

青岛市生活垃圾分类工作领导小组办公室发布 第二期小区生活垃圾分类评估排名

(评估周期为2023年11月16日至12月15日)

第二期垃圾分类新时尚榜

(各区市得分前两名的小区)

所属区市	所属街道	小区名称
市南区	香港中路街道	泛海名人广场
市南区	金门路街道	宁德小区
市北区	浮山新区街道	山海家园
市北区	河西街道	中海寰宇天下三期
李沧区	湘潭路街道	统建社区
李沧区	湘潭路街道	帝都嘉园
崂山区	金家岭街道	钟和嘉园
崂山区	金家岭街道	双福大厦
西海岸新区	灵山岛保护区	积米崖B区
西海岸新区	灵珠山街道	柳苑小区
城阳区	城阳街道	春阳花园
城阳区	城阳街道	水榭花都
即墨区	通济街道	坊子街小区东区
即墨区	潮海街道	东凯花园
胶州市	胶北街道	化肥厂宿舍
胶州市	中云街道	商业宾馆住宅楼
平度市	东阁街道	祥福佳园四期
平度市	凤台街道	丝织厂小区
莱西市	水集街道	四中小区
莱西市	水集街道	祥和园

第二期垃圾分类加油榜

(各区市得分后两名的小区)

所属区市	所属街道	小区名称
市南区	金湖路街道	慧博园
市南区	金门路街道	中海银海一号
市北区	大港街道	华阳路48号
市北区	镇江路街道	城市花园
李沧区	世园街道	麦坡小区
李沧区	浮山路街道	九水路174号院
崂山区	金家岭街道	凯旋山庄
崂山区	金家岭街道	金泰公寓
西海岸新区	薛家岛街道	凤梧金沙
西海岸新区	薛家岛街道	富源公馆东郡
城阳区	城阳街道	南疃A小区
城阳区	城阳街道	阳光景园
即墨区	潮海街道	杉林家园
即墨区	潮海街道	一山一墅
胶州市	阜安街道	福华园北院
胶州市	阜安街道	中心医院宿舍
平度市	同和街道	鑫源碧府
平度市	东阁街道	永安新村
莱西市	水集街道	新村小区
莱西市	水集街道	百盛花园

“新时尚榜”密码解读

浮山新区街道山海家园：

宣传发动强有力 群众参与成效高

山海家园小区建于2012年,占地面积5662平方米,建筑面积34621平方米,住宅楼3幢,总户数305户,通过前期的撤桶并点,原来的3处桶点已撤并为1处智能集中投放点。2022年,青岛市打造垃圾分类五星小区,市北区浮山新区街道率先响应,组织山海家园小区全面实施垃圾分类,由于宣传发动到位、组织有力,群众参与度高,成效明显。截至目前,小区居民知晓率达100%,参与率达90%以上。

广泛宣传,凝聚业主共识。一是定点宣传。小区门口、宣传栏位置均设有垃圾分类宣传栏、公示栏,小区单元出入口公示栏循环张贴宣传标语和倡议书。充分发挥党建引领垃圾分类进网格活动,组织党员志愿者、小区楼栋长、保洁员、志愿者讲师、垃圾分类指导员等多支队伍,在垃圾分类集中投放点宣传垃圾分类知识。二是集中宣传。街道积极推广经验,加大报道宣传力度。围绕垃圾分类集中投放的作用和意义、定点投放和分类投放要求等集中宣传,现场面对面互动。三是入户宣传。社区志愿者、小区物业、垃圾分类指导员联合上门,逐户宣传垃圾分类知识,指导生活垃圾分类投放。四是网上宣传,利用党群e家、街道微信公众号、市北区

垃圾分类抖音账号,开设垃圾分类专栏,利用网络平台,推送垃圾分类公开课,开展网上宣传,普及垃圾分类知识。

科学布局,便民利民为先。一是优化垃圾分类集中投放点位置。根据小区平面布置、居民投放习惯和多方面征求居民意见,以方便居民投放为原则,最终确定集中投放点位,并张贴“定时定点投放”公示牌和分类投放指南。二是为小区配备足额智能投放设备。采用密闭智能生活垃圾投放设备,既方便垃圾集中管理和清洁,又能防止原有垃圾桶产生的异味、蚊虫、细菌和因天气原因造成的洒落及桶内积水等问题,美化提升小区环境。

精心组织,注重常态长效。一是管理动态长效。严格执行垃圾分类相关规定,坚决杜绝指导员缺岗、指导不到位等情况发生,垃圾桶及时清洗,保证净桶收集。二是定岗定员分类指导。每天集中投放高峰时段,都会有垃圾分类指导员站桶指导,现场破袋分类投放,发现问题,及时纠错。三是采取奖补激励。设立垃圾分类“红黑榜”,对投放准确率高的居民给予相应的积分奖励,提升了居民参与垃圾分类的积极性。

