

携手向着未来前进

——感悟习近平主席两场历史性演讲的时代意义

在风雪裹挟下的阿尔卑斯山小镇达沃斯，2024年世界经济论坛大幕拉开。

刚刚过去的一年，世界从疫情大流行中艰难走出，但仍面临冲突与对抗、衰退与分化、失序与失衡等重重挑战。与会的各领域决策者、观察家们，顶风冒雪而来，寻求答案，渴求突破。

7年前，中国国家主席习近平先后在瑞士达沃斯和日内瓦万国宫发表题为《共担时代责任 共促全球发展》《共同构建人类命运共同体》两篇历史性演讲，从历史和哲学高度，以全球和全局视野，阐释中国的经济全球化主张和构建人类命运共同体理念，深刻作答“人类社会何去何从”这一根本性问题。

“广受欢迎，影响深远”——达沃斯世界经济论坛创始人施瓦布忆及习近平主席的历史性演讲，至今印象深刻。历经时间的洗礼和沉淀，深邃思想越发凸显强大力量和价值号召，为动荡世界中人类发展进步指引方向。

倡导普惠包容的经济全球化

2024年初，世界银行发布新一期《全球经济展望》报告，预计2024年全球经济增速将连续第三年放缓，这将使2020—2024年成为全球经济30年来增速最慢的五年。国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃说，围绕“国家安全”的相关限制正在增加，地缘政治因素正引起全球经济分裂，经济碎片化将严重损害世界经济发展。

全球增长动能不足，全球经济治理滞后，全球发展失衡——人们清醒地看到，习近平主席7年前在达沃斯演讲中指出的三大突出矛盾，依然是当前世界经济面临的重大挑战。

“面对经济全球化带来的机遇和挑战，正确的选择是，充分利用一切机遇，合作应对一切挑战，引导好经济全球化走向。”面对挑战，穿透杂音，习近平主席在世界经济论坛2017年年会上，为解决全球性挑战提供中国方案。

关于经济全球化走向，中国的立场和主张清晰明确：要坚决反对逆全球化、泛安全化，反对各种形式的单边主义、保护主义，坚定促进贸易和投资自由化便利化，破解阻碍世界经济健康发展的结构性难题，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、均衡的方向发展。

中国主张的经济全球化是普惠的。

2023年10月17日，印度尼西亚首都雅加达。雅万高铁正式开通运营，崭新的高铁列车满载兴奋的民众，驶向更加快捷便利幸福的生活，也驶向共建“一带一路”下一个金色十年。

中国提出共建“一带一路”倡议十多年来，从亚洲到欧洲，从非洲到拉美，无数列车、汽车、航班、货轮和数字电商，组成涵盖陆、海、天、网的全球互联互通网络，有效促进了各国商品、资金、技术、人员的大流通，推动绵亘千年的古丝绸之路在新时代焕发新活力。天堑变通途，“陆锁国”变“陆联国”，发展的洼地变繁荣的高地……中国携手广大发展中国家聚焦发展议题，共同做大并公平分好经济全球化“蛋糕”，推动实现互利共赢和共同繁荣。

中国主张的经济全球化是包容的。

2023年11月10日，第六届中国国际进口博览会圆满闭幕。

暮，累计意向成交784.1亿美元，再创新高。

从全面取消制造业领域外资准入限制措施，到放宽电信、医疗等服务业市场准入，再到着力推进金融高水平开放；从成功举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛，到成功举办第二届全球数字经济贸易博览会；从高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》，到主动对接《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》高标准经贸规则，一个更加开放的中国，以实际行动促进贸易和投资自由化便利化，维护全球产业链供应链稳定畅通，为支持建设开放型世界经济，推动经济全球化朝着更加普惠包容的方向发展，持续贡献力量。

为世界多极化指明方向

“国家不分大小、强弱、贫富，都是国际社会平等成员，理应平等参与决策、享受权利、履行义务。”2017年1月，习近平主席在达沃斯的演讲中发出支持世界多极化的坚定声音。

百年大变局之下，世界政治经济版图正发生前所未有的变化，“全球南方”国家的集体觉醒，为世界多极化注入强劲动力。

第78届联合国大会上，多位发展中国家的领导人呼吁加强多边主义；《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会上，多国要求西方国家回应资金诉求；南美国家领导人会议顶住外来压力，重启地区一体化进程……

