

2024年1月19日 星期五

主编 赵波 美编 李晓萌 审读 王岩 排版 姜金

2023年青岛进出口8759.7亿元,同比增4.6%

增速高于全国、全省4.4和2.9个百分点,在全国15个副省级城市中进出口值位居第5;进出口值占全省总值26.8%,占比提升0.7个百分点

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

2023年

青岛进出口

8759.7亿元**▲4.6%**

出口

4713.6亿元**▲0.3%**

进口

4046.1亿元**▲10.1%**

结构优化

●一般贸易进出口

5687.2亿元**▲5.7%**

●保税物流进出口

1666.9亿元**▲11.5%**

占全市进出口总值的

64.9%

●机电产品出口2284.5亿元,增长4.5%,占出口总值的48.5%

家用电器出口

339.4亿元**▲21.9%**

汽车零配件出口

231.6亿元**▲8.6%**

汽车出口

81.3亿元**▲85.4%**

市场“上新”

●2023年,青岛市对东盟、美国、欧盟、日本分别进出口1684.6亿元、955亿元、948.6亿元、657.9亿元,分别增长10.2%、4.8%、5.9%、4.6%

●2023年,青岛市对共建“一带一路”国家进出口4531.7亿元,增长4.4%,占全市进出口总值的51.7%

进口扩大

2023年,青岛市原油进口1965.7万吨,增加19.8%,价值781亿元,增长1.2%,占进口总值的19.3%;大豆进口414.5万吨,增加37.6%,价值173.9亿元,增长31.4%;机电产品进口712.1亿元,增长51.1%

2023年青岛外贸“成绩单”出炉——

据青岛海关统计,2023年,青岛进出口8759.7亿元,同比增长4.6%,高于全国(0.2%)、全省(1.7%)4.4和2.9个百分点。其中,出口4713.6亿元,增长0.3%;进口4046.1亿元,增长10.1%。

青岛进出口值占全省总值的26.8%,占比提升0.7个百分点,在全省16市中外贸龙头作用突出。

在全国15个副省级城市中,青岛进出口值位居第5位。在5个计划单列市中,增速仅次于深圳,位居第2位。

外贸是观察一座城市经济开放及活力程度的“晴雨表”。2023年,在全球经济复苏乏力、贸易表现低迷、需求疲弱的大环境下,青岛外贸顶住冲击与压力,实现了促稳提质的目标。

在逆风中翻红,要有一些超常规的思路和创新性打法,以确定性的发展逻辑穿越不确定的当下。在企业端,一批坚持长期主义的青岛企业家凭借前瞻性布局,以高端化、全球化、数字化实现逆周期突围;在政府端,青岛各级各部门在推动外贸稳规模优结构、优化口岸营商环境等方面,拿出了一系列硬招实招。政府“有形之手”和市场“无形之手”形成更强合力,有力稳住了外贸基本盘,激发出新动能。

“年报”成色足

多重不利影响持续,不确定不稳定因素加剧,世界主要经济体外贸普遍大幅下滑……联合国贸易和发展会议预测,2023年全球贸易额将收缩近5%,2024年仍然“高度不确定且总体悲观”。

在这样的背景下,青岛外贸顶住压力,运行总体平稳,进出口规模走出上扬曲线。一季度2075.4亿元、二季度2229.7亿元、三季度2325.6亿元……进出口规模一步步稳扎稳打,为实现全年“稳中有增”埋下了伏笔。

青岛外贸“年报”成色足,背后是青岛传统优势产业和新动能的齐头并进。

结构优化。2023年,产业链更长、附加值更高的一般贸易进出口5687.2亿元,增长5.7%,占全市进出口总值的64.9%;让跨境贸易更便利的保税物流进出口1666.9亿元,增长11.5%;竞争优势更强、“智”造程度更高的机电产品出口2284.5亿元,增长4.5%,占出口总值的48.5%。其中,家用电器出口339.4亿元,增长21.9%;汽车零配件出口231.6亿元,增长8.6%;汽车出口81.3亿元,增长85.4%。

