

# 让正能量赢得大流量、好声音成为最强音

——青岛干部群众深入学习贯彻全市宣传思想文化工作暨网络安全和信息化工作会议精神

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍 杨琪琪

举思想旗帜，聚奋进力量。1月2日，全市宣传思想文化工作暨网络安全和信息化工作会议召开，研究部署我市宣传思想文化工作和网信工作。会场内外，广大党员干部群众认真学习习近平总书记对宣传思想文化工作的重要指示，认真领会全国、全省宣传思想文化工作和网信工作会议精神及本次会议部署要求。大家表示，通过学习，进一步深化了对习近平文化思想的认识和理解，进一步强化了“走在前、开新局”的责任与担当，将自觉担负起新的文化使命，守正创新、真抓实干，不断开创全市宣传思想文化工作和网信工作新局面，为奋力谱写中国式现代化建设“青岛新篇章”贡献力量。

## 推动党的创新理论武装走深走实

一切伟大的实践，都需要科学理论的正确指引。会议提出，要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，持续深化理论学习、理论研究、宣传普及。

市社科联党组书记、副主席郑海涛表示，市社科联将持续加强社科领域智库建设，加快形成具有青岛特色的社会科学研究体系，努力在学习研究贯彻习近平文化思想上“打头阵、当先锋”，为推动青岛经济社会高质量发展提供理论支撑和智力支持。

2023年，市委党校结合开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成立宣讲团，大力宣传阐释党的创新理论。市委党校分管日常工作的副校长、一级巡视员王涛表示，将继续发挥好市委党校理论宣讲主阵地作用，组织党校教师深入基层开展宣讲，持续推动习近平新时代中国特色社会主义思想深

入人心、落地生根。

“作为基层理论工作者，我将聚焦用党的创新理论武装全党、教育人民这个首要政治任务，完善理论学习、宣传宣讲、研究阐释、创新实践‘四位一体’工作体系，持续推动理论学习走深走实、研究阐释提质增效、宣传普及入脑入心。”市委宣传部理论处处长刁仁举说。

## 巩固壮大奋进新时代的主流思想舆论

党的新闻舆论工作是党的一项重要工作，是治国理政、定国安邦的大事。

党的二十大报告提出：“巩固壮大奋进新时代的主流思想舆论”“加强全媒体传播体系建设，塑造主流舆论新格局”。全国宣传思想文化工作会议强调，以强信心为重点加强正面宣传，提高舆论引导能力。

“聚焦聚力做强正面宣传、提升引导能力、推动媒体融合、加强对外传播，切实提高新闻舆论传播力、引导力、影响力、公信力”“完善网上正能量传播体系，巩固壮大网络主流舆论”……全市宣传思想文化工作暨网络安全和信息化工作会议提出的这些要求，让崂山区委常委、宣传部部长彭鹿鸣感到沉甸甸的责任。

他表示，崂山区将进一步提升宣传能级，提高在全国舆论场中的声量，积极拓展建设对内外传播新通道。

“下一步，我们将聚焦巩固壮大奋进新时代的主流思想舆论，推出政策解读深度报道、做好亮点成就调研报道、开展重点领域典型宣传，更加有力地强信心、暖人心、聚民心、筑同心。”即墨区市委常委、宣传部部长张伟表示，将

加强“年轻态”“接地气”融媒产品生产，更好适应分众化、差异化传播趋势。

网络空间是亿万民众共同的精神家园。会议强调，要扎实做好新时代新征程网信工作，完善网上正能量传播体系，提升网络综合治理效能，筑牢网络安全防护屏障。

市委宣传部副部长、市委网信办主任毛加杰表示，市委网信办将围绕“网络盛典”“e路红帆”网络品牌持续做好品牌宣介，同时开展好“乡村振兴·网信助农”、青岛网红农产品和青岛网红农产品打卡地征集评选等活动，增强网上宣传的吸引力和感染力。

无论舆论生态如何变化，“内容为王”永不过时。“我们将在坚持正确政治方向、舆论导向、价值取向的前提下，聚力内容创新，及时发出‘主流声音’，构建‘主流叙述’，以好的内容推动好的传播、以好的传播倒逼内容生产，在众声喧哗中当好‘定音鼓’，为推动全市宣传思想文化工作创新提质增效、巩固壮大奋进新时代的主流思想舆论作出积极尝试和应有贡献。”青岛日报社理论评论中心副主任沈俊霖说。