柳苑小区隶属于西海岸新区灵珠山街道,位于黄河西路550号,共有11栋楼,276户居民,于2023年8月份提标打造为青岛市城市生活垃圾分类五星小区。柳苑小区在街道生活垃圾分类办公室的统筹安排下,纵深推进生活垃圾分类,把垃圾分类工作从“独角戏”演奏成一曲全民参与的“大合唱”。

强化党建引领,凝聚多方合力。一是完善体制机制。为突出发挥党组织及党员在垃圾分类中的引领和带头作用,发掘榜样力量,小区推行党政成员党建联系点制度,建立党政领导干部包小区、小区企业领导包楼座、小区党支部党员包户的三级生活垃圾分类工作机制,把责任落实到每一栋楼座、每一个单元、每一家住户。二是发挥模范作用。柳阳泊二社区党委将垃圾分类工作纳入小区党支部的“三会一课”学习内容中,组织小区内全体党员开展垃圾分类知识竞赛,以赛促学,提高党员参与垃圾分类的热情与技能。

先行撤桶并点,提标打造升级。一是强化引导宣传。在撤桶并点工作开展以前,小区生活垃圾分类指导员、党员志愿者等纷纷变身“分类宣传员”,以扫楼方式分批行动,挨家挨户发放垃圾分类宣传手册,悉心听取居民在日常生活垃圾分类的积极反馈。

分类中的意见和建议。二是科学配置设施。柳苑小区将生活垃圾分类收集房升级改造为标准化收集房,除配备照明、遮雨、厨余破袋等基本功能外,又增设了厨余称重、监控摄像、有害垃圾锁闭、自动感应门、净手等设施。同时设立专职指导员,每天上午6点半到8点半,下午17点到晚上19点站桶指导,指导员在桶边破袋检查、现场督导。

强化宣传督导,普及源头分类。物业工作人员协同街道宣讲团成员、居民志愿者敲门入户宣传动员,一对一指导,带动居民自觉养成垃圾源头减量和分类投放的文明习惯。同时,柳苑小区还不定期举行垃圾分类知识讲座、节日主题宣传等活动,在丰富居民体验的同时提高居民垃圾分类意识,切实达到小区居民知晓率100%,践行率100%。落实社区“一把手”定期调度机制,由社区书记亲自盯、亲自抓,推动小区生活垃圾分类工作落到实处,社区书记每天早晚检查小区各桶点分类指导员的上岗情况和分类准确率,同时,定期组织垃圾分类指导员培训和考核垃圾分类知识,并按照指导员的评优制度,对本月内考试成绩和分类准确率达到90%以上的垃圾分类指导员进行奖励。

(贾臻 刘玮)



■市北区
大港街道华阳路48号有害垃圾和可回收物垃圾桶混投其他垃圾。



■李沧区
浮山路街道九水路174号垃圾桶满溢,周边垃圾落地,可回收垃圾桶混投其他垃圾。



■平度市
同和街道鑫源碧府垃圾桶满溢,周边垃圾落地,有害垃圾和可回收物垃圾桶混投其他垃圾。

创新服务提高效率 优化港口营商环境

青岛引航站:勇当港口经济高质量发展“开路先锋”

2023年12月18日15时许,随着青岛引航站高级引航员张波完成“弗瓦埃娜”号LNG装载船引航任务,青岛引航站2023年度引航作业艘次提前12天超过2022年全年记录。

据统计,青岛引航站2023年共引领各类船舶25766艘次,引航艘次再创历史新高;2023年12月7日,中国报关协会在中国关务发展大会上发布了2023年十大海运口岸集装箱跨境贸易营商环境测评结果,青岛综合得分位居榜首,获评最高星级(全国唯一4.5星级港口)。

山东省文明单位、青岛市先进基层党组织、青岛市优化口岸营商环境先进单位……一系列数字和荣誉的背后,是青岛引航站在市交通运输局党组坚强领导下,面对“后疫情”时代复杂多变的外贸形势,攻坚克难、大胆创新,坚持党建引领、人才驱动,赋能创新发展,以引航技术创新为抓手,以安全、专业、优质的服务,努力提升港口船舶的周转效率,充分发挥专业优势主动作为,助力青岛港口营商环境不断优化,持续赋能青岛港口经济高质量发展,为服务社会民生、确保我国产业链和供应链稳定,交出了一份靓丽的“引航答卷”。

坚持党建引领,增强凝聚力、向心力、战斗力

引航旧称引水、领港、领江,是指在一定的

水域内(港口或内河),专门性的从业人员(即引航员)登上船舶,为船舶指引航向,把船舶安全地引进、带出港口,或在港内移泊。由于港口的航道自然条件构成了一个国家天然的屏障,事关一国的国防,因而按照国际惯例,引航员必须由本国国人担任,并且对出入港口的外籍船舶实行强制引航。

引航工作是港口生产的关键环节,关系到港口综合竞争力的提升和船舶航行安全。青岛引航站深入推进全面从严治党要求,紧紧围绕服务中心、建设队伍两大核心任务,促进党建工作迈上新台阶,把基层党组织锻造得更加坚强有力,为引航高质量发展提供坚强的政策保证和组织保证。

