

新闻发布会

“七桥跨两河、通路伴两岸”

青岛加快推进李村河张村河生态综合治理等3项重点工程,力争明年5月起分河段分项目对市民开放

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

开展李村河(张村河)流域生态环境综合治理和开发建设攻坚行动,重点从治理基底、生态修复、完善功能三个方面入手,实施一体化全专业综合治理



治理基底

攻坚行动中计划完成约120万立方米河道清淤工作,保障城市水安全;通过适度改造,形成台阶亲水岸线、草坡入水岸线等6种护岸形式,实现弹性水系统;计划新建、改造排水管网约50公里,打造“水下森林”超10万平方米,改善河流环境,逐步打造韧性河道、弹性河道、安全河道



生态修复

持续实施李村河张村河系统性、恢复性治理。将绿色低碳、海绵城市理念贯穿始终,完成生态修复面积超100万平方米,固碳总量超800吨;保留现状生态基底,丰富动植物多样性,营造6类林鸟生境;运用砾石等透水铺装、回收利用旧木等在地材料,“双管齐下”开展河道两岸环境整治和生态修复,营造岸绿景美、生态多样的滨水空间



完善功能

“七桥跨两河、通路伴两岸”,形成畅达安全的交通体系;串联约25公里河畔绿道,提供连接河道两岸的慢行系统;建设超2000个停车泊位,满足群众停车需求;增设休闲游园、儿童游乐、自然研学3类主题节点,提供“全龄、全时、全面”的活力空间



■李村河张村河生态综合治理工程效果图。

山无水不秀,城无水不美。河网水系是一座城市的生命之源、灵魂所在。如何让城市河流发挥其防洪、生态与休闲等综合价值,重塑水空间的独特魅力和持续活力,拓展城市发展空间,已成为当前城市更新发展中的一项重要课题。作为今年新入列城市更新和城市建设攻坚行动的一项重要任务,李村河(张村河)流域生态环境综合治理和开发建设眼下正聚焦打造“河畅、水清”的绿色生态长廊,渐次推进治理基底、生态修复、完善功能等河道治理工作。

12月19日,记者从市政府新闻办召开的“青岛市城市更新和城市建设阶段性成果”主题系列新闻发布会(第九场)上获悉,今年以来,在市李村河(张村河)流域生态环境综合治理和开发建设指挥部办公室统筹推进下,解决了河道综合治理跨区协调难度大、专业复杂程度高等问题,启动了李村河张村河生态综合治理工程、张村河中游一期综合治理工程、张村河水质净化厂提标扩建工程3项重点工程,并取得阶段性成果,力争明年5月起分河段分项目对市民开放,力图将李村河(张村河)流域打造成兼具生态中轴、活力水岸、绿色水脉、幸福纽带等功能要素的城市“绿腰带”“金腰带”。

生态治河,挖掘城市发展潜力

跑步、做操、打太极……冬日的李村河边,经常能遇见晨练的市民。经过10多年的持续治理,这条美丽的城市河流,如同一条玉带穿城而过,成为青岛市民的骄傲,也成了水生态治理样板。

李村河、张村河是青岛中心城区重要的生态河流,腹地宽广、连山通海,也是城市发展的“主动脉”。从2009年以来,李村河上游连续开展综合治理,岸线、环境和水质都有了明显提升。但李村河下游及张村河,仍存在沿岸道路不通、雨污分流不彻底、污水处理能力不足等问题。另外,多年沉积而成的淤泥使河床不断升高,导致雨季汛期存在防洪险情隐患。

治理一条河,可以改变一座城。越来越多的城市致力于河流治理和生态修复,从中挖掘城市发展潜力。

今年青岛市将河流治理融入生态保护和产业布局中,正式开展李村河(张村河)流域

生态环境综合治理和开发建设攻坚行动,重点从治理基底、生态修复、完善功能三个方面入手,实施一体化全专业综合治理。

“水清、岸绿”是城市河流治理的首要目标,按照“岸上与岸下齐抓、河道与湿地一体、治标与治本同步”的工作思路,青岛加大河道基础治理力度。攻坚行动中计划完成约120万立方米河道清淤工作,保障城市水安全;通过适度改造,形成台阶亲水岸线、草坡入水岸线等6种护岸形式,实现弹性水系统;计划新建、改造排水管网约50公里,打造“水下森林”超10万平方米,改善河流环境,逐步打造韧性河道、弹性河道、安全河道。