市场“上新”。2023年,青岛市对东盟、美国、欧盟、日本分别进出口1684.6亿元、955亿元、948.6亿元、657.9亿元,分别增长10.2%、4.8%、5.9%、4.6%。与此同时,青岛市与共建“一带一路”国家货物通关更加畅通、贸易往来更加密切,在推动外贸高质量发展中的作用越发凸显。2023年,青岛市对共建“一带一路”国家进出口4531.7亿元,增长4.4%,占全市进出口总值的51.7%。

进口扩大。2023年,青岛市原油进口1965.7万吨,增加19.8%,价值781亿元,增长1.2%,占进口总值的19.3%;大豆进口414.5万吨,增加37.6%,价值173.9亿元,增长31.4%;机电产品进口712.1亿元,增长51.1%。主要品种进口有序扩大,也从一个侧面反映出,国内需求正持续恢复。

青岛外贸“成绩单”折射出,这座领开放之先的城市韧性强、潜力足,稳住了经济长期向好的基本盘。诚然,外需疲弱对城市出口形成了直接冲击,增速较前几年有所放缓。但2023年青岛出口是在高基数上再创新高,不仅实现了量的合理增长,也保持了份额的整体稳定,更在增长动能、市场格局等方面实现了质的有效提升。

产业“精耕细作”

在动荡的市场里,最大的危险不是变化不定,而是继续按照昨天的逻辑,采取今天的行动,期待明天的收获。青岛有进出口实绩的外贸企业已超过2.5万家,应时而变、顺势而为,他们以每日一小步的进化姿态,滋养了青岛外贸的茂盛之势。

看龙头企业——

2023年,全球家电市场低迷,青岛家电出口逆势跑出加速度,这是青岛智能家电产业坚持长期主义布局全球化的实力证明。

海尔凭借高端创牌战略,实现行业引领。在美国,海尔旗下通用家电成为第一家电品牌,在欧洲,海尔逆势增长19%,成为增长最快的家电品牌。

在冬季达沃斯论坛“中国可持续增长论坛”上,海信集团董事长贾少谦透露,集团2023年在国内市场及全球各个国家和地区市场的增长幅度都超过了两位数。他坚信,中外企业的合作将成为未来市场化、全球化状态下重要主题。

高铁是持续擦亮共建“一带一路”合作的“金字招牌”。中国高铁列车出海“第一单”从青岛启航,跟随雅万高铁动车组“漂洋过海”的,不仅有中车四方的设计制造实力,更有技术、服务等一整套高标准高质量“青岛方案”。

看优势矩阵——

国家外贸转型升级基地是经商务部认定,国家重点扶持和发展的集生产、出口功能于一体的产业集聚体,是推动外贸转动力调结构、培育竞争新优势的重要举措,对外开放、招商引资的重要平台,加强产业和贸易有机结合、培育竞争新优势、推进外贸转型



■高铁是持续擦亮共建“一带一路”合作的“金字招牌”。图为为雅万高铁量身定制的高铁列车。



■海关关员监管验核中欧班列集装箱封志。周世超 摄



■1月9日,2024年国际消费电子展(CES2024)在美国举行,海信携全场景显示技术解决方案集中亮相。

升级的重要载体。目前,青岛已入列“国家级”的外贸转型升级基地达到12个,覆盖家电、服装、船舶、化工产品、汽车及零部件等技术创新领先的传统优势产业。

其中,有三个基地在2023年顺利通过了中期“国考”。胶州市国家外贸转型升级基地(运动帽),汇聚规模以上运动帽生产企业82家,年产各种中高档运动帽、休闲帽数量占全国的1/3,90%以上产品外销,出口量高居全国前列。平度市国家外贸转型升级基地(睫毛制品),美妆睫毛生产份额占全球的70%,生产约3000余种不同样式、品类的睫毛成品,年产值约70亿元,实现带动就业6万余人。西海岸新区国家外贸转型升级基地(船舶海工),依托海西湾船舶海工产业基地,已聚集海油工程、北海造船、海洋石油等船舶制造与海洋工程企业50余家,形成了以船舶海工制造为龙头、配套产业和技术研发同步发展的船舶产业集群。目前,这里多艘大型船舶同时开工建造。其中北海造船持有订单达61艘,订单已排至2028年下半年。

