



抓实抓好乡村振兴齐鲁样板提档升级

省人大代表、凯盛浩丰农业集团有限公司董事长马铁民：

以人工智能赋能农业

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋

省政府工作报告提出，发展新型农业经营主体和社会化服务，实施农业龙头企业提振行动，做强100家左右领军企业，建设100家以上智慧农业应用基地，做强“齐鲁农超”数字化平台，加快把农业建成现代化大产业。“把农业建成现代化大产业，需要加快推动人工智能技术在农业领域的应用，助力现代农业高质量发展。”省人大代表、凯盛浩丰农业集团有限公司董事长马铁民说，近年来，山东聚集了一批人工智能领域企业，但农业领域人工智能技术的推广和应用还处于萌芽期，智慧农业的应用普及率低，尤其是在农业数据采集、模型建造方面还比较滞后。

马铁民建议，加大现代设施农业硬件设备

资金投入力度，推动农业机器人、传感器、控制器等智能硬件设备水平提升，鼓励传统农户向现代设施农业方向转型发展。加快农业领域人工智能软件迭代升级，鼓励高校开发设立人工智能相关课程，通过理论和实践相结合的方式培养更多专业型人才，加快农业领域人工智能软件的研发迭代，帮助农业企业通过数据收集、沉淀，建立人工智能模型，提高作业精准度和生产效率。推动人工智能在农业领域不同场景的应用，建议支持农业龙头企业、领军企业建设人工智能实验室，在视觉识别自动采摘、病虫害防治、植株生长状态监控等方面沉淀数据并优化模型，将实验结果形成行业规范，指导更多农户和农业企业步入智能化管理时代。

省政协委员、青岛东方海纳集团有限公司董事长张孝林：

推动现代种业振兴发展

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

农业现代化，种子是基础。近年来，山东持续推进现代种业振兴行动，先后出台相关政策举措，大力实施企业扶优工程，品种培育走在全国前列。这既是山东省主动扛牢维护粮食安全重大责任的使命担当，也是推进现代农业强省建设的重要举措。

一系列工作成果让省政协委员、青岛东方海纳集团有限公司董事长张孝林备受鼓舞。但同时，张孝林通过调查研究发现，当前，全省种业发展仍存在土地供应不足，项目落地难；季节性资金需求大，可抵押物少，贷款难；融资渠道单一，股权融资等现代金融手段少等问题。针对这些问题，张孝林建议，通过政策、税收等手段，加大对种业发展用地保障力度。同时，因地制宜规划建设

特色种业创制基地，将农业种质资源基地建设纳入区域国土空间规划，确保种业基地稳定发展。

金融是赋能种业发展的源头活水。张孝林认为，应当引导信贷机构出台专项支持政策，广泛吸引社会资本共同推动种业企业发展。积极引导金融机构开发针对种业企业的金融产品，推动财政金融联动，加强银政企对接，建立贷款风险分担、补偿、贴息等机制，鼓励金融机构加大对种业企业的信贷投入。此外，鼓励农业政策性银行适度降低贷款条件，实行优惠利率，并加大中长期信贷投入；支持银行探索专利权、品种权、生物资产、育种制种设备等抵（质）押贷款融资模式；引导农业保险机构完善保险产品，满足种企风险保障需求。

当航运遭遇“红海之变”

- 从青岛到欧洲海运航线仍可正常订舱，但舱位已开始紧张，且价格不断上涨
- 中欧班列得益于运输路线和时间稳定、成本差距缩小等原因，需求有所增加

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

青岛观察

一场红海危机牵动全球航运业的神经。

两个多月以来，也门胡塞武装在红海对船舶的袭击扰乱了欧亚贸易关键航线，全球主要船公司改道非洲南端的好望角，引发席卷航运业的“蝴蝶效应”。

欧盟是青岛前三大贸易市场，轮胎、机电、家具、家居用品等出口量较大。2023年青岛对欧盟进出口948.6亿元，增长5.9%。红海危机的涟漪正在传导到青岛外贸、船代、货代等行业。“目前，从青岛到欧洲海运航线正常订舱没有问题，但是舱位已经开始紧张，并且价格不断上涨。”从事跨境电商物流服务的青岛货图科技有限责任公司董事长袁峰告诉记者。

