

东岸城区两年“长出”近28公里快速路

区域内快速路网建成率达73.6%；全市还打通未贯通道路66条，进一步延伸城市交通“主动脉”、畅通“微循环”

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

“这几年青岛的路越来越好跑，上了高架，一路飞快。”常年在路上的出租车司机李长鹏认为，便利的出行环境，让他拉“活”更加便捷。事实上，无论是出租车或网约车司机，还是通勤的上班族，如今都对青岛城市路网的变化感受颇深，“现在通常有多条备选路线可选，堵在路上的情况少了很多。”一位市民告诉记者。

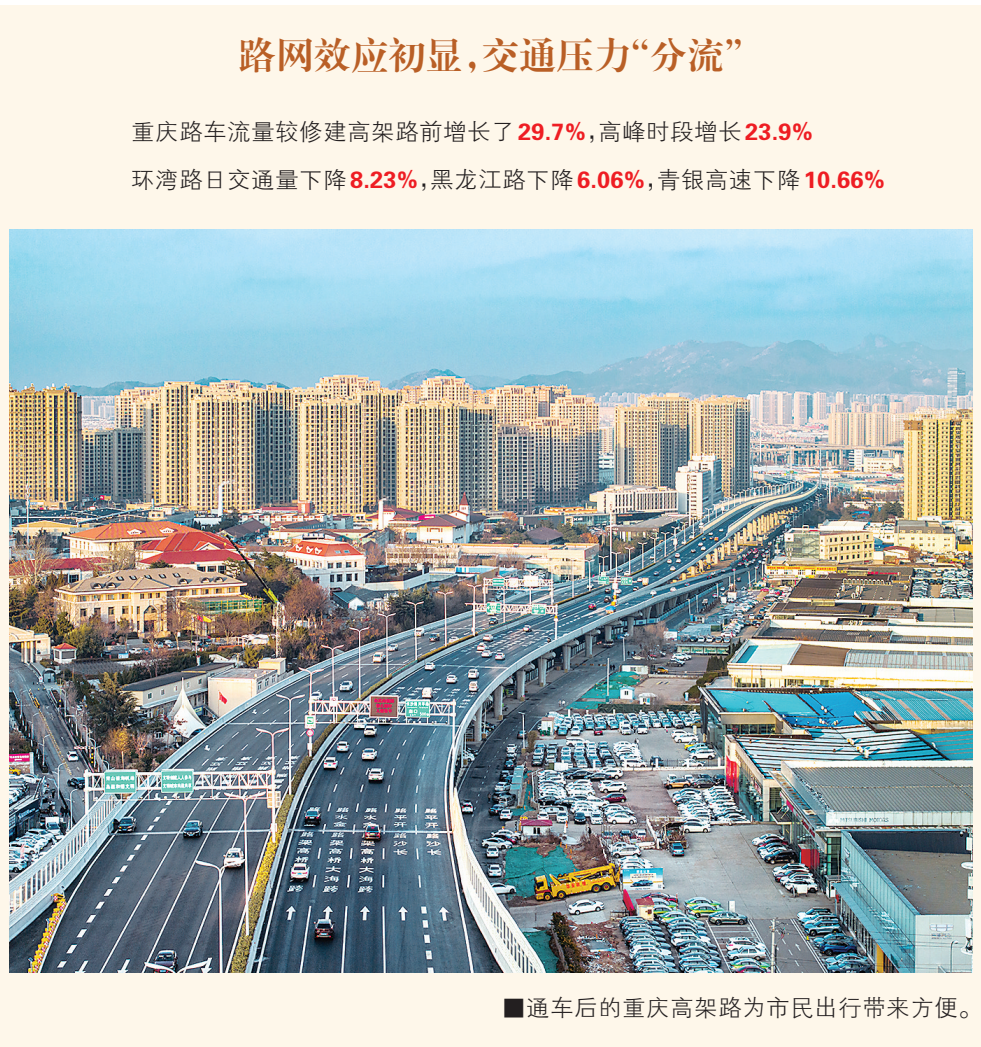
据市住房城乡建设局统计，自城市更新和城市建设三年攻坚行动开展以来，青岛东岸城区累计实施城市快速路建设近28公里，此外，全市还聚力打通未贯通道路66条。近年来，青岛加快推进以“快速成网、节点立体、主干改善、次支贯通”为核心的“15515+N”工程。随着道路建设不断推进，城市“主骨架”不断拉大，交通“大动脉”更加畅通，城区未贯通道路加速打通，外快内畅的综合立体交通体系正加速形成。

