

强信心·稳经济·促发展

青岛将围绕汽车零部件及配件制造、轨道交通设备制造等四个细分行业——

两年完成600家中小企业数字化改造

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

聚焦四个细分行业

汽车零部件及配件制造、轨道交通设备制造、家用电器及配件制造、通用零部件及配件制造四个细分行业为本次数字化改造的具体领域

“真金白银”支持

除中央奖补资金外,青岛市也将配套转型政策措施,累计安排约2.5亿元资金,重点从支持企业硬件设备数字化改造、打造数字化改造标杆、培育数字化转型生态三个维度发力,助力中小企业数字化转型

研究院的一份报告显示,近八成中小企业仍处于数字化转型的初步探索阶段。

中小企业转型过程中普遍存在的“不愿转、不敢转、不会转”等难点,既需要政府部门做好政策引导,也需要数字化服务商和专家团队提供整体规划和具体解决方案。

事实上,在促进中小企业数字化转型方面,青岛早已做足“功课”。近年来,青岛不断健全数字化基础设施,开通国家级互联网骨干直联点,建成全国首批“千兆城市”,累计建设5G基站超3.7万个,布局建设一批大型数据中心节点,全国首个国家工业互联网大数据区域分中心平台上线运行,为中小企业数字化转型提供了基础设施保障和基础技术支撑。青岛还强化双创示范基地和公共服务示范平台作用,开展工业互联网、数字化赋能等相关讲座,免费或低成本为中小企业提供数字化改造试用方案,开

展专场技术对接活动。

据《青岛市民营中小企业“四条赛道”培育发展成效评价报告(2023)》显示,截至2022年,青岛专精特新“小巨人”企业中核心业务采用信息系统比例超过70%,业务系统向云端迁移企业超过40家,制造业与互联网融合试点示范项目达到13个,拥有4个国家级智能制造示范工厂和9个智能制造优秀场景。

2023年,工业和信息化部、财政部在全国遴选30个城市,开展中小企业数字化转型城市试点,青岛成功入选,获得1.5亿元中央奖补资金。这也成为青岛推动数字经济提质增效加速发展的新起点。

四个细分行业“精准滴灌”

在青岛200多万市场主体中,超过73.4万

户是中小微企业。

面对如此海量的企业群体,不能用有限的财政资金搞“大水漫灌”,必须是“精准滴灌”。青岛的思路是打造细分行业“小范本”,即聚焦制造业领域的“汽车零部件及配件制造、轨道交通设备制造、家用电器及配件制造、通用零部件及配件制造”四个细分行业,作为本次数字化改造的具体领域。

具体来说,支持四个细分行业的600家中小企业开展生产制造等环节数字化改造相关的软件、云服务支出以及网关、路由等数据采集传输设备支出,同时支持服务商提升能力水平和开展数字化转型公共服务工作,按照“政府补一点,服务商让一点,企业出一点”原则,加快推进数字化转型城市试点工作。

除了1.5亿元中央奖补资金外,青岛市也将配套转型政策措施,累计安排约2.5亿元资金,重点从支持企业硬件设备数字化改造、打造数字化改造标杆、培育数字化转型生态三个维度发力,持续激活中小企业数字化改造动力,助力更多中小企业积极开展数字化转型工作。

每一条措施都是“真金白银”,指向明确,对症下药,靶向精准,比如:对于规上企业实施的技术改造,可以按照年度设备投资额的一定比例给予最高600万元奖补;对于专精特新企业开展的基础设备改造,按设备投资额的一定比例给予最高100万元支持;对新入选的国家级“双跨”工业互联网平台给予一次性1000万元奖励。

提升履责工作能力
增强社会服务实效民进青岛市八届五次
全体(扩大)会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报1月12日讯 12日上午,民进青岛市八届五次全体(扩大)会议在黄海饭店召开。民进青岛市委主委李新出席会议并代表常委会作工作报告。

会议深入学习贯彻习近平总书记在党外人士座谈会上的重要讲话精神、中央经济工作会议精神、民进中央十五届二中全会精神、民进山东省八届三次全会会议决议和中共青岛市委十三届四次全体会议暨市委经济工作会议精神,审议通过《民进青岛市八届常委会2023年工作报告》和会议决议,开展领导班子及成员年度述职和民主评议,表彰先进基层组织和优秀会员。

会议指出,2023年,民进青岛市委将在民进山东省委会和中共青岛市委的正确领导下,全面推进“作风建设”主题年建设,团结带领各基层组织和广大会员,凝心聚力、服务大局,认真履行参政党职能,不断加强自身建设,各项工作成效明显。下一步,要传承民进优良传统,坚定政治信念,巩固深化主题教育成果,全面加强自身建设,持续提升履职能力和社会服务能力,注重社会服务实效,为奋力谱写中国式现代化建设“青岛新篇章”作出新的更大贡献。

夯实发展基础
聚力履职尽责致公党青岛市七届六次
全委(扩大)会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报1月12日讯 12日下午,致公党青岛市七届六次全委(扩大)会议在民主党派机关召开。致公党青岛市委主委刘光耀出席会议并代表常委会作2023年度工作报告。