## 更好满足人民群众精神文化需求

社会主义核心价值观传承着中华优秀传统文化的民族基因，推动优秀传统文化和社会主义核心价值观相互融通，将优秀传统文化落在精神文明建设上、落在人心上、落在行为习惯养成上，能够使中华优秀传统文化焕发新的时代光彩。

铸魂育人，凝心聚力。会议提出，要坚持把社会主义核心价值观融入宣传思想文化工作各方面，树立鲜明价值导向，做好诚信建设、

文明创建、涵育时代新人等工作。“我们将进一步深化文明城市创建，推动形成见贤思齐、崇德向善的良好风尚，不断提升市民文明素质和城市文明程度。”市委宣传部精神文明建设督查处长梁泽虎表示。

青少年时期是价值观形成和确定的关键时期。如何引导青少年扣好人生的第一粒扣子？青岛出版集团党委书记、董事长贾庆鹏表示，将在推进全环境立德树人上展现担当，突出涵育时代新人，升级“陪伴成长——青岛市中小学生家长手册”内容体系，为全环境立德树人丰富“青岛方案”。

丰富文化产品供给，更好满足人民群众精神文化需求，是青岛文化强市建设的题中应有之义。市文化和旅游局局长潘峰表示，“下一步，市文化和旅游局将积极践行‘以文塑旅、以旅彰文’职责使命，在推动文化和旅游深度融合、更好满足人民群众日益增长的精神文化需求方面持续发力，聚力打造全国知名的文旅IP。”

文艺创作要突出人民性，“深入生活、扎根人民”。对此，省作协副主席、市作协主席铁流深有感触，“要想创作出读者喜闻乐见的优秀作品来，必须到人民深处去、到生活的深处去找寻创作灵感和素材。”铁流表示，下一步，市作家协会将积极搭建平台，让广大作家感受生活的温度、筋骨和脉搏，讲好中国故事、青岛故事。

凡益之道，与时偕行。全市宣传思想文化战线将深入学习贯彻习近平文化思想，自觉担负起新的文化使命，举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象，以昂扬向上的拼搏劲头、事争一流的奋进姿态，奋进新征程、建功新时代。

市政府办公厅日前印发相关意见，制定六个方面27条具体举措  
**青岛加快构建覆盖全体老年人的基本养老服务体系**

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

本报1月2日讯 市政府办公厅日前印发

《关于推进基本养老服务体系建设的实施意见》，从基本养老服务制度体系、设施建设、服务供给、人才队伍、综合监管、组织保障六个方面制定27条具体举措，推进青岛基本养老服务高质量发展。此举旨在深入实施积极应对人口老龄化国家战略，加快建成具有青岛特色，覆盖全体老年人、权责清晰、保障适度、可持续的基本养老服务体系。

在基本养老服务制度体系方面，《意见》提出健全基本养老服务清单制度，针对一般老年人群、经济困难老年人、特殊困难老年人、对国家和社会作出特殊贡献的老年人等制定37项基本养老服务项目，每个项目均明确服务对象、服务内容、服务标准和牵头单位，确保标准可落地、可执行、可见效。

《意见》还明确规定要落实老年人免费乘坐城市公共交通工具、免费进入公共文化设施、按照时段免费或半价使用政府兴办或支持的公共体育设施，落实就医便利服务、法律诉讼服务等优待制度，完善老年人意外伤害保障制度。

养老服务设施建设是开展养老服务的重要依托和必备条件。《意见》从加强用地保障和设施配建、加强设施适老化改造、加强三级养老服务网络建设、加强养老服务信息化建设4个方面明确提出加强基本养老服务设施建设。其中提出，落实养老服务设施专项规划，到2035年，全市人均老年人社会福利用地不低于0.25平方米。新建城镇居住区按照每百户不低于20平方米的标准，配建社区养老服务设施；已建成城镇居住区未配建或者已配建社区养老服务设施不符合规定的，按照每百户不低于15平方米的标准配置。