东岸城区快速路网建成率达73.6%

青岛的城市组团间交通高度依赖跨区域贯通性道路，交通流量过度集中，要打造高品质湾区城市，需要高标准提高快速路网的高效衔接作用，推动快速路网体系“成环成网”。因此，对于青岛而言，城市快速路的建设和完善十分迫切。

2022年以来，借着城市更新和城市建设三年攻坚行动的东风，我市市政基础设施建设迎来重大突破：两年间青岛东岸城区累计实施城市快速路建设近28公里，包括重庆高架路、辽阳快速路、杭鞍高架路、跨海大桥高架路二期等，东岸城区“四纵五横”快速路网体系基本形成。初步统计，东岸城区快速路网建成率已达73.6%。

一子落，满盘活。作为东岸城区规划“四纵五横”快速路网最重要的“一纵”，重庆高架路串联4条快速路和17条主干道，沿线设置7处立交和9对匝道，不仅使青岛的南北交通更畅通，还直接或间接将流亭高架路、仙山路高架路、仙山路立交、金水路立交、跨海大桥高架路、长沙路立交、杭鞍高架路、胶宁高架



路、环湾快速路、胶州湾隧道串联起来，编织成网，构成了青岛市的交通主动脉。

来自交警部门的数据显示，重庆高架路作为纵贯青岛南北的交通大动脉，建成通车后迅速成为市民日常出行的优先选择。从车流量统计来看，重庆路车流量较修建高架路前增长了29.7%，高峰时段增长23.9%。另外，部分原来走环湾路、黑龙江路、青银高速的车辆选择由重庆高架路前往市区，这三条

城市骨干道路在重庆高架路开通后，车流量均有所下降，其中，环湾路日交通量下降8.23%，黑龙江路下降6.06%，青银高速下降10.66%。

除了快速路，对于串联多个城区的道路主动脉，青岛也在统筹谋划。近两年来，或是打通延伸，或是拓宽改造，青岛实施了唐河路-安顺路、劲松五路打通工程，还对南京路、福州路、山东路等交通主干道进行拓宽改造

或局部改造，不断优化提升道路通行品质，为市民提供更加顺畅、便利的交通环境。

全市累计打通未贯通道路66条

道路交通拥堵是现代城市发展中的“通病”，也是市民关注的民生问题。除了机动车保有量快速增长、交通管理有待优化、公共交通衔接不足以外，市区路网结构不完善往往也是造成城市拥堵的主要原因之一。

调查显示，青岛有些区域由于路线单一或存在“梗阻”，市民出行需要绕路，这样一来，主干路会承担很多5公里以下的近距离出行任务，加剧交通拥堵现象。因此，在建设“主动脉”道路的同时，还应加快打通未贯通道路，加速区域交通“微循环”。三年攻坚行动以来，经过共同努力，全市累计打通66条未贯通道路。

“孩子们的上学路终于告别了‘晴天一身土，雨天两脚泥’的状况，现在又便捷又安全。”家住西海岸新区红石崖街道的居民说。去年，红石崖十三号路比计划工期提前9个月通车，随着家门口未贯通道路的打通，西海岸红石崖社区居民的生活品质显著提升。

同样实现通车的还有李沧区的合水路，这段道路直接关系到李沧实验初中北部校区、绿城诚园、兰园及周边小区的出行便利。为早日建成通车，李沧区大幅提高前期手续办理实效，同时在施工过程中严格控制施工衔接点和各工序时间，最大限度提高工程进度和效率，降低施工对城市环境和周边居民生活的影响。

对于跨区通勤的市民来说，打通未贯通道路的需求则更为迫切。营流路北起青岛汽车产业新城，南接城阳区驯虎山路，全长22公里，是即墨区全面融入青岛的三大主干道之一。营流路北通工程共分两期建设，一期已于2022年12月通车；去年底通车的二期工程主要将鹤山路与流浩河二路相连，道路全长约554米，宽度60米。营流路全线贯通后，从即墨北部到城阳区的车程缩短至半小时。

