

青岛滨海岸线规划7大码头群

邮轮游艇帆船码头专项规划发布，科学引导4处邮轮码头、53处游艇帆船码头和12处帆船下水点有序建设

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报1月16日讯 当前，邮轮旅游、观光旅游、海岛旅游以及各类海上休闲活动成为游玩新热点，海洋旅游是青岛市旅游发展的重点领域，相关码头设施的建设与完善是开展海洋旅游的重要前提。市自然资源和规划局近日编制发布了《青岛市邮轮游艇帆船码头专项规划(2021—2035年)》(以下简称《规划》)，为全市沿海邮轮游艇帆船码头建设提供重要的规划依据。

《规划》以邮轮码头、游艇帆船码头、帆船下水点为规划对象，坚持“生态保护优先、严格管控围填海、充分利用现状码头、陆海统筹发展”等规划原则，在充分梳理现状渔船码头、旅游码头、交通码头等各类码头资源的基础上，综合考虑自然禀赋、旅游发展需求、国土空间规划管控等各方面因素，对全市沿海码头设施进行统筹谋划和布局。全市滨海岸线形成7大码头群、4处邮轮码头、53处游艇帆船码头和12处帆船下水点的总体空间格局。

7大码头群分别为鳌山湾码头群、崂山风景区码头群、东岸前海码头群、环胶州湾码头群、唐岛湾—薛家岛码头群、灵山湾码头群和龙湾码头群，呈现自青岛滨海岸线一带展开、板块联动的布局特征。

邮轮码头是青岛市打造“国际一流的邮轮旅游特色目的地”绘制国际级旅游场景的重要载体。《规划》共布局4处邮轮码头，保留现状大港和奥帆中心邮轮码

头，并在市北欢乐滨海城和西海岸区域预留邮轮码头。

游艇帆船码头是发展海上休闲旅游的主体，是社会大众体验海洋文化、帆船文化的重要窗口。《规划》共布局游艇帆船码头(停靠点)53处，其中，大型游艇帆船码头1处；中型游艇帆船码头9处，主要结合城市公共中心或现状有条件利用的码头布局；小型游艇帆船码头43处，主要结合滨海旅游资源、海岛以及现状有条件利用的码头布局。

帆船下水点是大众开展帆船运动的重要场所，是青岛邮轮、游艇帆船码头体系的补充部分。帆船下水点具有设施简单、对环境影响小等特点，为促进我市帆船运动事业的发展，规划结合滨海公园、广场、公共服务设施进行设置，《规划》共布局12处帆船下水点。

围绕码头具体实施建设，《规划》从两方面提出了管控和引导要求。一方面，海岸带区域作为生态敏感度高、城市风貌特色突出的区域，落实好生态保护红线、风景名胜区、自然保护区、历史城区、滨海重点保护区等有关保护要求，充分做好不可避让论证、有限人为活动、环境影响评价等分析评估，深入论证码头详细规划方案，避免对生态环境和滨海景观造成破坏。另一方面，按照码头设计规范要求，借鉴国内外典型案例，提出码头建设选址、泊位水深、码头规模、配套设施等方面的具体规划与方案设计提供参考。



强信心·稳经济·促发展

齐鲁富海原油库工程通过竣工验收

建成后可实现年周转量850万吨，提升董家口港区原油仓储能力

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

通讯员 李晓炫

本报1月16日讯 1月15日，青岛港董家口港区齐鲁富海原油库工程顺利通过竣工验收，比原计划提前半年。该项目建成后，可实现年周转量850万吨，进一步提升董家口港区原油仓储能力，为腹地石化企业供应原油、燃料油和稀释沥青等原料提供强有力保障。同时，对完善青岛港油品生产布局和结构，巩固青岛港全国原油进口第一大港的地位，加快建设世界一流海洋港口具有重要意义。

董家口港区齐鲁富海原油库工程位于董家口港区衡十三路南、经十路东，设计库容60万立方米，新建4座10万立方米外浮顶储罐(储存原油)，4座5万立方米外浮顶储罐(储存原油、燃料油、稀释沥青)及工艺泵棚、消防加压泵站等配套设施，可实现管道、铁路、汽车、转水、库间倒罐等运输方式。项目于2022年7月开工建设，2023年12月完工。