在双循环新发展格局的背景下,青岛传统外贸产业基地转型升级有一定共性,但不同产业的精耕细作更呈现出“一步一风景”,照亮高质量、可持续发展的前景。细分领域的每一小步,将叠加为青岛外贸优势矩阵发展的一大步,进而壮大为具有区域竞争力的产业集群,在“有形之手”的托举中重塑产业价值,将确立在全球供应链中的新方位。

越逆风越主动

走出去,世界就在眼前;走不出去,眼前就是世界。2024年伊始,青岛外贸人出海拼订单已经在路上。首个出境展团在德国法兰克福家纺展上,斩获订单金额较去年增长3倍。越逆风,越主动,唯有“更主动”,才能“更开放”。

世界经济复苏势头不稳是外贸面临的最大挑战。此时,既要把握当前的“形”,又要把握长远的“势”。很多机会窗口,往前进一步,抓住了、干对了,就能事半功倍。

瞄准中间品贸易。作为链接产业上下游的纽带,中间品在促进全球贸易发展、保障全球产业链和供应链稳定等方面,发挥着重要作用。深度融入全球化,中间品进出口占比将不断提升。2023年,青岛中间品进出口4960.4亿元,同比增长1.7%,占进出口总值的56.6%。加快提升中间品在货物贸易份额中的占比,打开深化产业链供应链国际合作的新空间。

瞄准跨境电商崛起。作为全球贸易的一股新势力,跨境电商实现了“买全球、卖全球”。2023年前11个月,全市跨境电商进出口同比增长18%。青岛市抢抓跨境电商发展机遇,出台支持跨境电商高质量发展政策,开展产业带跨境电商培育行动,举办跨境电商创新创业大赛,积极培育跨境电商产业生态,连续两年蝉联商务部考核第一档,坐稳跨境电商“北方第一城”。站上风口,才能顺势起飞。对于中小外贸企业来说,跨境电商正是参与全球价值链变革的捷径之一。

瞄准开放平台赋能。青岛是高能级开放平台的富集之地。当前,上合示范区正积极发挥公共产品属性,深入挖掘跨境运输潜力,放大“海陆空铁”四港联动优势,加快建设上合国际枢纽港,构建畅连畅达的物流格局。2023年,青岛自贸片区实践形成了32项高质量制度创新成果,并于近期在全市推广。这些制度创新成果突出航贸金融合、海洋经济、绿色低碳等领域,具有较强的差异化优势、本土特色,将推动青岛高水平开放更好地发挥比较优势。

去年以来,结合当下的精准施策和未来的长远布局,青岛商务部门靠前发力、主动作为。

释放惠企政策红利。去年5月,在全国同类城市中,率先出台《青岛市推动外贸稳规模优结构若干政策措施》,稳定企业发展预期;统筹各级资金3.1亿元,对小微外贸企业网上投保给予100%扶持,出口信用保险、进口贴息等政策享惠企业6500余家。

助力企业开拓市场。梳理20余个重点国家和地区的税收投资指南,推送国别风险报告;将境外参展支持范围扩大到全部外贸企业,组织4170余家企业参加80多个境外展会,意向成交订单超350亿元。

持续优化贸易环境。完善“商务+港口+海关+税务”联动机制,会同海关、港口实现货物通关信息互通、业务共享;推广“保理+保险+科技”模式,帮助1000余家中小微企业获得授信超20亿元。

中央经济工作会议明确提出要加快培育外贸新动能,支撑高水平开放、高质量发展的要素条件正在源源不断集聚增多。

日前,国务院办公厅印发《关于加快内外贸一体化发展的若干措施》,提出5个方面18项举措,将为外贸企业进一步开拓市场、增加有效需求提供有力支持。海关总署明确继续抓好已有政策措施的落实和效果评估,聚焦企业痛点难点和堵点,研究储备、适时推出更有针对性、更有含金量的新举措。

市商务局也提出,今年要巩固外贸基本盘,一手抓稳存量,一手抓新投产项目、新外贸主体、新业态增量,为全市外贸发展挖掘更多“潜力”。

当前,外部环境风高浪急,谋求突破需要思索,更需要时不我待、看准就干的行动力。把稳航向、加快前行,相信青岛外贸将驶向更灿烂的“星辰大海”。