会议深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,传达学习习近平总书记在党外人士座谈会、中央经济工作会议、纪念毛泽东同志诞辰130周年座谈会上的重要讲话精神,传达学习致公党十六届二中全会、致公党山东省七届三次全体(扩大)会议、中共青岛市委十三届四次全体会议暨市委经济工作会议精神,审议通过七届常委会2023年度工作报告、内部监督委员会2023年度工作报告。对领导班子和领导班子成员进行了民主评议,表彰了常委会2023年度“创先争优”先进集体、先进个人和优秀履职成果。

会议指出,2023年,致公党青岛市委团结带领全市各级组织和党员凝心聚力助发展,履责尽责创佳绩。下一步,要切实加强自身建设,夯实发展基础,发挥好民主党派协调关系、维护稳定的独特作用。要服务中心大局,聚焦全市中心工作认真参政履职,扎实开展专题调研,积极推进成果转化,为青岛建设新时代社会主义现代化国际大都市贡献智慧和力量。

城市公交客运服务
“青岛标准”将走向全国

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

通讯员 孙 镜

本报1月12日讯 12日,青岛城运控股公交集团主编的《城市公共交通美好出行评价准则》(以下简称“准则”)团体标准在中国交通企业管理协会举办的“交通质量年会·2023”上正式发布,这标志着国内首个城市公交客运服务标准诞生,美好出行“青岛标准”将走向全国。

“准则”涵盖了“服务要求、管理要求、评价”三大部分内容,聚焦人民“美好出行”需求,通过乘客的需求和视角,搭建多种评价场景,建立了服务评价指标体系和质量评价公式,明确了乘客满意度评价的实施要求。

“准则”在编制过程中得到了中交交通企业管理协会的大力支持,北京、南昌、大连、邯郸、深圳东部公交以及中通客车、北京中交远航认证公司、青岛公控公司共同参与编写,保障了标准的普适性与易用性。

打造山东首个电子束3D
打印多孔金属植介入物研发中心
瀚远医药3D打印项目
落户胶东临空经济示范区

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌

本报1月12日讯 3D打印是青岛市发力

数字化制造的关键领域与重要载体。记者从青岛胶东临空经济示范区管委会了解到,日前,瀚远医药3D打印项目落户位于青岛胶东临空经济示范区内的上合绿色低碳科创园。项目将聚焦打造省内首个电子束3D打印多孔金属植介入物研发中心,延链、补链、强链,推动形成3D打印骨科植介入物产业发展集群。

电子束3D打印多孔金属植介入物的关键技术为研发制造生物相容性好、具备生物结构的多孔金属材料。近年来,青岛加大科技创新力度,在多孔金属材料方面率先取得突破,并将多孔金属材料应用到数字骨科模拟三维重建与修复系统中,实现全方位、便捷可靠的医工交互。

瀚远医药副总裁原婳婳告诉记者,电子束3D打印多孔金属植介入物不仅在力学性能方面优于传统骨科植介入物,同时,电子束3D打印多孔金属的生物安全性也高于国外多孔金属产品标准,目前该项目技术在国际市场具有很强的综合竞争力。

中国氢能与青岛能源所(山东能源研究院)携手推动生物质绿色能源技术转化
2025年底建成年产10万吨“绿醇”生产线

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报1月12日讯 近日,中国氢能有限公司(简称“中国氢能”)与中国科学院青岛生物能源与过程研究所(简称“青岛能源所”)、山东能源研究院在青签署绿色氢能产业协同发展战略合作协议,“生物质化学链气化技术项目”同步签约落地。下一步,中国氢能与青岛能源所将通过产学研合作,推动该项目开展中试验证,实现产业化。预计到2025年底,该项目将实现年产甲醇10万吨,年产值可达5亿元。

要实现碳达峰、碳中和任务目标,就要深入推进能源革命,加快规划建设新型能源体系,其中加强航空、船运等交通行业的碳减排是重要途径之一。因此,在相关领域大力推广绿色甲醇等可再生绿色液体燃料成为实现减排目标的重要一环。青岛能源所研究员、山东能源研究院热化学转化研究组组长、生物质化学链气化技术项目负责人吴晋沪介绍,以秸秆等为代表的生物质原料,经气化后可合成绿色液体燃料,这是最接近传统制造甲醇工艺的技术途径之一,但此前,该工艺应用始终受生物质气化技术不成熟等因素制约,难以推广。为解决生物质气化效率低、焦油含量高等瓶颈难题,在国家和省市主管部门的大力支持下,吴晋沪率



■青岛能源所(山东能源研究院)在平度建设的年处理生物质量1000吨的中试实验装置。

热化学转化研究组历经十余年科研攻关,研制出了新型“氧化重整”双功能载氧催化剂,相关技术在国内外处于领先水平。

为进一步推动技术实现产业化,青岛能源

所(山东能源研究院)在中国科学院、科技部、山东省科技厅、青岛市科技局等项目的支持下,投资2000余万元,在平度市建成了年处理生物质量1000吨的中试实验装置,目前相关