验收过程中，市交通运输局组织青岛市交通工程建设和质量安全技术中心、石油化工工程质量监督总站完成工程质量监督并出具质量鉴定报告。竣工验收现场核查会听取了建设、设计、施工、监理单位的工作报告并查阅工程内业资料，经竣工验收现场核查组评审一致同意通过竣工验收。西海岸新区交通运输局以承接港航赋权为契机，全力做好港口工程项目服务保障。从工程交工验收阶段就靠前服务，主动向企业收集项目前期资料，建立预审内审“双审查”制度，进行事前指导审查，提高项目评审效率。定期派员到项



■董家口港区齐鲁富海原油库。

青岛高新区入选国家首批减污降碳协同创新试点

将开展产业园区减污降碳协同创新，聚焦实际问题探索推动绿色低碳高质量发展

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

本报1月16日讯 生态环境部日前公布了第一批城市和产业园区减污降碳协同创新试点名单。山东2市3园区入选，其中，青岛高新技术产业开发区入选产业园区减污降碳协同创新试点，系青岛唯一。

实现减污降碳协同增效是促进经济社会发展全面绿色转型的总抓手，是推动绿色低碳高质量发展的有效途径。此次公布的第一批城市和产业园区试点单位共包括21个城市、43个产业园区。城市涵盖资源型、工业型、综合型、生态良好型等多种类型，产业园区涉及钢铁、石化、汽车、装备制造、新能源等多个行业，试点单位分布广泛、类型多样、代表性较强，与污染防治攻坚任务相衔接，与绿

色低碳发展要求相适应，充分体现了多领域、多层次创新试点的工作导向和实践要求。

开展城市和产业园区减污降碳协同创新试点，就是要聚焦实际问题，明确协同目标、探索协同路径、创新协同管理、引领协同技术，加快形成一批效果好、可复制推广的实践案例，将有力推动重点领域、重点行业结构优化调整和生态环境质量持续改善。据了解，试点工作自2024年1月起，试点周期为3年。

近年来，青岛高新区持续推进减污降碳协同创新，逐步形成多层次多领域减污降碳协同增效的绿色生产方式和生活方式。大力推进生态环境领域协同治理，瞄准燃烧过程、挥发过程、区域联防联控，深入开展化工、装备制造、生物医药等工业污染源提标改造，鼓

励工艺装备升级改造，2023年共实施治气工程200个。加强主要用水企业清洁生产提升改造，重点推动12家高水耗企业技术攻关，提高工业用水重复利用率和再生水利用率。全面推进“无废城市”建设，提高固体废物减量化、资源化、无害化管理水平，鼓励园区企业内部和企业间建立工业固废综合利用链，2023年辖区一般固废综合利用率达到73.2%。在全市率先完成136家产废企业危险废物管理计划和申报工作，申报率和备案率均为100%。

青岛高新区加快绿色制造产业链，重点围绕减污降碳需求，加强传统产业升级改造，打造园区绿色产业链。深入推进生物医药及医疗器械、新一代信息技术和智能制造、现代服务业绿色低碳化转型，鼓励园区66家

龙头企业参与绿色产品、绿色工厂、绿色供应链管理示范企业认证。鼓励30余家科研机构开展低碳、零碳、负碳和数字化技术攻关。海克斯康制造智能技术(青岛)有限公司、青岛华芯晶电科技有限公司入选“2023年度绿色制造”绿色工厂名单。持续推进葫芦巷水体景观、祥茂河水系景观、园林绿地建设等生态工程建设，巩固提升自然生态系统碳汇能力。按照“三生共融”理念，实施滨海湿地固碳增汇行动。

下一步，青岛高新区将按要求进一步优化完善试点方案，健全工作机制，全面统筹推进，积极探索生态优先、节约集约、绿色低碳的高质量发展新路径，提升减污降碳协同治理水平。

筹集1050万元专项资金 线上线下开展“十大行动”

青岛工会启动2024年“情系职工·冬送温暖”活动

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报1月16日讯 16日上午，全市工会2024年“情系职工·冬送温暖”活动正式启动。市人大常委会副主任、市总工会主席张建刚参加有关活动，看望慰问了部分重点工程在建项目工地工人和新就业形态劳动者。

市总工会共筹集1050万元专项资金，用于开展“情系职工·冬送温暖”十大行动”。其中，线下“五大暖心行动”包括集中走访慰问行动、困难职工帮扶关爱行动、新就业形态劳动者温暖行动、农民工平安返乡行动、法律援助行动。线上“五大关爱行动”包括线上送早餐行动、困难职工圆梦行动、送“福”进家书法公益活动、喜迎新年惠工行动、优惠券礼送职工行动。