“作为发展中国家、‘全球南方’的一员，我们始终同其他发展中国家同呼吸、共命运，坚定维护发展中国家共同利益，推动增加新兴市场国家和发展中国家在全球事务中的代表性和平等发言权。”在2023年金砖国家工商论坛闭幕式上的致辞中，习近平主席坚定有力的话语，让世界看到一个负责任大国的担当。

中国主张世界多极化是平等的。

坚持大小国家一律平等，反对霸权主义和强权政治，反对少数国家垄断国际事务，切实推进国际关系的民主化，中国始终坚信，解决国际上的事情应当由各国一起商量，世界的前途命运应当由各国共同掌握。

第一个明确表态支持非盟加入二十国集团；推动“77国集团和中国”峰会通过《哈瓦那宣言》，呼吁提升发展中国家在全球决策机构中的代表性；推动金砖机制、上合组织扩员；不断完善中非合作论坛、中国—拉共体论坛、中阿合作论坛等多边合作框架，中国致力于发展多边框架，增强发展中国家在国际事务中的话语权。

中国主张世界多极化是有序的。

坚持公平公正，积极劝和促谈，成功斡旋沙特和伊朗复交，建设性参与解决巴以冲突、乌克兰危机等全球和地区热点，为妥善处理阿富汗问题、叙利亚问题等不懈努力；坚定支持联合国在国际事务中的核心地位，主张加强二十国集团、金砖国家、上合组织等多边机制沟通合作，推动全球治理体系发展完善，以大国担当维护世界和平、促进共同发展。

共创更加美好的未来

环顾全球，世界上还有一些地方处在战火硝烟之中，全

球经济复苏乏力，地缘冲突、气候变化、粮食能源危机等多重挑战交织，国际格局和全球治理体系深刻调整。

“让和平的薪火代代相传，让发展的动力源源不断，让文明的光芒熠熠生辉，是各国人民的期待，也是我们这一代政治家应有的担当。中国方案是：构建人类命运共同体，实现共赢共享。”2017年1月，习近平主席在日内瓦万国宫深入阐释人类命运共同体理念，提出建设“五个世界”的总目标，向世界发出命运与共、携手同行的时代强音。

“中国人民深知和平的珍贵，我们愿同国际社会一道，以人类前途为怀，以人民福祉为念，推动构建人类命运共同体，建设更加美好的世界。”2024年到来前夕，习近平主席在新年贺词中再次向世界发出推动构建人类命运共同体的诚挚邀请。

从联合国讲坛到双边外交舞台，一次次娓娓道来，一次次真诚呼吁，一次次起而行之。构建人类命运共同体已从理念主张发展为科学体系，从中国倡议扩大为国际共识，从美好愿景转化为丰富实践，连续七年写入联大决议，不断拓展延伸到各个地区、各个领域，成为引领时代前进的光辉旗帜。

从双边到多边，从区域到全球，这一理念取得全方位、开创性的丰硕成果，共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议落地生根，给世界带来的繁荣稳定的巨大红利，创造的是扎实的民生福祉。越来越多国家和人民认识到，这一理念符合全人类共同利益，反映了世界人民追求和平、正义、进步的心声，汇聚了各国人民共建美好世界的最大公约数。

中国向160多个国家提供发展援助，同150多个国家携手共建“一带一路”，创设总额为40亿美元的“全球发展和南南合作基金”，在埃塞俄比亚、巴基斯坦等近60个国家实施130多个项目，涵盖减贫、粮食安全、抗疫、气候变化等领域，同100多个国家和国际组织共同推进全球发展倡议合作，携手各方构建发展共同体。联合国南南合作办公室主任迪马·哈提卜表示，中国推动全球可持续发展议程获得突破进展，得到广大国家尤其是全球南方国家的高度赞赏。

化解人类面临的突出矛盾和问题，需要依靠物质的手段攻坚克难，也需要依靠精神的力量诚意正心。习近平主席指出：“在各国前途命运紧密相连的今天，不同文明兼容共存、交流互鉴，在推动人类社会现代化进程、繁荣世界文明百花园中具有不可替代的作用。”