调试已经基本完成,将于春节后开始技术的大规模验证。据估计,该装置可实现年产甲醇1000吨。在此基础上,中国氢能将与青岛能源所(山东能源研究院)合作,进一步开展技术的工业化示范和推广。中国氢能董事长邓建清告诉记者,预计到2025年底,双方将建成年产甲醇10万吨的生产线,年产值可达5亿元,甲醇制备过程实现近零碳排放。这对于我市氢能与储能产业发展、东方“氢岛”的构建将起到有力的支撑作用。

青岛能源所(山东能源研究院)旨在建设国际一流的能源与绿碳科技创新中心,聚焦新能源、新生物、新材料等领域产出了一批高水平原创成果,近五年推动了二代生物柴油、生物天然气、生物基绿色增塑剂等30余项科研成果落地转化。中国氢能是中国绿氢产业链的引领者,专注于绿氢链技术开发与应用、绿氢链能化产品生产与销售等工作,致力于为建设清洁世界贡献力量。以该项目为起点,双方还将围绕国内外绿色氢能产业发展前景、氢能产业链核心技术的研发与应用、多专业跨学科的“新能源+”产业人才协同培育、化工产业的绿色创新工艺技术融合、绿色氢链产品的创新等内容,充分实现优势互补,推动新能源产业加速发展。

2023年青岛市产粮再创历史新高
粮食生产实现面积、单产、总产“三增”

□青岛日报/观海新闻记者 张晋

通讯员 修仙鹏 冯志

本报1月12日讯 记者12日从市农业农村局获悉,根据国家统计局青岛调查队公布的青岛市2023年粮食生产数据,全市粮食播种面积723.17万亩,同比增0.11%;总产318.65万吨,同比增2.36%;单产440.63公斤/亩,同比增2.25%。粮食生产实现面积、总产、单产“三增”,单产和总产均创历史新高,单产和总产同比增幅均超全省平均水平,为国家粮食和重要农产品稳产保供作出了青岛贡献。

保障粮食和重要农产品稳定安全供给始终是建设农业强国的头等大事。青岛市坚决落实粮食安全党政同责,深入实施“藏粮于地、藏粮于技”战略,主动对接国家新一轮千斤粮增产能提升行动,在全国率先提出建设绿色增粮先行示范区,狠抓粮食生产各项措施落实,以稳产保供为基础,夯实“国之大者”这一根本。得益于政策好、人努力、天帮忙、措施实,全年粮食生产五谷丰登,颗粒归仓,切实稳住粮食生产这一“压舱石”。

实现粮食稳产增产,根本出路在科技。2023年以来,市农业农村局加强重大农业技术集成,探索开展小麦玉米“双吨粮”超高产攻关试验,推广粮油、粮豆轮作间作,“两选四适”“一增四改”等绿色增产技术模式应用率达到100%。深入推广深耕深松、旋耕免耕、激光整地技术,探索种养循环模式,推进高标准农田建设提档升级,助力粮食产能提高10%—20%。7个绿色增粮先行示范区建设起势见效。



■青岛麦收场景 资料照片

经专家测产,各示范区集中打造的6.25万亩玉米高产示范田,平均亩单产达到747公斤,比一般大田平均亩增产150—200公斤,平均增产20%以上,规模化“良田”雏形已具。

此外,青岛还聚集政策激励,切实提高农民种粮积极性。落实发放耕地地力保护补贴和实际种粮农民一次性补贴共4.87亿元,受惠农户达50.7万户。优化完善保险政策,目前我市已经将小麦、玉米纳入政策性保险,由种植险过渡到完全成本险,保额每亩最高由600元提高到950元。2023年,将大豆纳入政策性保险,保额每亩350元,进一步稳定农民种粮收益。

2023年粮食收购量达158.61万吨

青岛粮食收购量
创历年新高

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

本报1月12日讯 记者从市发展改革委获悉,2023年粮食收购量达158.61万吨,同比增长1.6%,夏粮、秋粮、稻谷收购量分别达26.76万吨、60.15万吨,均创历年新高。

2023年,青岛全面压实耕地保护和粮食安全政治责任,统筹中央产粮(油)大县奖励资金、粮食风险基金、粮食专项资金3.98亿元,支持粮食收购、储备和产业高质量发展,在国际粮食市场大幅波动的情况下,青岛粮食库存充裕、粮食市场平稳运行。

高质量实现粮食储备基础坚实、粮食应急保障有力、粮食产业提质增效等工作目标。其中,青岛地方粮食储备规模连续多年居全省首位,成品粮小包装比例位列36个大中城市最高。全市入选“中国好粮油”产品12个、“省级好粮油”产品23个,位居全省前列。预计2023年粮食企业实现工业总产值680亿元,同比增长1.5%。

市发展改革委相关负责人表示,2024年,青岛将聚力加强粮食储备管理,持续筑牢粮食安全“压舱石”。聚力推进粮食收购轮换,支持多元市场主体积极入市收购,确保2024年从粮食生产者购进粮食150万吨以上,年粮食流通量2000万吨左右。