此外，《意见》还提出优化基本养老服务供给、加强人才队伍建设、强化养老服务综合监管等具体措施，推进养老服务事业高质量发展。

## 推动末端执法向源头治理转变 《青岛市城市管理综合行政执法条例》1月1日起施行

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

本报1月2日讯 2日下午，市政府新闻办召开新闻发布会，介绍2024年1月1日施行的《青岛市城市管理综合行政执法条例》的有关情况。

《条例》共七章43条，紧紧围绕新形势下加强城市管理综合行政执法要求，从明确执法职责、规范执法行为、加强执法协作与执法监督等方面作了系统全面的规定。

近年来，城市管理综合行政执法职责发生了较大的变更，《条例》据法律法规及国家、省有关规定，明确了综合行政执法职责范围。对于市、区综合行政执法范围，《条例》按照管理领域列举了城市市容环境卫生、城镇规划、城市供热、供气、供水、排水、市政道路、绿化、物业、生态环境、市场监管等相关行政执法事项。对于各县级市执法权限，《条例》规定可以直接按照国家、省批准的范围执行。

为进一步规范执法行为，《条例》规定坚持严格规范公正文明执法，按照处罚与教育、管理与服务相结合，权责一致、协同高效的原则，进一步完善执法规范。在规范基本程序方面，明确查处违法行为可以采取的措施、送达方式、全过程记录等执法程序；明确综合行政执法执法人员从事执法活动，应当做到仪容严整、举止端庄、语言文明、行为规范等。同时，推进建立违法行为投诉举报受理制度，及时核实处理投诉举报内容并将核实处理情况告知投诉举报人。

城市管理是一项系统工程，需要政府有关部门各司其职、协同发力。《条例》专设“执法协作”一章，就部门职责有序衔接、加强执法协作配合作出明确规定。同时，《条例》推动末端执法向源头治理转变，规定综合行政执法部门应当定期对违法行为多发领域和环节进行统计分析，提出意见建议，并抄送有关行政管理部门。有关行政管理部门应当进行分析研究，完善相关制度措施，预防和减少违法行为发生。

## 把握经济形势 提振发展信心

市工商联举办政企面对面协商活动

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报1月2日讯 2日下午，市工商联举行“把握经济形势 提振发展信心”政企面对面协商活动。市政协副主席、市工商联主席崔作出席并讲话。

活动中，市统计局党组书记、局长刘岐涛以“关于当前经济形势分析和几点思考”为题，与企业家们互动交流。大家表示，2023年，青岛经济社会保持平稳健康发展，成绩鼓舞人心、提振信心。新的一年，将增强信心底气，抓好主体责任，在数字化转型、绿色低碳高质量发展等方面打头阵、当先锋，匹配城市发展战略，积极开辟新领域、新赛道，为奋力谱写中国式现代化建设“青岛新篇章”贡献力量。

