

打头阵、当先锋，只争朝夕开新局



①元宇宙产业大厦
项目施工现场。

②满载山东货物的
“乌奈札快航”将最终驶
往美国东部地区。
丁倩倩 摄

③胶州湾二隧工程
南线隧道“海天号”盾构机
司机正在操作盾构机。

④青银高速公路
增设唐山路互通及连
接线工程 C4 标施工
现场。

⑤青岛虚拟现实创享
中心内，工人加班加点赶
进度。 周辉 摄

⑥青岛地铁 15 号线
四方厂站施工现场。

⑦国际陆港液氮深冷油气装备制造
项目一期完成主体施工。彭文舒 摄

当2024年1月1日的第一缕阳光照亮大地，一位位青岛的城市建设者已经开始用辛劳与汗水，书写崭新的一年。在工地上施工、在隧道区间掘进、在港口劳作……这些辛勤奋斗的身影，是在现代化强省建设中“打头阵、当先锋”的生动缩影，也是奋力谱写中国式现代化建设“青岛新篇章”的精彩写照。

各区市重点项目现场：

快马加鞭赶工期保进度

□青岛日报/观海新闻记者 王萌 衣涛 王涛 王凯

机器轰鸣，塔吊林立，施工车辆穿梭建设工地间，机械敲打声、打磨声此起彼伏……2024年的第一天，青岛各区市重点项目建设现场仍然是一派繁忙景象，工人师傅们快马加鞭赶工期、保进度，为2024年工程建设“稳步跑”打下良好基础。

“大家都不放假，我们也希望工程能保质保量完成。”2024年1月1日上午，在位于崂山区科苑经六路以东、新宏路以北、科苑纬四路以南的青岛虚拟现实创享中心施工现场，42岁的富春华正加速推进手头的木模安装工作。目前，该项目已进入主体结构及装饰装修穿插施工阶段。元旦假期期间，富春华同500多名工友接续奋战在项目一线，为全面启动装饰装修工作夯实基础。青岛虚拟现实创享中心规划打造集“VR体验、展示发布、论坛展会、科普实训、公共服务”等多功能于一体的虚拟现实文商旅综合体，带动区域低效用地再开发和产业发展。“元旦假期结束后，项目将全面启动装饰装修，其4层及以上部分将在2024年3月交付，届时可承接大型会议等活动，其他部分预计将于6月份完成竣工备案后交付。”中建八局四公司青岛虚拟现实创享中心项目经理崔佳说。

在位于市南区香港西路52号的元宇宙产业大厦建设

工地上，数十名身着棉衣的工人正在捆绑密密麻麻的钢筋，钢筋和模板之间浇灌上水泥之后，就是一层牢固的筑筑面。如果不懂建筑技术的人，一定会对项目现场铺的上百床棉被感到惊讶。“这是冬季建设施工最常用的保温措施，我们在完成面上盖棉，楼板底下采用热风幕保温，保证混凝土结构温度，防止结构上冻。”项目现场负责人王晓杰介绍，元宇宙产业大厦的办公楼部分已经建设到负一层，预计2024年1月底将实现正负零。元宇宙产业大厦项目计划2026年完工，建成后将促进青岛元宇宙相关产业集聚和创新发展，构建青岛元宇宙产业生态圈。

在即墨区国际陆港轨道交通产业园内，一大早，园区内的液氮深冷油气装备制造项目施工现场就忙碌起来，两期作业场景同步施工，挖掘机、装载机、推土机等机械设备来回运转，28个工人分工有序，全力追赶进度，热火朝天的施工场景成为轨道交通产业园区内一道亮丽的风景。“项目一期主体工程已经完工，二期工程进入基础施工，正在安装钢筋。”项目负责人韩吉尧说，“工期比较紧，工人们元旦假期没有休息，争取项目早日完工。”据了解，该项目总投资超10亿元，主要是收集油品装卸中挥发的有机气体并转化为液态油品利用，以起到净化空气和节省资源的作用。

