

市北区实现智慧审计“进阶升级”

——市北区审计局成立四十周年侧记

□黄 岚 陈凯惠



■市北区审计局工作人员运用无人机技术,跟踪审计老旧小区改造项目。
单位供图

走向数字化: 高科技引领“升级”路

城市更新建设事关百姓福祉。在2023年城市更新建设项目审计中,市北区强化数字化审计手段运用,大大提升了审计精准度。审计人员借助无人机,利用航拍、遥感信息等技术进行现场数据采集,对施工现场涉及的屋面、外立面等进行拍摄,获取高分辨率数据,有效解决了传统审计“看不到、去不了、到处找”的难题;运用地理信息技术天地图系统,对构筑物面积进行复核,深挖多计补偿面积等审计疑点并落实取证。“智慧审计”已为市北审计工作开启新引擎,持续赋能审计监督。

“市北区审计局自1984年9月成立以来,不断在审计工作中探索新技术新方法应用,由最初的珠算到电脑,再到如今跨进大数据审计时代,每一步都走得坚定有力,在政府投资、财政预算、经济责任、国有企业等多个审计领域均发挥着强力支撑作用,智慧审计监督已经覆盖审计全过程、各领域。”市北区审计局党组书记、局长王伟革说。

“最初,审计人员面对的是手工账本,审计使用的‘武器’就是一个算盘,在算珠的不断碰撞中审查问题,追溯真相。”市北区审计局四级调研员于慧回想起工作之初,颇为感慨,那时的审计工作要耗费大量的人力和时间,可能还会面临重复劳动,审计成本高,审计效率低。

随着时代的发展,手工账本逐步被会计数据软件替代,计算机和计算器成为审计“武器”,从台式电脑到笔记本电脑,审计人员根据项目要求随时出发,在键盘的敲击声中抽丝剥茧,跟踪疑点,突破了空间的限制,大大节省了审计时间,审计效率不断提升。“如今,审计工作进入大数据时代,审计数据逐步共享,大数据审计手段持续更新,数万条数据在短时间内进行整理、分析已成为现实。”市北区审计局党组成员、副局长孙科萌说。

审计手段的变化体现在每个审计项目中,比如,投资审计的现场测量工具由卷尺扩展到滚轮、测距仪再到无人机空中测量,取芯机也已升级为探测仪。“2007年,在某园区场地回填项目审计中,我们大量运用了GPS定位系统、电子全站仪等先进设备进行实地测量,不仅大大提高了审计效率,而且扩大了审计覆盖面和测量精度,保证了审计结果的真实。”市北区审计局高级工程师赵金林介绍,“这种方法让我们发现了该项目报审面积、回填高差与工程实际差异较大的问题,避免了财政资金的损失。”

2017年,市北区探索采用水上无人艇、测深仪等先进设备,对某水系工程建设项目进行了审计,实现了对水系工程量的精准实测。2019年,市北区审计局搭建了大数据分析平台,可对审计项目电子数据进行快速采集和处理、智能分析,批量匹配获取所需信息,再通过对比、分析等功能,快速核查项目重复建设、资金违规使用等问题,与纯人工计算相比,审计效率大幅提升。

工欲善其事,必先利其器。市北区审计局逐步配齐多种专业设备,升级多个审计软件,不断更新审计手段。在项目前期,制定数据采集计划,有针对性地推进重点领域、部门的数据联动,加大数据归集面;在项目实施阶段,先进设备和软件就会发挥重要作用,ArcGis等软件已在投资审计中大显身手,Python、SQL Server、决策查软件、联网审计数据分析平台等则成为财政财务审计的得力助手,能够精准高效地发现问题,从源头上降低审计风

险。在项目总结阶段,注重大数据审计成果转化,让数据分析成之有“果”,编写常用审计模型,实现审计思路和成果共享共用,让“智慧审计”持续走深走实。

强人才队伍: 从“三人行”到打造“审计铁军”

“我们深刻意识到,适应时代飞速发展的要求,不落伍、不掉队的关键在于人才培养。”王伟革表示,只懂业务不会运用数据的审计人员追不上时代的步伐,而只会运用数据不懂业务的审计人员,更是无法理解业务需求,两者都不符合“研究型审计”的标准,“业务+数据”双精通的趋势已成必然,人才培养不可或缺。

40年来,市北区审计队伍从建立之初的“经济卫士”“三人行”,发展到如今37人集结的“特种部队”,一批又一批的审计人赓续奋斗,为建立健全规章制度、拓展审计领域、规范审计行为、创新审计方法而奉献青春、挥洒汗水。物换星移,审计队伍在薪火相传中不断发展壮大;屡变星霜,审计人员业务能力在与时代同频共振中日益进阶。

近年来,一大批精通财务会计、审计、计算机、工程造价和法律等专业的新人不断涌入,为市北区的审计工作注入了源头活水,“业务+数据”双精通的人才梯队正在加速孵化。目前,市北区审计队伍37人中,36人为本科及以上学历,24人取得中、高级以上专业技术资格。