海运价格增长2倍多

红海之所以牵一发而动全身，在于其关键的地理位置——作为欧洲和亚洲之间最快的海上航路，是连通苏伊士运河的必经之地，承担了全球约12%的货物运输、30%的集装箱贸易和近10%的原油贸易。

红海沿岸包括埃及、沙特、苏丹、也门等国。自去年11月起，在巴以冲突外溢效应下，胡塞武装频繁用无人机和导弹袭击货轮，以示对巴勒斯坦的支持，红海局势陡然升级。今年1月12日，美英对胡塞武装发动空袭后，更多的班轮公司和油轮公司暂停红海航线，选择绕行好望角，导致海运价格大幅上涨。

据统计，马士基、地中海、达飞等船公司提出征收运输中断附加费、红海附加费、紧急运营附加费、运营恢复附加费等各种费用，海运价格大幅上涨。

上海航运交易所《中国出口集装箱运输市场周度报告》显示，1月19日，上海港出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为



■红海危机下，山东港口青岛港航运贸易目前受影响有限。

4067美元/TEU。而在2023年12月1日当周，同一航线市场运价仅为1260美元/TEU。也就是说，短短一个多月，运价增长了2倍还多。

青岛港是多条中国至欧洲集装箱航线的首挂港，航线的变化已经显现。以集装箱船Panda 001为例，2023年12月31日驶离青岛港，经宁波港、深圳港、科伦坡港等前往欧洲，目前正在绕行好望角的航程中。

“原本去欧洲的船走红海过苏伊士运河，现在从好望角绕路，多走3000多海里，按照船舶航行速度16节来计算，就是多了10几天的航行时间，增加船舶运营的租金、油费和船员工资，并且由此产生单航线运营船舶和集装箱需求的增长，运价上涨是必然的。”袁峰表示，“随着集装箱紧缺，近期还出现有舱位却没有箱子可用的现象。”

也有航运业内人士认为，2月份春节前后是传统的外贸淡季，部分外贸工厂已经放假，红

海危机对国内港口生产和外贸出口的影响有一定滞后性。

如果红海局势持续紧张下去，情况则不容乐观。许多人应该对三年前的苏伊士运河堵塞事件还记忆犹新，一艘搁浅了6天的“长赐”号货轮造成世纪大堵船，产生一系列连锁反应。此次红海危机由于暂时看不到缓和的迹象，影响时间可能远比苏伊士运河堵塞事件更长，对产业链、供应链冲击也更大。

国海证券发布的研究报告称，若红海危机长期化，持续绕行造成运力短缺，将提振航运价，增厚远洋航运公司利润。

中欧班列需求增加

对于一部分外贸企业，中欧班列或许是B计划。

与海运相比，中欧班列时效一般为14天左

右，运输路线稳定，但运费较高。在当前船公司绕道好望角、海运价格上涨的情况下，两者的运输成本差距进一步缩小。近期，部分国内外贸企业转向中欧班列铁路运输，以确保及时交付货物，对中欧班列的咨询量大增。

供应链物流上市公司海程邦达表示，受红海危机影响，中欧班列的需求有所增加，公司将持续加强与班列运营平台的合作，提升仓位的获取能力，持续为客户提供稳定优质的国际铁运服务。

近年来，青岛不断拓展中欧班列运输通道，为日化、建材、光伏、家电、汽车等产品快速拓展欧亚海外市场提供运输保障。据青岛海关统计，2023年上合示范区到发中欧班列863列，同比增长11.4%，进出口货值71.24亿元。

需要指出的是，铁路运力有限，并不适合货值低、运量大、对交付时间不敏感的部分外贸行业。

“中欧班列出口的是时效要求高的小商品，到欧洲的传统外贸很少会用中欧班列，外贸客户一般不会因为海运时间延长10天而改成铁路运输。”在袁峰看来，转向中欧班列存在不确定性。

欧洲、中东地区是中国轮胎出口较为集中的区域，青岛多家轮胎上市公司在互动平台上公开回应海运价格上涨影响。

青岛双星表示，公司出口欧洲货物约占海外出口的20%，运输方式以海运为主，公司已与主要船运公司达成合作协议，在欧洲、非洲、澳洲和部分中东市场，将给予公司大力支持。赛轮轮胎表示，公司出口欧洲的产品主要采用FOB模式结算，海运费由客户承担，因此短期价格上涨未对公司业务造成明显影响。森麒麟表示，公司出口主要采用FOB模式结算，目前公司欧洲订单未受到事件影响，仍处于供不应求状态。