2023年以来,青岛引航站将党的建设与引航工作有机融合、同频共振,坚持以理论滋养初心、以调研破解难题、以实践推动发展、以整改锻造队伍、以制度巩固成果。通过扎实推进主题教育,在全站大兴调查研究之风,以调查研究开路,以推动发展破题,先后走访了10余家相关单位和服务对象,面对面听取意见建议、实打实解决痛点难点问题,共建安全、高效的港航生态圈。

持续创新引航服务,不断优化港口营商环境

通航效率始终是港航生产中的重要课题。青岛引航站聚焦主责主业,不断自我加压、主动作为,致力于通航效率的持续提升,港航营商环境

的不断优化,一系列创新服务举措取得了实实在在的成效。

2023年6月,青岛引航站在充分调研论证的基础上,启动了“20万吨级矿船满载主航道夜航”活动。经过5条船的试靠泊,实现了20万吨级满载矿船在夜间通过主航道深水航槽直接靠泊。此举大幅缩短了船舶在锚地的等待时间,为船东、货主节约了在港滞期费用。据统计,20万吨级矿船满载主航道夜航全年共完成33艘次,为船东节省待泊时间约391小时,为货主节省滞期费用约33万美元,装卸费用增收约4125万元。

宁让人等船,不让船等人。青岛引航站站长宋学斌介绍,在保障安全前提下,重点突破引航效率的提升,青岛引航站还实现了“套泊热接”“主航道深水航槽直靠”“低能见度集装箱船通航”“推进一海里服务到船边”“15万吨级油轮全潮时靠泊”等一系列创新模式和创新举措,极大缓解了船舶压港现象,提升了港口船舶的周转效率,帮助企业降本增效,为青岛港更好地发挥国际枢纽港功能、建设世界一流海洋港口提供了重要保障。

点燃“人才驱动”引擎,持续推动高质量发展

作为“船长中的船长”,引航员是外轮进港时第一位登轮作业人员,他们一言一行、一举一动,都代表着中国形象,承担着“把世界引进中国,把中国引向世界”的神圣职责,被称为“水上

国门形象第一人”。截至2023年,全国共有46家引航机构,持证引航员2500多人。

功以才成,业由才广。青岛引航站高度重视干部队伍建设,不断优化引航专业技术人才队伍结构,强化人员培训和技能提升,引导干部职工牢记“国之大者”,积极主动融入全市发展大局,全力以赴做好保供保畅工作。青岛引航站目前共有引航员100余人,一级及以上引航员占65%以上。其中,多名干部职工在今年获评“全国十佳引航员”“最美港航人”“山东交通工匠”“山东海员最美职工”等荣誉称号。

“只有打造坚实的‘人字梯’,才能更多更好地注入发展‘新动能’。”青岛引航站党总支书记王武修说,在创新发展的征程中,青岛引航站把“筑巢引凤”的“蓄水池”越做越大,把“聚才引智”的“集结号”越吹越响,使各类人才各得其所、各尽其才、才尽其用。

坚持产学研融合,为发展提供强有力支撑

2023年,青岛引航站稳中求进,以技术创新为引领,紧跟时代步伐,推动引航发展在新时代实现新跨越,确保引航发展行稳致远。

自2023年3月引航科技创新中心正式运行以来,引航站大力推进引航员模拟器培训、模拟器深度研究和进一步开发、产学研基地学生培养和创新引航项目研究等工作。模拟器训练基地共计开展了100多批次1000多人次的培训和

调研参观;产学研基地接收武汉理工大学、上海海事大学实习研究生5人,进行理论课程和实操课程的培训、论文实验论证等;完成“缅甸马德岛港航道及油码头潮流场数值分析”等多个项目研究。

与此同时,推动成立国家水运安全工程技术研究中心青岛分中心。青岛引航站与国家水运安全工程技术研究中心签署合作协议,本着“平等互利、优势互补、资源共享、共谋发展”的原则,共同组建“国家水运安全工程技术研究中心青岛分中心”,在重大项目研究、条件建设、技术研发、人才培养、成果转化应用与产业化等方面开展深度合作,为建设山东省世界级港口群提供有力支撑。

青岛引航站还加速推进青岛口岸智慧通航项目建设。联合各相关单位,根据安全航行能力提升和智能船舶口岸协同的需求,重点建设三个基础平台,打造三大应用场景。进一步解决困扰港口发展的恶劣天气和局部区域能见度不良导致船舶进出港中断这一痛点难点问题,提升港航数字化、智能化水平,保证船舶安全靠泊,进一步提升港口通航效率。该项目被列为“山东省交通运输科技示范工程”。

下一步,青岛引航站将全力推进“青岛引航航引世界”引航品牌建设,坚持引航工作高标准、高质量、高效率,科技引领、人才驱动,积蓄引航发展新动能,迈出技术创新新步伐,展现服务港航新作为,为青岛建设世界一流海洋港口贡献更多引航力量。

(周建亮 赵珠峰)