



防范应对低温雨雪冰冻

全城联防联动 应对雨雪寒潮

青岛迎来新一波降雪和大风降温天气,各部门守土有责作出周密安排

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻 周建亮 吴帅 梁超 王冰洁 耿婷婷



■青岛机场工作人员正在对一架飞机开展除冰雪作业。

受强冷空气影响,12月19日至21日青岛将再次出现降雪和大风降温天气。根据市气象台预报,预计19日夜间至20日青岛大部分地区将出现冷流降雪。

气象部门提醒,这次冷空气影响时间较长,气温持续偏低,风力较强,对电力供应、交通运输、农业生产、海上生产、城市供热、群众生产生活等将产生不利影响,一定要做好防风保暖措施。全市各部门严阵以待做好防寒工作,保障市民生产生活有序开展。

“铁公机” 除雪防滑保畅通

国铁济南局青岛站制定了寒潮雨雪天气应急预案和保障措施。如遇雪情,将第一时间在进站口、出站口、地下通道等处所撒融雪盐、铺防滑垫,及时清扫进出站道路、站台和售票厅门口积雪,在重点位置和关键地段安排专人加强旅客乘降组织。为保障冰雪天气情况下铁路晚点乘客夜间出行,铁路青岛站、青岛北站东广场设置接驳车辆疏运乘客。最近几天,将根据铁路列车到站情况实时调整接驳车次发车时间或增发车次。

针对部分路段因低温出现积雪结冰现象,市交通运输局公路中心将及时启动除雪防滑应急预案,组织人员、机械车辆开展除雪防滑工作。同时,加强道路巡查,加大对陡坡、急弯、桥梁、出入口等重点路段和部位的积雪处置力度,保障公路安全畅通。

降雪天气对飞机起降和安全运行带来极大挑战。为确保飞行安全,冬季滑出跑道前的飞机首先要先洗去“一身冰霜”。青岛机场飞行区采用半幅除冰雪、半幅运行模式,除冰雪作业按照应急预案及降雪前工作部署,分区、分块、编队同步开展。同时,结合近期平行跑道独立离场模式的获批,航空器除冰创新建立双除冰坪运行模式,由原来的“六除冰车双机位”增加到“八除冰车三机位”联合作业,航班滑行与等待时间明显减少,有效保障航班安全起飞“不堵车”。

供热企业 保障用户室温达标

受冷空气影响,青岛气温持续走低。寒潮来袭,青岛供热企业提前谋划、火力全开,多措并举保障居民高品质用暖。

在西海岸公用事业集团能源供热有限公司,已经全面启用智慧供热调度系统,工作人员通过系统24小时监控供热情况:“我们根据气象预报数据,按室内温度21℃策略开展调控,通过对现有320座供换热站实行无人远程操控,实现‘室温采集系统+客服系统’实行供热舆情提前预警。目前已经提前两天升温蓄热,保障极寒天气下用户室温达标。”西海岸公用事业集团能源供热有限公司副总经理王

市水务管理局 确保供水安全稳定

受强冷空气影响,全市气温将出现大幅度下降,冰冻天气对供排水设施会产生一定影响。市水务管理局督导各区市供排水主管部门和青岛水务集团,积极做好雨雪低温天气应对保障工作,扎实做好供排水设施保温、养护,确保全市居民供水安全稳定。

“背阴面的水管更容易受冻,要尽快给裸露在外的供水设施加装保温层。”在保温工作一线,市水务管理局相关负责人督导各供水企业开展抗寒应急准备、供水保障和安全生产,提前给供水设施“穿衣戴帽”,做到入冬供水保温有保障。同时要求供水企业梳理《易冻用户信息表》,重点关注历年多次受冻区域用户,安排专人回访巡检,适时、高效地开展人员调配流转,集中力量解决突发事件。

作为全市最大的供水企业,青岛水务海润自来水集团强化巡线、检漏力度,对冬季易发生爆管的供水管网,提前开展户外供水设施设备的保养、维护及保温工作。企业组织人员积极对接街道、社区、物业等,通过微信群等形式向居民发放防冻温馨提示。发动骨干人员成立应急抗寒队伍,备足热风枪、高压锅及抢修必备管材、配件、水表等设备物资,抢修人员24小时待命。服务热线随时接受市民咨询和供水服务需求,确保供水设施受冻漏水时快速高效处置,全力保障岛城市民安全用水。