继承发扬优良传统 不忘初心接续奋斗

民革青岛市十三届五次全委(扩大)会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报1月16日讯 15日下午，民革青岛市十三届五次全委(扩大)会议召开。会议传达学习中共二十大、民革十四大及青岛市有关会议精神，审议通过了《民革青岛市第十三届常务委员会2023年工作报告》《民革青岛市第十三届监督委员会2023年工作报告》和大会决议，开展了市委会领导班子及成员述职及民主评议。

会议指出，2023年，民革青岛市委会团结带领全市民革党员全面加强自身建设，聚焦中心工作，忠诚履职尽责，各项工作迈上新台阶。下一步，要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的中共中央周围，高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，深入学习贯彻习近平总书记关于加强中国特色社会主义参政党建设的有关文件要求，继承和发扬孙中山先生爱国、革命、不断进步精神，紧紧围绕加强思想政治建设、夯实组织建设基础、提升履职尽责水平、提高社会服务效果、推进祖国完全统一进程等重点任务，不忘初心，牢记使命，继往开来、接续奋斗，为奋力谱写中国式现代化建设“青岛新篇章”、不断开创新时代社会主义现代化国际大都市建设新局面再立新功。

新型工控芯片与工业软件技术 联合创新实验室在青揭牌

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报1月16日讯 日前，新型工控芯片与工业软件技术联合创新实验室(以下简称“联合实验室”)在青揭牌。在产业头部企业力量支持下，联合实验室将汇聚创新资源，打造业内首套能源工控与智能系统端到端自主可控解决方案，破解能源芯片和关键工业软件技术难题、供应链安全问题。

联合实验室是在青岛市工业技术研究院支持下，由中国大唐集团新能源科学技术研究院全资子公司大唐可再生能源试验研究院有限公司，联合国产CPU“第一股”龙芯中科技术股份有限公司以及道芯智远科技(青岛)有限公司共建。基于新型电力系统建设需求，联合实验室将整合国内芯片与工业软件产业链资源，聚焦能源专用芯片与系统设计理论、先进传感与新型工业通讯等内容，打造我国下一代能源工控与智能系统创新产品。同时，将探索新的研发组织形式和“核心芯片—关键工业软件—先进应用系统”纵向一体化商业模式，助力我国能源高质量发展与企业数字智慧转型。

联合实验室投入使用后，可通过整合芯片设计、工业软件和应用系统研发等资源，重点补足我国工控芯片指令集、能源专用芯片和核心工业软件等发展短板，助力青岛成为我国下一代能源工控与智能系统的科技创新高地、产业聚集高地。

三家企业上榜国家高端装备 制造业标准化试点公示名单

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报1月16日讯 近日，国家标准化管理委员会发布了第三批国家高端装备制造业标准化试点项目公示名单，青岛宏达锻压机械有限公司公司工业母机领域的金属精密成形装备标准化试点、青岛凯捷重工机械有限公司智能制造领域的自动化成套装备标准化试点和青岛高测科技股份有限公司新能源装备的光伏装备标准化试点3个项目榜上有名。

高端装备制造业是国家重点发展的战略性产业，标准化试点的开展对于建立和完善高端装备制造业标准体系、推动科技创新成果转化、提高产品质量、增强产业竞争力具有重要意义。青岛宏达锻压机械有限公司将面向模锻装备整个产业链，进行模锻装备、锻造工艺及锻造自动化和智能化技术的精准研发，加速提升模锻装备的精度、稳定性、可靠性以及信息化和自主集成能力。青岛凯捷重工机械有限公司将以自动化消失模成套装备为主要方向，瞄准市场前沿创新研制适合市场经济的拳头产品，制定相关方法、基础、产品等标准，为行业发展提供技术支撑和标准依据。能源装备作为能源技术的载体，是装备制造业的重要和核心部分，青岛高测科技股份有限公司将聚焦于光伏行业中的材料切割装备，规范其设计、制造和使用标准，推动高硬脆材料切割领域的创新应用，提高产品技术含量和附加值。

制造业是青岛立市之本、强市之基，青岛一直致力于以高标准建设引领制造业加速跑，成效明显。2016年城阳区人民政府承担的轨道交通装备标准化试点项目为全国首批13个试点之一，通过标准化建设，承担了2个国际标准化技术组织工作组，主持和参与制修订高速动车组国际标准20项、国家标准118项、企业标准879项，为实现轨道交通产业高质量发展奠定了坚实技术基础。市市场监管局将以第三批国家高端装备制造业标准化试点项目为抓手，深入实施“标准引领产业链升级行动”，优化发展的标准化环境，引导企业创新高端装备制造业标准化工作机制和模式，助力制造强市建设。