全球文明倡议向全世界发出增进文明交流对话、促进人类文明进步的真挚呼吁。带着对“和而不同”的深刻理解，习近平主席身体力行，推动不同文明交流交融，促进世界各国的相互理解与信任，夯实构建人类命运共同体的人文基础。

“历史是勇敢者创造的。让我们拿出信心、采取行动，携手向着未来前进！”习近平主席在瑞士发出的声音穿越时空，久久回响，为解决人类面临的共同问题贡献勇气与智慧，为变乱交织的世界凝聚共同前行的力量。构建人类命运共同体是一个需要一代又一代人接力跑才能实现的目标。中国将同国际社会一道，共同奔赴一个更加美好的未来。

新华社记者 乔继红 宿亮 张代蕾

(据新华社瑞士达沃斯1月18日电)

人民日报评论员

推动金融高质量发展、建设金融强国

金融是国民经济的血脉，是国家核心竞争力的重要组成部分。在省部级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班开班式上，习近平总书记深入阐释建设金融强国的目标任务、实践要求等重大问题，强调“建设金融强国需要长期努力，久久为功”“必须加快构建中国特色现代金融体系”。

金融活，经济活；金融稳，经济稳。党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我国金融事业发展取得新的重大成就，金融业保持快速发展，金融改革有序推进，金融产品日益丰富，金融服务普惠性增强，金融监管得到加强和改进，金融服务经济高质量发展的能力和效率大幅提升，金融在促进经济平稳健康发展、支持打赢脱贫攻坚战、满足人民群众金融服务需求等方面发挥了重要支撑作用，为如期全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标作出了重要贡献。当前，我国已成为重要的世界金融大国，拥有全球最大的银行体系，第二大保险、股票和债券市场，外汇储备规模稳居世界第一，普惠金融走在世界前列，经济社会发展和人民群众日益增长的金融需求不断满足，金融已经成为推动经济社会发展的重要力量。

中央金融工作会议明确提出加快建设金融强国的目标，这是党中央立足中国式现代化建设全局作出的战略部署。在这次专题研讨班开班式上，习近平总书记对金融强国作出了深入阐释：“金融强国应当基于强大的经济基础，具有领先世界的经济实力、科技实力和综合国力，同时具备一系列关键核心金融要素，即，拥有强大的货币、强大的中央银行、强大的金融机构、强大的国际金融中心、强大的金融监管、强大的金融人才队伍。”这为在新征程上推动金融高质量发展、建设金融强国进一步明确了战略任务、指明了前进方向。我们要切实提高政治站位，胸怀“国之大者”，强化使命担当，正确认识我国金融发展面临的形势任务，不断增强做好金融工作的责任感和使命感，以更加坚决的态度、更加自觉的行动、更加有力的举措扎实推进金融强国建设，坚定不移把党中央决策部署落到实处。

“秉纲而目自张，执本而末自从。”习近平总书记围绕加快构建中国特色现代金融体系作出重要指示，强调“建立健全科学稳健的金融调控体系、结构合理的金融市场体系、分工协作的金融机构体系、完备有效的金融监管体系、多样化专业性的金融产品和服务体系、自主可控安全高效的金融基础设施体系”，这深刻揭示了建设金融强国的内在要求、实践路径和主攻方向。我们要把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来，认真落实党中央经济工作会议和中央金融工作会议的各项决策部署。要着力营造良好的货币金融环境，切实加强对重大战略、重点领域和薄弱环节的优质金融服务，始终保持货币政策的稳健性，优化资金供给结构，提高资金使用效率，做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇大文章。要着力打造现代金融机构和市场体系，疏通资金进入实体经济的渠道，优化融资结构，打造规则统一、监管协同的金融市场，完善中国特色现代金融企业制度。要切实提高金融监管有效性，全面强化机构监管、行为监管、功能监管、穿透式监管、持续监管。

金融高质量发展关系中国式现代化建设全局，加快建设金融强国使命在肩、责任重大。大道至简、实干为要。更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，锚定既定目标、保持战略定力，真抓实干、埋头苦干，久久为功、善作善成，我们就一定能推动中国特色金融发展之路越走越宽广，以金融高质量发展助力强国建设、民族复兴伟业。

(新华社北京1月18日电 载1月19日《人民日报》)