项目将推动绿色低碳技术应用，促进环保技术迭代更新，助力即墨国际陆港轨道交通产业结构提档升级。

已经封顶的厂房楼顶，工人们正默契配合砌筑墙体；刚刚开挖的深坑底部，几名工人正加紧建设消防水池……2024年第一天，在西海岸新区翰博光电生产基地项目现场，“天上地下”都是热火朝天的施工景象。项目一期主厂房封顶一个月来，后续施工紧锣密鼓。“这几天气温基本都在零摄氏度以上，我们正抓紧赶施工进度。今天工地上共有工人85名，还有两台挖掘机、一台铲车、一台汽车吊、三台塔吊，主要开展主厂房二次机构施工以及消防水池主体施工。”翰博光电生产基地项目负责人逢志强介绍。

2023年1月14日，总投资50亿元的翰博光电生产基地项目签约落地青岛光电产业园。签约后十余天，项目一期主厂房便顺利封顶，彰显出青岛新型显示产业园项目引建的“极致速度”。翰博光电生产基地项目由翰博控股集团与融合控股集团共同投资建设，是京东方青岛生产基地的核心配套项目，其产品将广泛应用于车载、工控等终端消费品。项目一期43000平方米主厂房提前封顶以来，二次结构施工正在加紧推进，预计2024年1月下旬即可完成，2024年6月左右完成土建施工。

山东港口青岛港：

自动化码头再次刷新全球纪录

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰 丁倩倩

2024年1月1日，山东港口青岛港自动化码头依托自主研发的A-TOS、A-ECS两大全国产全自主系统，每百米岸线吞吐量超越32万标箱，达到32.02万标箱，创下全球自动化码头百米岸线集装箱吞吐量最高纪录。

当天凌晨，来自东南亚航线的“新泉州”号靠泊在青岛港自动化码头，这是2024年靠泊在青岛港的第一艘船。该船舶长263米，载箱量4250标箱，将在港装卸2000多标箱，卸下新鲜水果和原材料等，装卸消费品、机电设备、“新三样”产品前往胡志明、马尼拉等东南亚沿线港口。青岛港自动化码头发挥全国产、全自主自动化码头优势，与海关、边检、海事等口岸部门共同打造“船铁直转、船边直提、抵港直装”等作业新模式，优先保证集装箱在卸下船的第一时间疏运，保障元旦假期期间的市场供应。

整个元旦假期期间，青岛港五大港区泊位停满大船，全港5000余名干部职工发扬“港外过节、港内大干”的优良传统，创出单班、单船、单货种多项高效纪录。在集装箱业务中，“塔拉萨”轮创出船时效率每小时235自然箱、单机效率每小时42.18自然箱、作业船舶53艘次等历史新高；在原油作业中，黄岛油码头、董家口油码头以及五个内陆油品库区创出昼夜船舶17靠15离、总吞吐量340万吨等多项生产佳绩；在20万吨级矿石码头，近期矿石船舶集中到港，干散货码头发挥智能化作业的优势，先后创出昼夜吞吐量28.7万吨、昼夜外贸量24万吨高产佳绩，3天完成船舶靠离31艘次，创出假期生产的新高。

1日，“好品山东 鲁贸全球”2024首发货轮在山东港口青岛港起航，满载山东货物的“乌奈札快航”缓缓驶离青岛港前湾港区集装箱自动化码头，将最终驶往美国东部地区。

山东港口青岛港国际物流有限公司海运中心经理史田涛介绍，“乌奈札快航”船长366米，设计载箱量13500标箱，在青岛装卸量为3500标箱，货物主要为各种轻重工业品及农产品，包括电动载人汽车、锂离子蓄电池、太阳能电池等外贸“新三样”，货值约为2亿元人民币。该货轮以山东港口青岛港为起点，途经宁波港、韩国釜山港，抵达美国萨凡纳港、查尔斯顿港、威尔明顿港。“公司计划投入12艘13000至15000载箱量的集装箱船舶运营，加速推动中国与美东地区的贸易往来。”史田涛说。