查询船讯网可以发现，尽管红海危机仍在发酵，但红海航线上仍然有大量各国的货船穿行，有的由军舰护航，有的冒险通过。近期，包括中联航运、海杰航运等国内船公司逆市开通红海航线服务，对于外贸企业来说，这也许是个好消息。

10区市基层党组织联建共建 党建引领促进城乡融合发展

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋

本报1月23日讯 23日下午，城乡基层党组织联建集中签约仪式暨“党心连民心 同心奔共富”青岛优选“土特产”对接会在青岛干部学院举行。活动由市农业农村局、市委组织部主办，各区市现场签订联建共建协议书。

推动城乡基层党组织联建共建，是我市统筹加强城乡基层党建工作、推动城乡融合发展的创新举措。此次开展城乡基层党组织联建共建集中签约仪式，旨在进一步打破城乡发展壁垒，推动10个区市全面参与，以53个城市街道党工委、71个涉农镇（街道）党工委为联建主平台，大规模大力度整合党建资源，以党建融合促进城乡融合发展。

为放大青岛强村共富成效，联建共建集中签约仪式结束后，接续举办青岛优选“土特产”对接会。黄岛区、即墨区、胶州市、平度市、莱西市村党组织领办合作社、强村共富公司及甘肃定西市、陇南市等52家供应商，现场推介茶叶、粮油、瓜果、蔬菜等145个品种的优质“土特产”，吸引我市主城区街道社区、国有企业、民营企业、商协会、社会组织、金融机构等95家单位到会洽谈采购事宜。活动当天，37家单位达成合作意向，价值575.2万元的“土特产”将走进城市千家万户，带动村集体增收、村民致富。

青岛2226家中小微企业 被纳入环保“正面清单”

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报1月23日讯 23日上午，市政府新闻办召开新闻发布会，市生态环境局通报了青岛市生态环境执法工作情况。记者从会上获悉，去年以来，全市生态环境执法系统强化执法监管，优化执法服务，首次探索将中小微企业纳入正面清单管理，目前纳入正面清单企业总量达2583家，数量居全国前列，彰显生态环境保护执法的力度和温度，不断推进生态环境质量改善、助力经济社会高质量发展。

青岛市自2021年起，将357家企业纳入监督执法正面清单，实施差异化监管，既严格监管又帮扶指导，成为生态环境部门深化“放管服”改革、优化营商环境的重要抓手。去年以来，市生态环境局开辟了正面清单管理的新方向，面向污染物排放量小、环境风险低、吸纳就业能力强的中小微企业，创新探索将其纳入正面清单管理，目前数量已达到2226家，其中“瞪羚”“独角兽”“专精特新”“小巨人”等企业133家。

据介绍，对正面清单内的企业，生态环境部门不主动进行现场执法检查，避免了对企业正常生产经营活动的打扰。但不主动进行现场执法检查，并不意味着放任不管。市生态环境局在“放”的同时，不断创新服务企业方式，探索形成送“云”入企、送“法”入企、送“检”入企等“三送入企”助企模式。

优化生态环境保护执法方式的努力，还体现在推行审慎包容的监管上，这让执法更有温度。市生态环境局推行“提醒式”执法，设定违法行为不予处罚清单，对违法行为轻微并及时改正未造成危害后果的、初次违法且危害后果轻微并及时改正的、没有主观过错的违法行为依法不予行政处罚，一年来共对77家次企业做出不予处罚或减轻处罚决定，涉及金额共计520余万元。如因管理不善导致超标排放且未主动报告，或被举报查实在其他恶意违法行为的，则要依法从严从重处罚，涉嫌犯罪的依法移送公安机关。

法不严则不力，治不严则无获。全市生态环境执法系统结合青岛市污染源特点和生态环境执法工作计划，聚焦“春雨”“烈焰”“秋风”“瑞雪”四大专项行动和“两打”专项行动等，全年组织开展了蓝天、碧水、净土、自然生态保护等方面执法任务，去年全市立案查处生态环境违法行为392起，23起涉危险废物和自动监测数据弄虚作假犯罪案件移送公安部门，为改善生态环境提供了坚强执法保障。

青岛96项工程荣获 省工程建设泰山杯奖

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报1月23日讯 目前，省住房城乡建设厅公布了2023年度“山东省工程建设泰山杯”获奖名单，全省共有获奖工程511项，我市获奖96项，占全省总数近五分之一。