在生态修复方面,持续实施李村河张村河系统性、恢复性治理。将绿色低碳、海绵城市理念贯穿始终,完成生态修复面积超100万平方米,固碳总量超800吨;保留现状生态基底,丰富动植物多样性,营造6类林鸟生境;运用砾石等透水铺装、回收利用旧木等在地材料,“双管齐下”开展河道两岸环境整治和生态修复,营造岸绿景美、生态多样的滨水空间。

“七桥跨两河、通路伴两岸”,形成畅达安全的交通体系;串联约25公里河畔绿道,提供连接河道两岸的慢行系统;建设超2000个停车泊位,满足群众停车需求;增设休闲游园、儿童游乐、自然研学3类主题节点,提供“全龄、全时、全面”的活力空间……在这一攻坚行动中,青岛将不断完善滨河城市功能、补齐区域现状短板,让市民体验自然、享受生态。

多方联动,提升城市滨河环境

河流治理是一项系统工程,需要多方联动,有计划有次序分步实施,形成攻坚合力。当下,青岛正加快推进李村河张村河生态综合治理等3项重点工程,并取得了一定的成果。

凛冽寒风中,河道清淤、道路桥梁工程、生态修复等基础治理工程在李村河和张村河下游全面展开,挖掘机、运输车等机械设备来回穿梭,李村河张村河生态综合治理工程施工正酣。该工程实施范围为李村河君峰路至环湾路段和张村河黑龙江路至重庆路段,长约7.5公里。

在这一区域内,由于部分道路未贯通、慢行系统局部路段未实现连接,交通体系尚不畅达。市北区负责实施镇平一路、舞阳路道

路拓宽打通,周口路桥梁建设及慢行系统改造提升工程,将实现李村河南北贯通,同时依托清淤路及滨水栈道,形成自行车及行人两种慢行体验空间,并采用下穿桥梁的方式实现与城市道路的立体交叉,建成后将与两河上游崂山区、李沧区慢行道路及环胶州湾滨海步行道路连接成一个有机整体,形成上下游贯通、左右岸互联的慢行系统,营造“河海相连、蓝绿交融”的独特城市景观。

目前,李村河张村河生态综合治理工程完成了约12万立方米河道清淤;莲花山路、滨河路、舞阳路、周口路桥及商丘路桥等道路、桥梁工程已组织进场,正在推进管线迁改、苗木迁移等工作;君峰路至重庆路段两岸、胜利桥至环湾路北岸已进入生态修复阶段,正在开展土方开挖、护岸改造、现状园路及老旧设施改造等工作;排水管网改造工程将于近日组织实施,从源头上有效减少排水不畅、雨污混流和污水入河等问题。

作为3项工程中启动最早的张村河中游一期综合治理工程,实施范围为张村河松岭路至青银高速段,长约4公里。目前,正在市区一体化推进工程建设,已完成全线河道清淤,清淤总量约62万立方米;科苑经五路两侧南岸1.2公里的“先行启动区”已完成园路及广场基础施工7.5万平方米,生态修复面积3.1万平方米,种植各类树木650株,同步推进滨河公园人才服务中心及科苑经五路桥主体施工。根据计划,年底前科苑经五路两侧南岸“先行启动区”基本完工,力争2024年底一期工程具备对市民开放条件。

改善水环境、提升水生态,还必须要有源头活水,让水流动起来。青岛的城市河流为典型的季节性河流,针对生态基流不足、河道断流等问题,青岛从系统治理角度出发,充分利用城市污水处理厂处理后的尾水,作为河道生态补水水源。张村河水质净化厂提标扩建工程是让河流“活”起来的重要一环,目前各项前期工作基本完成,计划今年年底开工,2024年底前完成提标工程,将出水标准由现状准五类提升至准四类,可直接用于张村河河道生态补水,2025年底前完成扩建工程,污水处理规模由现状4万吨/日提升至10万吨/日,进一步改善李村河(张村河)河道生态基流和水环境质量,打造水清流畅、岸绿景美、宜居宜游、人水和谐的城市滨河环境。