强信心·稳经济·促发展

董家口新材料及绿色化工科创园中试基地封顶 市绿色低碳新材料产业园已落地66个重点项目

47个项目投产、19个项目在建，已入驻企业49家

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯
本报1月17日讯 西海岸新区滨海大道以南、港旺大道以东，一座座罩着绿色防尘网的方形建筑排列整齐，工人们正在工地上忙着施工。这里是董家口新材料及绿色化工科创园中试基地项目的建设现场，日前，项目实现主体封顶，各项辅助工程施工正加紧开展，预计2025年6月全面建成投用。

在科研成果实验室小试和产业化发展之间，“中试”起到承上启下的作用，是连接创新与产业的桥梁。绿色低碳新材料产业是青岛市重点发展的新兴产业，董家口经济区依托资源禀赋和产业基础，积极推进青岛市绿色低碳新材料产业园布局，打造国内领先的绿色低碳新材料产业基地。建设董家口新材料及绿色化工科创园中试基地项目，是经济区助力高端化工产业强链补链延链的重要一环。

董家口新材料及绿色化工科创园中试基地项目重点实施高分子新材料、先进金属材料及高端装备、氢能源、海洋生物医药等科研

成果的中试转化。项目一期高标准建设管理服务区、中试运营区、物流仓储区及动力配套区四大板块，包括13座中试车间、2座危化品仓库以及实验楼、智慧控制中心等配套工程。项目建成后，将为入驻企业提供一流中试平台及公用配套，满足60余个研发成果的中试需求，打造园区科研创新、人才引进、成果转化和产业应用平台。

“我们从建机制、搭平台、引人才、助产业四个方面，创新‘研究院+中试平台+科创园+产业园’四大平台，中试基地可提供中试平台、综合管理、专项基金、工程化团队四大服务，提供‘拎包入住’的一站式服务体系。”董家口新材料及绿色化工科创园中试基地运营负责人常均辉介绍。

作为青岛市绿色低碳新材料产业园（董家口园区）建设的产业创新服务平台，中试基地项目的快速建设，与青岛市绿色低碳新材料产业园发展同频，显示出绿色低碳新材料产业的快速发展势头。

2023年9月，作为青岛新兴产业专业园区之一的青岛市绿色低碳新材料产业园（董

家口园区）揭牌，首批总投资229亿元的10个重点项目竣工投产。挂牌4个多月以来，产业园内在建项目加速建设，投产项目产能攀升，为青岛市高质量发展注入绿色低碳澎湃动能。

目前，青岛市绿色低碳新材料产业园（董家口园区）已落地海湾化学、金能化学、青岛特钢等重点项目66个、总投资885亿元，其中投产项目47个、总投资599亿元；在建项目19个、总投资286亿元。已入驻企业49家，其中首批市级“链主”企业4家，产值过百亿元企业2家，初步形成以海湾化学为龙头的乙烯产业链，以金能化学为龙头的丙烯产业链，以益凯新材料、国橡中心新材料和双星轮胎为龙头的碳四产业链，以青岛特钢为龙头的先进金属材料产业链。

产业园入园项目均由投资、产值均超过1000万元，均税收收超过60万元。青岛市绿色低碳新材料产业园（董家口园区）严格执行入园标准，2023年完成金能高性能聚丙烯等6个项目入园评审。同时，制定《青岛市绿色低碳新材料产业园（董家口园区）发展若干政

策（部分）实施细则》，促进新材料产业集聚发展。

该实施细则2023年11月底印发，重点聚焦科技创新、人才引进、强链补链延链、企业营收倍增、绿色化智慧化发展等内容。其中，科技成果转化、研发投入、企业营收倍增、绿色化智慧化发展等方面的奖励补助，均在西海岸新区原有政策基础上加大支持力度，新增强链补链延链奖补最高2000万元，激励园区绿色低碳新材料企业创新绿色高质量发展。