## 全国首座全国产全自主 自动化码头“投产即高产”

山东港口青岛港自动化码头（三期）  
桥吊平均单机作业效率达到60.2自然箱/小时，  
“连钢创新团队”第十次刷新世界纪录

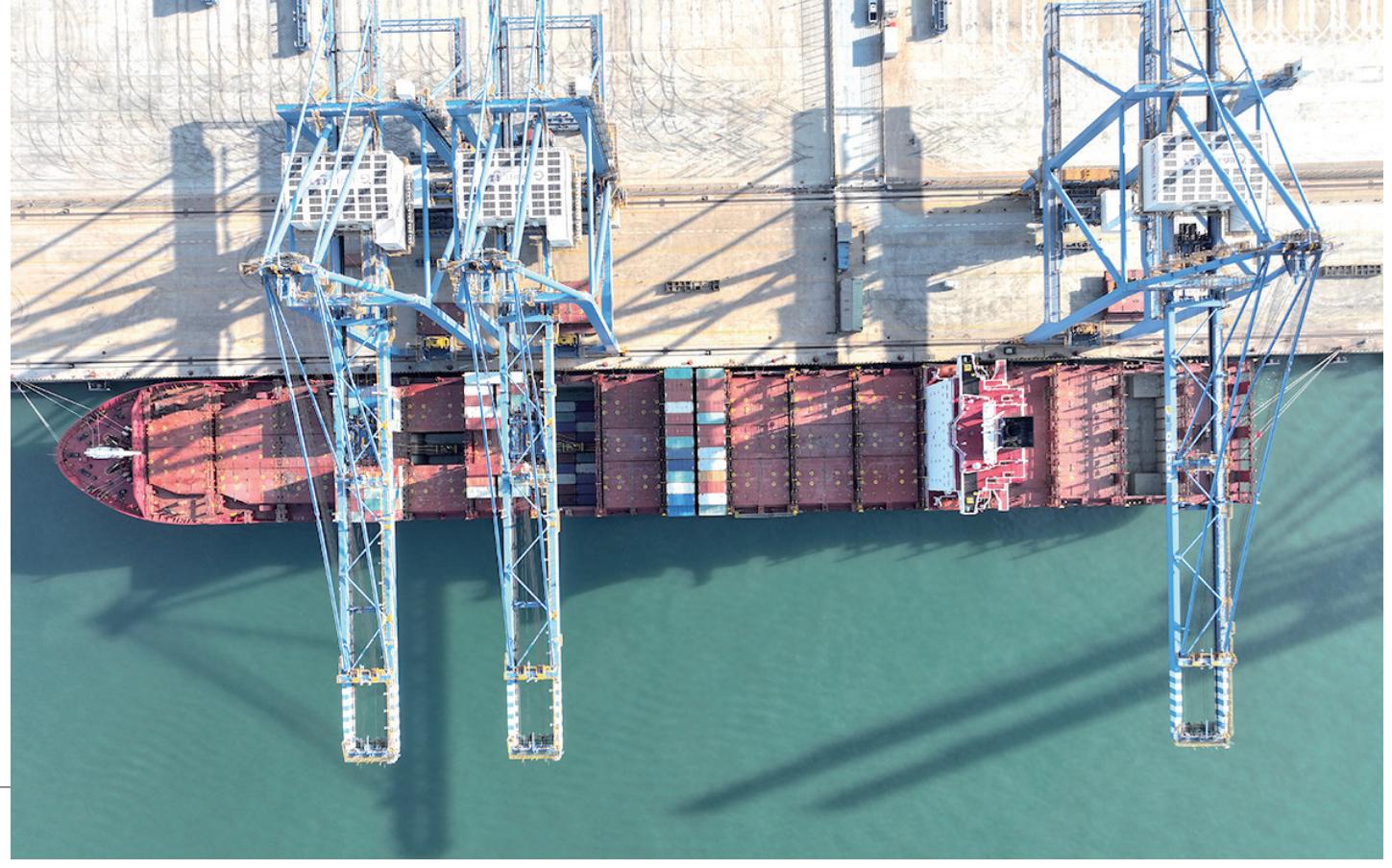
□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报1月2日讯 日前，在全国首座全国产全自主自动化码头——山东港口青岛港自动化码头（三期）作业现场，随着“新泉州”轮最后一个集装箱装船，桥吊平均单机作业效率达到60.2自然箱/小时，这是“连钢创新团队”第十次刷新装卸效率世界纪录。

再破世界纪录，离不开科技创新突破。山东港口青岛港自动化码头（三期）于2023年12月27日投产运营，形成六大自主突破、12项创新攻坚成果。在A-TOS、A-ECS系统焕新升级以及首套全国产自动化电控系统规模化应用等技术装备加持下，码头综合服务效率提升6%，为物流链供应链稳定高效运转提供支撑。

由“连钢创新团队”打造的青岛港自动化码头是中国港口科技自立自强结出的硕果，在自动化码头建设领域实现了完全自主可控的整套解决方案，进一步提升中国港口的国际话语权和影响力。三期项目投产后，全自动化集装箱码头岸线总长度达2088米，可用岸线1652米。

■山东港口青岛港自动化码头（三期）  
“新泉州”轮作业现场。



## 巩固主导产业聚起“创新方阵”，拓展新兴产业落地2个百亿级项目—— 以创新激发出产业“未来感”

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

各研究中心均是国家铁路局批复的铁路行业科技创新基地，均与国内相关领域技术研究机构、上下游企业联合共建，剑指轨道交通发展的前沿领域，未来趋势。

以结构材料研究中心为例，国家高速列车技术创新中心吸引了中石化上海股份公司、中航材复材（北京）公司、中船重工第七二五研究所等16家产业链上下游单位联合共建，聚起一支“政产学研”相结合的“创新方阵”。