王伟革介绍,市北区审计局正在全面深耕“研究型审计”,成立了数据分析团队,实行“业务主审+数据主审”的双主审组织方式,构建“1个整体+N个专项”的数据分析新模式,探索建立“智慧审计”数据协作机制,融合财政收支审计、专项审计、重大政策跟踪审计等审计内容,开展项目整体数据分析和专题精细化分析。这种模式是以大数据为引领,全面实施“总体分析、发现疑点、分散核实、系统研究”的数字化审计模式,在数据分析方式、组织分工、数据采集和技术应用等方面大力突破创新,审计效能得到质的飞跃。

40年来,时代在变迁,一代代市北审计人对审计事业的忠诚与热爱不曾褪色。他们心怀“国之大者”,为国履职、为民尽责的情怀始终如一,不断增强自身业务能力,提升运用大数据审计的本领,以更全面、高效、精准的方式开展审计监督,在服务市北经济社会高质量发展中勇立潮头,充分展现了“审计铁军”的担当作为。



第550期

青岛国际邮轮港区 两个重点项目主体封顶

日前,位于青岛国际邮轮港区的中国北方国际油气中心项目和青岛国际邮轮港区实训基地项目主体封顶。其中,中国北方国际油气中心项目通过集聚产业资源、招引油气企业,促进港区和城区绿色、低碳、高质量发展,推动区域经济增长,加速形成“贸易+交易+金融”一体化油气综合服务生态圈。青岛国际邮轮港区实训基地项目拟配置RCEP国际会议中心、文化商业体验中心、融合餐饮体验中心和空中花园,并陆续引进文化策展、展贸零售、研学体验、异域餐饮等业态,打造融国际会议接待与文化交流体验于一身的RCEP国际化活力文化综合体。

(北 讯)

山东路鞍山路 东北象限停车场开工

日前,山东路鞍山路东北象限停车场开工建设。该项目位于山东路鞍山路立交桥东北象限,鞍山路以北、山东路以东,已批控规为公交场站用地。项目占地1.7公顷,首层为公交首末站,共设置300个公交泊位,设置220平方米管理用房。负一层为社会停车场,共设置99个小汽车泊位;东南侧配套531.05平方米商业服务设施,并通过楼梯与无障碍电梯通往地面及地铁过街人行道,项目建成后将进一步缓解周边停车难题。

(北 讯)

地铁5号线昌乐路站 2-5号文物楼完成拆除

日前,为全力推进地铁5号线昌乐路站房屋征收工作,市北区搭建了“三一”工作架构,即一区领导、一专班、一服务团队工作模式。采取“晨碰头、晚总结”方式,不断调整工作思路,一户一策解决房屋产权不清、经营业户异地搬迁、贵重物品搬移困难等多重难题。目前已完成文化街2、3、4、5号文物楼及附属建筑钟表楼征收拆除工作,涉及文化街2-5号文物楼房屋使用权人15户、商户116户,总拆除面积11100平方米,拆除区域移交地铁施工方。

(北 讯)

郑州路片区38号地块 地下空间发布招拍挂公告

日前,郑州路片区38号地块地下空间发布招拍挂公告,该地块位于郑州路以北、周口路以西、规划四支路以南、规划一支路以东,占地面积2.1万平方米,共出让地下4层,合计土地面积8.3万平方米,规划用地性质为交通服务场站、商服用地,规划建筑面积6.8万平方米,拍卖起始价(楼面地价)290元/平方米,起拍总价约1960万元,计划1月29日进行拍卖。该项目为雁山科技生态城 TOD重点建设项目,将为地上超高层建筑打造地下停车等配套设施,实现交通、商业、居住等功能的高效集成。

(北 讯)

市北历史文化街区2023年 第十批核心区内建筑修缮更新公示

日前,市北区历史文化街区2023年第十批核心区内建筑修缮更新项目批前公示,项目位于市北区信号山、无棣路、上海路-武定路历史文化街区,由青岛市北城市建设投资有限公司建设。项目设计按照原真性、可逆性、保护与更新统一的原则,对建筑进行最小干预的保护更新。同时建筑使用功能上考虑了建筑修缮后产业导入的要求,为历史建筑活化利用后的产业导入提供载体。

公示内容显示,为加快推进历史城区保护更新,拟对信号山、无棣路、上海路-武定路街区核心区内30栋建筑进行修缮更新,其中甘肃路16号甲、甘肃路10号为新发现不可移动文物,嫩江路8号、兴安路30号为与传统风貌建筑不协调的一般建筑,其余均为传统风貌建筑。

(北 讯)

瑞昌路建成 双向两车道道路

日前,在瑞昌路187号配套工程现场,一条崭新的双向两车道道路已经建成。这条西起瑞昌路,东至瑞安路的道路全长352米,车行道采用沥青铺装工艺,人行道由透水砖铺设而成。道路建成通车后,改善了周边居民生活和出行的条件,提高了周边路网整体流量,为周边地块开发配套将发挥重要作用。

据悉,该项目采取人材机饱和式投入模式,克服了时间紧、任务重、天气和工序交叉等多方面因素,仅用200天就提前完成了工程建设。瑞昌路187号配套工程包含道路工程、管线工程、给排水、雨污水和交通等多项内容,正式投入使用后,可以为周边青岛世家二期等3个小区居民带来更加便捷的出行体验。

(北 讯)

■市北区扎实推动城市有机更新和绿色低碳高质量发展,加快建设繁荣美丽幸福的现代化国际城区。图为市北区浮山后附近。
冷金城 摄