加快推动重点领域关键环节改革攻坚突破
青岛自贸片区新形成87项制度创新成果

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞
本报12月19日讯 19日下午,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍市委深改委2023年重点工作情况。今年以来,青岛把全面深化改革作为推动实现高质量发展的“关键一招”,坚持统筹全局、把握重点、以点带面,加快推动重点领域关键环节改革攻坚突破,为全市经济社会高质量发展注入了强劲动力。

青岛坚持把推进国家重大战略作为抓好全市改革工作的重要牵引,加快形成改革示范效应。上合示范区加速建设“四个中心”,新形成上合经贸综服平台2.0等26项制度创新成果。山东自贸试验区青岛片区新形成87项制度创新成果,动产质押融资业务模式等32项成果获国务院、国家部委、省政府推广。

充分发挥改革的突破和先导作用,青岛紧盯重点领域和关键环节持续攻坚。重点发力24条重点产业链,创新实施“链长制”,选树首批47家“链主”企业,组建山东省轨道交通装备产业链共同体,国家级产业集群数量居全省第一。深化用能权交易改革,完成企业间用能权交易近100万吨,拉动投资400多亿元。深入开展“深化作风能力优化营商环境”专项行动,推进政务服务数字化改革,营商环境整体水平位列全国第一方阵。

坚持在法治下推进改革,加强营商环境、城市管理等领域立法,实现立法和改革决策相统一、相衔接。积极开展“界别同心汇”“倾听与商量”等平台建设工作,推进协商民主广泛多层制度化发展。深入推进文化“两创”,打造“山东手造、青岛有礼”文化品牌,建立国家文化公园和文化体验廊道建设省市县一体化推进机制。创新社会治理,优化“青诉即办”群众诉求解决平台,成功创建“全国市域社会治理现代化试点合格城市”,获首批“全国社会治安防控体系建设示范城市”。

着力保障和改善民生。积极促进高质量充分就业,出台“一稳三促”行动方案等政策文件,全市城镇新增就业36.52万人。深入推进乡村教育振兴先行区建设和优质教育资源倍增计划,全市中小学集团化办学覆盖率达到66%、乡村中小学集团化扩优覆盖率达到90%以上。持续深化基层卫生综合改革,基层诊疗量占比提高到60%。深化异地就医结算改革,异地住院联网结算率达到94%。

聚焦聚力推进党的建设制度改革。大力锻造“实干家”干部队伍,出台深化十项机制推动作风能力提升常态化长效化,实施“摘星夺旗+挂牌联动”双轮驱动考核,深化“党管人才·人才向党”品牌,加快推进国家级吸引和集聚人才平台建设,全市人才总量达到271万人。

青岛今年已认定超9000家“科小”

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷
本报12月19日讯 记者自19日下午市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,今年以来,我市强化企业科技创新主体地位,以市场为导向,促进各类创新要素向企业集聚,引导和扶持企业技术创新活动,支持企业牵头科技攻关任务,推动企业成为技术创新决策、研发投入、组织科研和成果转化的主体,不断以科技创新推动产业创新,发展新质生产力。

科技企业数量不断“扩容”。今年,全市已认定科技型中小企业超9000家,同比增长33%,认定数量全省第一;预计高企总数将超过8000家,同比增长20%。

助力企业研发能力提档升级。青岛在全国首创“云端研发”新模式,汇集了100多家高等院校、1万多名专家、7万多家企业、5万多项技术成果“上云”,推动规模以上工业企业研发机构覆盖率达85%。

支持企业成果转化成果“再研发”。青岛深入推进“硕果计划”,在全国首创“硕果金”政策,探索以“财政股权投资+无偿补助”的方式支持孵化器持股孵化,有效加快了企业的研发和产业化速度。

解决企业创新难创新贵问题。青岛不断促进创新链和产业链深度融合,推动企业成为组织科研的主体,引领构建现代化产业体系。今年,全市全年技术合同成交额将超过600亿元,同比增长50%以上。

乡村振兴齐鲁样板
村村有好戏

青岛市首家乡村振兴一体化运营平台启用

杨家山里乡村振兴示范片区探索通过共富公司等模式,更好实现联农带农富农

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯
本报12月19日讯 19日上午,青岛市首家乡村振兴一体化运营平台在杨家山里乡村振兴示范片区启用,将全面提升片区农文旅融合发展市场化程度,更好实现联农带农富农。