一个研究中心为何有这般吸引力？

“轨道交通装备材料一直是影响铁路安全与创新发展的重大关键因素。”在国家高速列车技术创新中心主任梁建英看来，这个研究中心的到来携带着强大的能量和需求。她表示，结构材料研究中心将围绕碳纤维复合材料、轻质合金、功能材料、先进焊接技术、检测与评价技术五个方向开展基础研究、应用基础研究，将形

成支撑我国新一代轨道交通装备升级换代的基础能力，保持我国高铁等轨道交通装备在国际上的领先地位。

该研发中心并非“小体格”，一个总建筑面积13.9万平方米的高能级研发平台正在火热建设中。项目一期8万平方米，将完成科研办公、材料中心、焊接中心、成果转化中心四大功能板块建设，目前主体工程已完成。哈焊所、北京航材院、中车工业研究院等科研院所已确定入驻，未来这里将成为轨道交通材料领域的高端研发基地。

材料领域创新资源的富集，也拓展了关联产业链的韧性和弹性。2023年，示范区将先将高分子材料产业链纳入重点产业链清单管理。在结构材料研究中心周边，目前已集聚起以国恩股份、爱尔佳等为代表的一批先进高分子

材料企业，涵盖高性能工程塑料、涂料、橡胶、碳纤维复合材料等细分行业。同时，正在加快推进年产5GW液流电池石墨稀导电模组项目建设。

在示范区，科技创新的“强磁场”已经起势。仅轨道交通领域，以高能级科创平台为核心，就引进轮轨动力学团队等4个国内外知名科研团队、中车研究院等13个国内外知名科研院所；产业链年度招商14个项目签约，特别是利用中车大数据中心，推动三方共建面向工业领域的人工智能大模型“工业大脑”项目，将激活产业发展“新引擎”。

### “新赛道”抢先机

翻看青岛轨道交通产业示范区2023年的项目清单，两匹“黑马”尤为抢眼，投资体量均超百亿元。

一个是物元半导体项目，以3D晶圆堆叠为核心技术，将建设先进封装生产线；另一个是中电科青岛科技产业园，将引入多个关联产业，并同步推进公共文化教育设施配套建设，全力打造“生产、生活、生态”“高端研发、高端人才、高科技产业”“三生三高”融合发展的产业园区。

两个项目产业类别不同，却都属于未来产业范畴，依托低效片区有机更新后腾出的土地资源，是着眼示范区长远发展进行的前瞻性布局。

“在未来产业‘新赛道’努力抢占先机，是相当高的一项要求。”青岛轨道交通产业示范区管委招商部副部长矫鲲表示，相信一个持续优化产业发展、科技创新的生态，将给示范区带来更多与未来产业的不期而遇。

时不我待、只争朝夕的紧迫感让她印象深刻。“一个优质项目可能会降起一片新产业高地，机会稍纵即逝，等不起、慢不得。”她细数物元半导体项目推进的每个重要节点，“2022年7月谈判、8月签约、10月开工，目前先进封装试验线已试研发生产，先进封装生产线主厂房预计今年4月交付。这样的推进效率并不多见，可以说是半导体创新厂线建设中的最快速度。”

### 构建创新生态

经济功能区以产业发展为根，就是要努力构建一个适宜创新的生态系统，让各类创新主体“万类霜天竞自由”。眼下，示范区正沿着这样的思路发生着许多“润物细无声”的改变——

在全国率先出台《关于促进轨道交通产业集群发展的若干政策措施》，在产业集群、技术创新、人才招引、金融创新、试点示范等5个方面实施激励；成立山东省首个轨道交通装备行业协会，将行业企业“单打独斗”变为优势互补、集群发展；实施“双招双引”项目落地全周期服务体系工作机制，推动项目高效落地；出台《青岛轨道交通产业“育才基金”实施办法》，为高端人才、创业团队和创新项目落地发展提供“真金白银”的支持。

“示范区要依托创新生态建设，汇聚各类资源要素，开放更多应用场景，推动创新主体协同互动，加快构建更具吸引力的产业生态，打造世界级先进轨道交通产业集群。”青岛轨道交通产业示范区管委副主任矫鲲表示，相信一个持续优化产业发展、科技创新的生态，将给示范区带来更多与未来产业的不期而遇。