“泰山杯”奖是山东省建设工程质量管理和引领发展方面的最高综合性奖项，主要突出建筑业发展、工程质量、绿色建筑、勘察设计、城市建设、城市管理、房地产业、住房保障、装修物业、消防技术等10大行业领域。此次我市获奖项目包括上合核心区配套设施工程、镇江路小学重建工程、新机场高速连接线（双埠—夏庄段）工程、历史文化记忆片区基础设施项目等重点工程、民生工程、海外工程，在推动精品工程建设、打响“青岛建造”品牌上，取得了新成效、迈上了新台阶。

下一步，市住房城乡建设局将持续贯彻高质量发展目标，深化工程质量管理体系，落实各方主体责任，加大工程质量监管力度，持续强化质量工作理念，加强工程质量管理水平，不断推动全市住建领域打造精品工程、样板工程、民心工程。引导企业树牢质量意识、精品意识，提升建筑业发展核心竞争力，服务我市质量强市战略。

建好履职平台 凝聚共识力量

——访市政协委员、青岛嘉星晶电科技股份有限公司董事长肖迪

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

“今天邀请大家来，主要是想听一听大家对推进青岛制造业民营企业高质量发展的意见和建议。”在位于高新区的“特新高·界别同心汇”，市政协委员、青岛嘉星晶电科技股份有限公司董事长肖迪开门见山，“大家都是相关行业的从业者，意见更具有代表性和针对性，请大家畅所欲言，咱们一起努力，为青岛优化营商环境献一份力。”

“界别同心汇”是省政协“五大平台”建设中具有创新性和显著特色的一项，紧扣“同心同向同行，汇识汇智汇力”核心理念，深化开放性履职平台建设，广泛凝聚起“一起来想、一起来干”的共识力量。

作为“特新高·界别同心汇”的牵头委员，一年来，肖迪充分发挥“界别同心汇”的聚识优势，在她的组织下，“特新高·界别同心汇”结合界别特色，开展了“超硬材料产业调研，推动金融与科技创新深度融合”“强链补链，提升青岛市产业链发展效率与质量”等8次聚识活动。2023

年11月，“特新高·界别同心汇”被授予省级“界别同心汇”创建优秀示范点。

与此同时，“界别同心汇”的聚识成果也为肖迪明确了履职工作的方向。2023年，肖迪先后开展了一系列调研活动，围绕推动企业技术创新工作和助力新兴产业集群发展等提出了一系列优质提案。“身为一名政协委员，参政议政、建言献策是我们应尽的责任；而作为一名企业负责人，能将企业发展融入国家发展大局中，更让我感到无比自豪。”工作中，肖迪主动发挥政协委员和企业家双重身份的优势，加强企业间的沟通和交流，为构建青岛“特新高”创新平台和产业升级做好支撑和服务，助力加大战略性新兴产业和专精特新企业的金融扶持力度，降低企业综合融资成本。

“下一步，我将持续用好‘界别同心汇’，不断扩大聚识半径，在收集社情民意、推动解决问题、助力产业发展中凝聚共识和力量。”肖迪说。

代表委员风采

爱心助残筑就“幸福之家”

——访市人大代表、即墨区祥泰残疾人综合服务中心主任吴爱华

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋

“助残没有捷径可走，唯一的诀窍就是用心。”这是市人大代表、即墨区祥泰残疾人综合服务中心主任吴爱华时常挂在嘴边的一句话。从创办托养中心到成立祥泰残疾人综合服务中心，从提供单一的托养服务到打造“医养康教益”服务模式，从照顾88名残疾人的日常起居到为5000余名残疾人提供康复、辅助性就业等服务……吴爱华走过了13年的助残之路，用爱心筑就了残疾人的“幸福之家”。

2009年，毕业于济宁医学院医学预防专业的吴爱华，一次偶然机会得知了国家开始推行残疾人托养政策的消息，萌生了创办托养中心的想法。2010年8月，即墨区祥泰残疾人托养服务中心正式成立。

随着托养服务工作的不断深入，吴爱华发现重度残疾人中，大部分是精神残疾。“仅仅为他们提供托养服务是远远不够的。”于是，吴爱华查阅了大量资料，借鉴了国内外先进经验，创新性提出了“医康教结合”的发展理念。