“好品山东 鲁贸全球”市场开拓行动是山东省2024年落实稳外贸政策的重要抓手，将聚焦稳住欧美日韩等传统市场，更大力度拓展东盟、拉美、非洲等新兴市场，高质量办好重点境外展会，赴北美、中亚、南美等市场开展跨境电商、市场采购、二手车、“新三样”等系列专题经贸对接活动，统筹展会平台、“访总部”政策、公共海外仓、境外品牌商品展示中心等资源，推动外贸企业“抱团出海”。

全市重点交通项目现场：

建设者坚守一线火热施工

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

地下，地铁车站开挖、隧道区间掘进等工序有条不紊；路面上，曲臂车高举，箱梁架设有序推进；隧道内，盾构机轰鸣向前挺进深海……元旦假期期间，地铁、唐山路快速路、胶州湾第二隧道等重点交通项目不停工，建设者们坚守一线，以精神抖擞的满格奋进状态，燃烧着新一年的奋斗之火，在大干快上的火热氛围中开启新的一年，努力为此座城市便利舒适的生活条件贡献一份力量。

装配建造技术符合绿色低碳发展理念，代表着行业的发展趋势。在地铁15号线四方厂站施工现场，青岛首座全桩撑体系大分块拱形装配式地铁车站正在加紧开展构件拼装和底板施工，50余名建设者坚守在各自岗位上，汽车吊、龙门吊等10余台（套）机械设备不时起吊，向着2024年上半年完成拼装的目标全力推进。中铁二十五局现场负责人潘安飞表示，新的一年，项目部全体人员将坚持创新引领，以班组建设和双重预防机制为

抓手，确保项目高品质建设、精细化推进，助力青岛建设世界一流地铁。元旦假期期间，青岛地铁在建10条线路，270个工点共计1.8万名建设者坚守一线。其中，6号线一期作为国家示范工程和全国首条全自主运行TACS（基于车车通信的列车自主运行系统）线路，已提前实现轨通、电通，全面进入“无人驾驶”系统调试；2号线西延段已实现洞通，正加快土建收尾工程；8号线南段正加快推进土建施工，三期规划7条线路全面进入主体施工阶段。

青银高速公路增建唐山路互通及连接线工程（简称“唐山路快速路”）是主城区“四纵五横”快速路网体系的重要组成部分，将力争2024年底具备通车条件，届时青岛将再添一条东西向交通“大动脉”，进一步完善东岸城区路网，提高沿线区域出行效率。高举的曲臂车、登高作业的工人正在开展钢箱梁焊接作业……走进项目C4标段，一派繁忙的施工场景映入眼帘。中建筑港集团项

目现场生产经理石光介绍，元旦假期期间，车流量较大。交通调流也成为本次跨路段钢箱梁吊装的难点。为保证交通顺畅，现场安排专人负责疏导交通，护送行人，确保行人、车辆安全顺畅通行。

在海底，胶州湾第二隧道施工现场同样机械轰鸣，一派火热的建设场景。近2000名建设者坚守施工一线，以火热的工作干劲迎接新的一年，全力推动2024年度项目建设强劲开局。“为实现工程全面高效推进，我们详细分解元旦假期期间施工任务，落实每日任务。”青岛国信胶州湾第二海底隧道有限公司副总经理丁力介绍，目前，黄岛陆域段暗挖施工有序开展，海域段服务隧道和南北主线隧道持续向海；青岛端服务隧道和南线隧道平稳向前延伸，同时开展各项工作为北线大盾构按期始发创造有利条件。其中，青岛端服务隧道“国信号”盾构机掘进超850米，南线隧道“海天号”盾构机于2023年12月30日正式始发，北线隧道“深蓝号”盾构机将于春节前始发。