市民和游客更直观地了解老字号品牌的历史和 product 特色。同时,建议出台相关政策,大力扶持中山路老字号品牌体验馆发展壮大。

□青岛日报/观海新闻记者 王世锋 整理

两会关键词

“青岛都市圈”

提升青岛龙头作用 加速推进“同城化”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

2023年10月,省政府印发《青岛都市圈发展规划》,青岛都市圈进入建设落地阶段。青岛作为核心城市,迎来了提升城市能级和核心竞争力的重大发展机遇。

持续提升青岛的龙头辐射作用,做好“同城化”文章打造区域发展新的增长极……围绕高质量推进青岛都市圈建设,市政协委员展开热议。

加快推进产业协同发展

“国内外知名都市圈的发展经验表明,加快同城化步伐是建设都市圈的关键。”市政协委员、青岛市经济发展研究院院长张炳君认为,加快青岛都市圈同城化,要从基础设施、产业协同、政务服务环境等多方面入手。

张炳君建议,要充分发挥青岛打造现代产业先行城市优势,推进产业协同发展,引导和支持青岛都市圈制造业龙头企业加强合作,在海洋动力装备与海洋工程、氢能与储能、智能网联汽车、预制菜等领域联合开展产业共性技术研发以及核心技术的合作攻关,共同打造国家级先进制造业集群。要完善产业链供应链体系,支持企业在青岛都市圈内优化研发和生产基地布局,支持周边城市企业向青岛市产业链龙头企业提供零部件配套和原材料。要创新毗邻县市产业园区合作模式,探索跨行政边界园区的共管共建、“飞地”和“反向飞地”园区建设等多种模式,壮大青岛生产性服务业,形成“青岛服务+周边制造”的产业协同模式。此外,还要加快推进以人为中心的同城化,强化就业政策与经济、社会政策衔接,扩大青岛都市圈就业容量。拓展政务服务跨城通办,根据企业、居民需求及时增加各市政务大厅“跨城通办”服务窗口和事项,形成政务服务一体化应用和同城化服务体验。

构建便捷高效的通勤圈

构建便捷高效互联互通的通勤圈,是促进青岛都市圈更深层次同城化的重要支撑。

区域发展,交通先行。市政协委员,市交通运输局党组书记、副局长刘高军表示,聚焦青岛都市圈一体化发展,今年,青岛交通将当好区域经济一体化发展的“开路先锋”,着力推进基础设施互联互通和运输服务直达快通。

轨道方面,统筹布局以青岛为中心枢纽的多层次轨道交通网络,推动干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路融合建设,并做好与城市轨道交通衔接协调,构建轨道交通一小时通勤圈。潍烟高铁年内建成、潍宿高铁青岛连接线路项目加快建设。公路方面,实施高速公路“加密、扩容、提速、增智”工程,年内开工建设莱州—青岛高速公路项目。提前研究烟台至青岛、青岛至诸城、青岛至高密等跨市域高速公路,优化都市圈高速公路网络布局,畅通对外高速公路通道。海港方面,加快建设青岛国际枢纽海港,推动青岛港与日照港、烟台港、潍坊港分工协作、错位发展,加快建设世界一流海港,共同打造世界级港口群。空港方面,加快建设辐射全球的空港枢纽。增强胶东机场区域枢纽功能,新开、加密国内外客货运航线,提高与国内外主要城市通达性,建设全国重要的国际中转口岸,打造“东西双向、多点衔接”的空中运输通道。引进基地航空公司和国际知名航空物流公司,强化都市圈客货运全球联结,创建空港型国家物流枢纽。

■1月28日下午,出席市政协十四届三次会议的委员们认真审议市政协有关工作报告。

本栏摄影 梁超



服务推动民企加快形成新质生产力

——市政协委员谈“优化民营企业服务”

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

委员热议

民营企业是城市经济的活力之源,在创新、创业、就业等方面发挥着至关重要的作用。如何优化民营企业服务,成为市政协委员热议的话题。

“前期与民营企业家的交流中,他们提出希望完善常态化联系服务企业机制,及时有效解决企业诉求。”市政协委员、市民营经济局副局长刘晓倩表示,在市民营经济局党组会议“民企时间”等相关平台基础上,要加快建设常态化联系服务企业机制,针对企业反映较为集中的融资、人才、营商环境等话题,通过走访调研、召开专题会议等形式,会同相关部门研究对策。

刘晓倩还表示,加速培育新质生产力是服务民营企业的重要抓手。在产业导向上,聚焦

集成电路、新型显示等新兴产业以及基因与细胞、空天信息等未来产业,打造特色产业集群,引导更多企业走专精特新高质量发展道路;在人才建设方面,坚持人才招引、产业先行,在科技资源配置、团队建设、人才服务等方面给予保障,让产业与人才双向奔赴;在开放引领方面,围绕打造“一带一路”国际合作新平台,吸引央企、跨国公司、民营领军企业等在青设立总部和研发中心,布局未来产业,实现大企业带动引领、中小企业卡位入链。

“企业需要专家,专家也需要企业。我们在青岛为4000家以上的中小企业提供科技创新服务,通过大量的案例发现,信息不对称依然是制约双方高效联动的重要因素。虽然企业和专家都有诉求,但是互相之间‘找不到’对方;初期双方缺乏信任,如果没有人牵线搭桥,他们很难迈出合作第一步。”市政协委员、青岛檬豆网络科技有限公司执行总裁秦军对

助力民营经济形成新质生产力提出了四点建议:一是发挥青岛工业互联网平台作用,促进校企牵手;二是优化对中小企业的人才政策,鼓励校企牵手;三是改革科研评价标准,激发校企牵手动力;四是开展技术经纪人实训,提升校企牵手能力。

“人力资源是企业构建核心竞争力的基础,是促进产业结构和产业发展的重要因素。当前人力资源管理水平制约了民营企业的进一步发展。”市政协委员、山东人才集团海智泰达人力资源公司总经理岳建民建议,加强从业人员专项培训,开设针对民营经济中人力资源从业者的专项培训班,通过职称评定带动人力资源从业者提升自身专业水平与综合能力的积极性;搭建人力资源共享平台,共享先进理论、实践经验、技术和服务,为全市民营经济企业提供基础人力资源共享服务。