杨家山里一体化运营平台,由西海岸新区铁山街道联合青岛融源杨家山里投资发展有限公司搭建打造。启动仪式上,青岛杨家山里开发建设有限公司与青岛融源杨家山里投资发展有限公司签订镇级共富公司协议,青岛月季山冰雪大世界有限公司、青岛秀兰山庄旅游度假区开发有限公司、青岛永根园艺有限公司等企业联合成立片区企业联盟,集聚抱团、共同发力,全面优化红色文旅、山里农品、山里研学等特色品牌,打造杨家山里全域打卡模式。

杨家山里乡村振兴示范片区是青岛市十大乡村振兴示范片区之一,生态、文化等资源丰富,是远近闻名的乡村旅游目的地。一体化运营平台启用后,通过“企业+村集体+村民”合作模式,打通市场与资源配置渠道,将乡村资源、产业项目、资金人才精准对接,调动群众主动发展的内生动力,推动乡村产业多元化发展。

“快递进厂”,一年快件业务量5500万件

龙头快递企业嵌入青岛制造企业供应链,带动制造业产值增加220亿元

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰



■青岛顺丰工作人员在海尔驻厂服务。

工程试点,打造一批入厂物流、仓配一体化、区域性供应链服务、嵌入式电子商务等项目。作为“中国快递示范城市”,青岛推动快递业与先进制造业深度融合发展,实施快递进厂、快递入园行动,鼓励快递企业进驻工业园区,深度融入家电、电子、医疗器械、服装、

食品饮料等制造业上下游产业链。

以青岛顺丰为例,通过建立家电仓配一体模式,打造仓、配、转、运、派、售等一体化全场景供应链体系,为海尔提供产前、产中、产后服务,年均产生快件业务量超130万件。其中,前端嵌入海尔的原材料进出口业务,为进

身着不同颜色制服的快递小哥忙着打包、装车,将工业品、设备、零部件等发往全国各地……这样的场景,每天都在青岛大大小小的工厂上演。据市邮政管理局统计,青岛制造业领域年均产生快件业务量5500万件,年收入达5.3亿元,带动制造业产值增加220亿元。

12月19日,由国家邮政局、工业和信息化部联合主办的快递业与制造业融合发展现场会在青岛举行,胶州市入选“快递业与制造业融合发展试点先行区”,青岛顺丰速运有限公司服务海尔集团电子商务有限公司项目入选首批“快递业与制造业深度融合典型项目”。

快递业与制造业融合发展,用一个词来概括就是“快递进厂”。

过去,制造业企业大多与社会物流公司对接,从工厂发货对客户收货环节存在不少盲点,物流追踪比较困难,有时候会出现货物损坏、丢失等状况。“快递进厂”则由快递小哥驻厂,以专人专车形式提供一体化供应链管理,将物流服务延伸至生产、销售乃至售后等环节,实现快递业与制造业融合发展。

最直观的变化就是工厂发货更快了,甚至可以提前把产品存储到距离经销商和消费者最近的前置仓,而且企业也能够像普通消费者一样,通过App实时了解货物运到哪儿了。自2019年起,国内陆续开展“快递进厂”

出口国际快件提供寄递运输服务,中端承运文件及成品小家电,后端服务海尔的代理商、实体店等。

借助“快递进厂”提升物流效率的,不只有海尔。在海信,山东中邮物流青岛分公司设立10个工厂中心仓,涵盖厂内原材料仓配、生产线预组装、售后备件仓配3类业务,服务延伸至平度、黄岛、成都、武汉、广州、海口等6个区域,目前项目整体年收入规模达到6000余万元。在特来电,青岛顺丰搭建起一站式物流模式,每天都有快递车辆直接驶入厂区运输智能充电设备。

“快递进厂”也满足了制造业在小批量、多品种、定制化生产模式下的快速交付需求,帮助企业构筑更短交期、更低成本的竞争力。

从事3D打印业务的青岛领科汇创智能科技有限公司,白天在线上接单、设计,晚上变为“黑灯工厂”,汽车零部件、影视道具、装备模型等产品全部通过快递发往全国各地客户,最快可朝夕至。

据介绍,青岛已有15个融合项目被国家邮政局纳入快递业与制造业融合发展项目库,邮政、顺丰、德邦、京东等龙头快递企业嵌入海尔、海信、澳柯玛、青岛啤酒等制造企业供应链,助力提升制造企业供应链组织效率和市场竞争能力。