审慎出台收缩性、抑制性举措

国家发展改革委详解经济形势和政策

围绕宏观经济形势和政策，国务院新闻办18日举行新闻发布会，国家发展改革委相关负责人回应了一系列热点问题。

2024年发展机遇和挑战并存

“展望2024年，我国发展仍是机遇和挑战并存。”国家发展改革委副主任刘苏社说，从困难挑战看，外部环境的复杂性、严峻性、不确定性上升，国内有效需求仍显不足，部分行业产能过剩，社会预期偏弱，风险隐患仍然较多，国内大循环也存在堵点。从机遇条件看，新一轮科技革命和产业变革正在重塑世界经济格局，我国高水平社会主义市场经济体制也在不断完善，中国特色社会主义制度优势持续彰显，物质基础更加坚实，产业体系更加完备，政策空间依然充足。

刘苏社说，总体上看，有利条件强于不利因素，支撑中国经济平稳健康发展的因素仍然较多。中国经济回升向好、长期向好的基本趋势没有改变，开放的中国将继续为世界带来更多的合作机遇。中国经济前景光明，对此我们充满信心。

多出有利于稳预期、稳增长、稳就业的政策

国家发展改革委副秘书长、国民经济综合司司长袁达介

青岛以点带面破解城市管理顽瘴痼疾

(上接第一版)同时，开设专题电视问政节目和“曝光台”，编发《专项整治专刊》，建立约谈提醒机制，压紧压实属地主体责任。青岛实施协同监督，在市委主题教育领导小组统筹指导下，多个部门单位先后开展专项督查及监督检查，以点带面推动解决9大类、33个方面、396个顽瘴痼疾问题。

西部老城区中山商城人防停车场、聊城路停车场和李村路停车场投入使用，中山路周边的停车难问题得到明显改善。青岛大学附属医院崂山院区地下停车场项目与金家岭立交停车场地下空间相连，有效缓解医院及周边停车压力……主题教育开展过程中，青岛坚持真抓实改、立查立改、边查边改，解决了一大批市民群众最关心、最直接、最现实的城市管理顽瘴痼疾。

实施238处堵点治理，“全市一个停车场”平台接入泊位70.5万个、注册用户202万。拆除各类违建850万平方米，查处市容秩序问题73.8万处次。超额完成647公里道路、691个小区空中缆线入地任务。集中整治232个业主投诉多的物业管理项目，深入治理全市270家建筑垃圾运输企业及4982辆渣土车。一个个问题的解决，提升了市民可知可感的幸福体验。

对反复出现的问题，青岛坚持“当下改”与“长久立”相结合，从制度上找原因、抓突破，破除了一系列影响城市管理常态长效的体制机制障碍。比如，印发《关于建立健全城市精细化管理长效机制的意见》，明确每年召开全市城市管理工作会议、每季度召开市城管委会议的机制；明确建立城市管理年度“体检”制度；明确将养护经费纳入年度财政预算足额保障，并结合城市管理考评结果，对真抓实干、成效显著的区(市)实施以奖代补的要素保障机制等，在城市管理长效机制建设方面取得新突破。

我国首次批量布放国产深海 Argo 浮标

(上接第一版)并派生出深海 Argo 和生物地球化学 Argo 两个子计划。其中，深海 Argo 子计划将在全球海洋部署和维持约 1200 个深海浮标，实现对 2000 米以下海洋物理状态的监测。

为提高我国在深海观测领域的话语权，“深海 Argo 区域观测网建设”科技创新项目于 2022 年正式启动实施。该项目致力于自主研发具有国际竞争力的 6000 米级深海剖面浮标，在西太平洋开展深海 Argo 区域观测网建设和数据应用，为解决南北极底层水在菲律宾海/盆地的输送过程、西太平洋 2000 米以下的深海是否存在增暖信号等一系列前沿科学问题提供重要观测依据。

预计至 2030 年，我国将维持全球深海 Argo 观测网近四分之一的浮标规模。

一支车桥的降碳之路

(上接第一版)对在绿色制造上起步较早的企业来说，在“隐性环节”绿色减碳恰恰是当前工作的重点。

最典型的便是研发环节的参与。早已有研究表明，产品全生命周期 80% 的资源环境影响取决于研发设计阶段。换言之，企业应按照全生命周期理念，在产品的设计开发阶段系统考虑原材料选用、生产、销售、使用、回收等各个环节对资源环境造成的影响，以此让产品在全生命周期中最大限度降低资源消耗。