市应急管理系统 备齐备足应急物资

19日,市应急管理局(市减灾委办公室)发布低温雨雪冰冻灾害防范应对提示。

提示要求强化监测预报预警,气象、海洋等有关部门密切关注天气变化,及时提醒社会公众和重点区域、重要部位、重点



■西海岸公用事业集团能源供热公司工作人员在巡检华能长输管线设施,确保平稳供热。



■青岛水务海润自来水集团工作人员开展户外供水设施设备保温工作。



■来自市畜牧工作站的科技特派员在莱西市指导奶牛场防寒保暖工作。



■12月15日晚,青岛多地降下小到中雪。市交通运输局公路中心连夜组织人员、机械车辆开展除雪防滑作业。

人群合理安排生产及户外活动,采取有效防范措施。

要强化城市运行保障措施,市政、住建、供电、通信等部门和企业要加强各类管网、线路、设施的检查,及时排除隐患,一旦出现故障,迅速组织抢修,兜牢民生底线。同时,加强值班值守和应急处置。落实24小时值班和领导带班制度;各级各类应急救援队伍全面做好救援准备,细化应急预案,强化救援力量,备齐备足应急物资,提升高效救援能力。

此外,为落实落地灾害防范工作,由市减灾委、市安委会办公室牵头,成立11个督查组,于12月18日至22日对全市低温雨雪冰冻灾害防范应对工作开展督查,督查内容包括部署低温雨雪冰冻灾害防范应对工作、开展风险隐患排查整治、落实安全防范应对措施、应急值班值守和应急预案制定落实、应急装备及应急物资准备等情况。

目前,包括重庆路快速路、辽阳路快速路、金家岭立交等一批城市更新建设重点项目加强冬季施工安全管理,确保工程施工安全、稳步推进建设进度。

冬季施工点多面广,危险因素多。市住房城乡建设局增强防范意识,迅速调度部署,印发《青岛市住房和城乡建设局关于进一步加强房屋市政工程冬期施工安全管理的通知》等文件,及时调度、汇总、上报房屋建筑工程、市政公用和

体感温度: 缘何与预报温度差异大

专家释疑:主要是风寒效应在起作用,当气温在0℃以下时,风力每增加2级,人的寒冷感觉会下降6℃至8℃

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

在寒潮天气持续侵袭下,气温骤降到零下10多摄氏度,15日至17日,青岛市民度过了入冬以来最冷的一个周末。不过有市民提出一个疑问,天气预报报道气温明明只有零下7℃,体感温度却达到零下15℃,二者差距缘何如此之大?市气象局专家表示,受温度、湿度、风等多种因素影响,体感温度和预报温度有明显差别,这几天市民感觉实际气温要比预报气温低,实际上主要是风寒效应惹的祸。

在强寒潮天气影响下,上周末,青岛全天气温基本都维持在冰点以下,尤其是夜间到早晨,市区最低气温一度降到零下8.8℃,而北部内陆地区的平度最低气温更是降到零下11.4℃,不断刷新入冬气温新低。有的市民通过查询天气预报软件发现,体感温度跟预报温度差别非常大,到底以哪个为准呢?

“体感温度和预报温度不是一回事,这次寒潮天气过程中,风力比较大,室外风寒效应显著,体感温度与预报温度存在较大差异。”市气象局气象专家表示,体感温度也叫感觉温度,指的是人体感觉到的环境温度高低,实际上是人通过皮肤与外界环境接触时在身体上或精神上所获得的一种感受,受到温度、湿度、风和太阳辐射等诸多因素影响。

气象专家表示,气象台发布的气温是以观测点测出的实际温度为准,而非体感温度。测温地点存在差别,也是导致预报温度与居民体感温度存在差距的原因之一。对于青岛而言,在这严寒的冬季,除了实际气温之外,对体感温度造成影响的最主要因素就是大风。大多数人都有这样的经验:当你静止或徒步行走时,穿着衣服感觉冷暖刚好适宜,

这时候如果你骑上电动自行车,马上就会感到风声呼呼,周身寒冷,这就是“风寒效应”。风速越大,人体散失的热量越快、越多,人也就感到越来越寒冷。

青岛地处胶东半岛,属温带季风气候,沿海地区受海洋环境的直接调节,又具有显著的海洋性气候特征,冬季气温明显高于同纬度的内陆地区。但在本轮寒潮天气过程中,青岛极端低温达到了零下十几摄氏度,远远高于山东内陆城市的极端低温,但感觉要比内陆地区冷很多,主要就是因为风寒效应在起作用。通过实验大致计算出这样的数据:当气温在0℃以上时,风力每增加2级,人的寒冷感觉会下降3℃至5℃;当气温在0℃以下时,风力每增加2级,人的寒冷感觉会下降6℃至8℃。