产业园建设过程中，董家口经济区管委完善在建项目推进机制，加快推动新项目开工。目前，中瑞泰达年产5000吨催化剂、净化剂项目，惠城3万吨/年FCC催化装置固体废物再生及利用项目等11个项目已实现竣工投产。青岛特钢、益凯新材料获评山东省“新材料领军企业”，金能化学入选山东省“十强”产业集群领军企业，海湾化学获评国务院国资委“创建世界一流专精特新示范企业”，益凯新材料、青岛特钢入选山东省新材料领军企业50强。

市委常委带队检查区（市）全面从严治党主体责任落实情况并参加指导区（市）常委会主题教育专题民主生活会

纵深推进全面从严治党 不断开创高质量发展新局面

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞
本报1月17日讯 根据市委统一部署，近日，市委常委、政法委书记程德智到莱西市，市委常委、市纪委书记、市监委主任马立新到市北区，市委常委、组织部部长于玉到即墨区，市委常委、副市长耿涛到市南区，市委常委、副市长王波到李沧区，市委常委、宣传部部长刘升勤到平度市，带队检查区（市）全面从严治党主体责任落实情况，并参加指导区（市）常委会主题教育专题民主生活会。

民主生活会上，各区（市）党委主要负责同志代表区（市）常委会作对照检查，随后，班子成员逐一进行对照检查、作自我批评，其他同志对其提出批评意见。

市委常委在点评讲话时指出，第二批主题教育开展以来，各区（市）党委认真贯彻落实中央决策部署和省、市委工作要求，牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求，以有力举措一体推进各项重点措施，党员干部“两个维护”的自觉性有了新提高，用党的创新理论凝心铸魂取得新成效，推动高质量发展实现新进展。要以此次专题民主生活会为新的起点，认真贯彻落实习近平总书记对山东、对青岛工作的重要指示要求，锚定“走在前、开新局”，求真务实、真抓实干、奋力争先，不断开创高质量发展新局面，为青岛在现代化强省建设中打头阵、当先锋，奋力谱写中国式现代化建设“青岛新篇章”作出更大贡献。

市委常委强调，今年是中华人民共和国成立75周年，是实施“十四五”规划的关键一年，做好经济社会发展各项工作意义重大。要旗帜鲜明讲政治，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要强化责任担当，把主题教育激发出来的工作热情转化为干事创业的强大动力，拉高标杆、加压奋进，推动产业发展、扩大需求、项目建设、民生保障等各项工作提质增效。要纵深推进全面从严治党，严格落实中央八项规定及其实施细则精神，牢固树立和践行正确政绩观，驰而不息纠“四风”树新风，持续巩固提升风清气正的良好政治生态。

青岛市人民代表大会常务委员会任命名单

(2024年1月17日青岛市第十七届人民代表大会常务委员会第十四次会议通过)

根据青岛海事法院院长吴锦标的提请，决定任命：欧阳明程为青岛海事法院副院长、审判委员会委员、审判员。

青岛市人民代表大会常务委员会公告

(第14号)

按照《中华人民共和国全国人民代表大会和地方各级人民代表大会选举法》的规定，市南区补选魏涛、蔡霖，市北区补选毕维准、袁柱瀚、王慧丽，李沧区补选曾赞荣、刘鹏飞，崂山区补选王波、邱晓军，黄岛区补选高善武，城阳区补选管卫东，即墨区补选张惠、杜继鹏、彭龙，胶州市补选孟庆斌，平度市补选鞠立果、张宏业、倪芳贵、张晓冰，莱西市补选于成、李晓杰、陆云然等22人为青岛市第十七届人民代表大会代表。

市南区选举的高百蛟，市北区选举的曹峰，李沧区选举的陈明东、李群、郭汉光，崂山区选举的张咏雁、刘文建，黄岛区选举的孙宏放、李明，城阳区选举的李天传，即墨区选举的毛军响、郭明克、姜修亭、管敦家，胶州市选举的高燕，平度市选举的张成宝、王建辉，莱西市选举的解宏劲、丛培科、王岐，向选举单位提出辞去青岛市第十七届人民代表大会代表职务的请求。各选举单位分别接受了以上20名代表的辞职请求。其中，陈明东担任的青岛市第十七届人民代表大会常务委员、财政经济委员会委员职务，随着代表资格的终止相应终止。