徐玉智介绍，近年来青特结合汽车行业轻量化趋势，不断推进车桥的轻量化设计，研发了系列高强度桥壳专用钢板材料，提出了“等截面、变壁厚”的设计方法，实现了桥壳本体降重超 8%。同时，聚焦车桥使用过程中对碳排放的影响，持续推进车桥的轻量化设计，实现了桥壳本体降重超 8%。同时，聚焦车桥使用过程中对碳排放的影响，持续推进车桥的轻量化设计，实现了桥壳本体降重超 8%。

“车桥的传动效率影响整车的油耗，传动效率成为车桥性能评价的重要指标，通过对产品结构的优化、低摩擦技术的研究和应用等，公司已开发完成高效率车桥产品，车桥综合效率达到 98% 以上。”徐玉智表示，此外青特还研制了油流自动过滤装置，保证了驱动桥在全生命周期内杂质颗粒最大尺寸小于 0.015 毫米。

生产环节减碳不只是设备降耗

在青特的车桥产品研发部，工作人员向记者展示了一优化后的钢板下料版型图。一张长 8 米多、宽 1 米多的钢板上，紧密且整齐地排列着 20 个桥壳。相较优化之前，在保证同等性能的前提下，每个桥壳的宽度比之前缩窄 2 厘米，同时下料版由并列方式转为错位排列。

尽管都是并不太起眼的生产工艺改动，但收效却十分显著。所需钢板尺寸的宽度减少了 7 厘米，同时钢板利用率由 70.75% 提升至 72.8%，减少钢板使用量的同时，原材料采购成本也由此降低 4.2%。“钢板是车桥生产过程中的主要原材料，原材料的碳排放都是计入最终成品中的。因此，钢板使用量的减少，也间接降低了生产制造过程中的碳排放量。”徐玉智说。

而这也正是青特在生产制造环节持续挖掘降碳潜力的“秘决”所在。事实上，对于车间内的绿色化改造，青特从多年前就开始坚持“两手抓”。一方面，不断加大力度对生产设备进行节能改造。例如，先后对 13 台大型机车进行电机节能改造，每年节电约 69.6 万度，折合标准煤 85.5 吨；对高能耗大功率设备采取自动连锁控制的方式，自动检测是否处于未生产的状态，减少待机能耗损失，每年节电约 45 万度，折合标准煤 55.31 吨。

另一方面，就是坚持不断优化生产工艺。在十多年探索过程中，青特渐渐发现绿色降碳与精益生产在一定程度上是相通的。让设备和原材料“物尽其用”，减少空转和浪费，既

可以降低成本，又可以减少产品全生命周期中二氧化碳的排放，一举两得。

数字化技术的持续引入，为青特进一步提供了加持。在桥壳自动化加工这一最核心的环节，青特通过引入智能化设备，通过中央控制器集中控制，设备能自动识别零部件并调用相应加工程序进行自动生产，实现不同系列零件同时混线生产，同时，上、下工件采用轨道方式机器人直接抓取工件，减少工件的辅助和运输时间，大幅度降低桥壳的生产成本和管理成本。

让工厂用上“绿电”

能源消耗是制造业企业维持生产经营所必不可少的。对青特来说，在水、电、气等各种能源中，电是绝对“大头”。即便通过节能改造等方式想方设法减少用电量，但只要正常生产，用电就必不可少。因此，青特从电力源头入手，推进工厂用上“绿电”。

绿电，是指在生产过程中二氧化碳排放近零或等于零的电能，如风力发电、光伏发电等。与传统火力发电等方式相比，发电过程中不产生或很少产生对环境有害的排放物，且不需消耗化石燃料，更有利环境的保护和可持续发展。

从 2014 年起，青特就在园区中投用了光伏发电项目。在青特工业园，厂房屋顶上布满了光伏板。到目前为止，这里仍是全市太阳能光伏项目覆盖面积最大的汽车零部件生产基地。项目设计总功率 8.2 兆瓦，年平均发电量为 850 万千瓦时，每年可节约标煤约 3400 吨，年减排温室效应气体