市北区选举的张湧，崂山区选举的刘泽云因调离青岛市，以上2名代表的青岛市第十七届人民代表大会代表资格自行终止。其中，张湧担任的青岛市第十七届人大城乡建设环境保护委员会委员职务，随着代表资格的终止相应终止。

截至目前，青岛市第十七届人民代表大会代表实有543名。

现予公告。

2024年1月17日

青岛市社会组织风云榜发布典礼举行

□青岛日报/观海新闻记者 贾 臻
本报1月17日讯 17日下午，“青岛市社会组织风云榜”发布典礼举行。副市长赵胜利出席活动。

为进一步激发全市社会组织干事创业热情，市民政局在全市社会组织中开展了“青岛市社会组织风云榜”选树宣传活动，青岛市企业联合会等10家社会组织获得“经济发展类”最具贡献力社会组织；青岛市律师协会等10家社会组织获得“社会治理类”最具贡献力社会组织；青岛市慈善总会等10家社会组织获得“公益慈善类”最具贡献力社会组织；青岛市人大工作理论研究会等10家社会组织获得“学术研究类”最具贡献力社会组织。

活动中，由市民政局在市慈善总会设立的“温暖基金”启动，目前已募集善款100余万元，专项用于助老、助学、助困爱心帮扶活动。

青岛去年参与制修订国家标准464项

占市场监管总局2023年发布国标的16%

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅
本报1月17日讯 由中车青岛四方机车车辆股份有限公司主导的“ISO 37183:2023智慧城市基础设施—使用面部识别支付(f-payment)的智慧交通”国际标准发布后，成为中国主导的公共交通领域首个面部支付全过程管理的国际标准。

企业参与制修订国家标准或国际标准，是反映企业市场竞争能力的重要标志之一，更体现了企业在行业中的话语权和作用。

近年来，青岛以创建“标准国际化创新型城市”为抓手，以标准化赋能产业发展，以标准化积蓄创新优势，聚力打造标准化发展高地，尤其是在标准制定方面实现了新突破。

记者从市场监管局获悉，2023年青岛有关企事业单位参与国际、国家标准制修订数量出现明显增长，主导或参与制修订国际标准19项、国家标准464项、行业标准196项，尤其是国家标准比2022年净增158项，在市场监管总局全年发布的2904项国家标准制修订中，青岛参与度达到16%，此外在全市累计参与制修订的全部3100余项国家标准中，2023年制修订数量占比达到了15%，青岛以标准化创新发展不断提升行业产业话语权。

“一家企业能够参与国家标准或行业标准的制定，是企业综合实力的体现。”市市场监管局相关负责人表示，参与有关标准的起草，意味着对产品标准的掌握、领会能先行一

步，可促进企业快速开发新技术、新产品，大大增强了市场竞争能力，以此来占领产业发展的制高点。

青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司将自主研发的电解法压载水处理技术和经验转化为标准，主持制定了GB/T 43330—2023《船舶压载水处理系统》国家标准，成为获得世界12大主流船级社认证的供应商，也是我国拥有完全自主知识产权的船用关键设备供应商，在船舶压载水处理系统的全球市场占有率达到领先水平……标准对产业发展具有基础性、引领性作用，青岛参与制修订的464项国家标准中有70余项与七大优势产业链密切相关，通过龙头企业带动和优势资源导入，进一步提升技术标准在产业创新中的引领力。

同时有90余项国家标准聚焦于十大新兴产业链，譬如在新型显示领域，海信视像科技股份有限公司在激光显示领域具有领先优势，通过承担全国平板显示器标准化技术委员会激光显示器件分技术委员会秘书处工作，主持制定的GB/T 43590—2023《激光显示器件》规范了激光显示的技术要求，引领了行业技术发展。

根据青岛出台的《关于进一步推进标准化工作创新发展的意见》，到2025年，青岛将推动重点领域“高质量发展青岛标准体系”基本建立，农业、工业、服务业和社会事业等领域标准全覆盖，标准化发展水平继续走在全国前列，标准国际化创新型城市建设取得明显成效。