

“同志加兄弟”：中越友谊历久弥新

时隔六年，中共中央总书记、国家主席习近平即将再次对越南进行国事访问。

“到邻居家串门、到同志家作客”是两党两国传统友谊的生动写照。

在越南首都河内，记者重访习近平总书记此前到访之地，重温习近平总书记讲述的中越友好故事，聆听越南朋友的反响和共鸣，更加深刻感受到总书记为中越人民友好增添的温度和深度。

赓续老一辈领导人缔结的传统友谊

“越中情谊深，同志加兄弟”，习近平总书记曾多次引用越南老一辈领导人胡志明这句脍炙人口的诗句。在同越南领导人和中越青年代表亲密互动时，习近平总书记也多次讲述“同志加兄弟”特殊友好的故事。

在河内地标巴亭广场一侧，坐落着胡志明陵和胡志明故居。记者抵达广场时，守卫胡志明陵的仪仗兵正在举行换岗仪式，众多民众和游客高举相机或手机，记录下这庄严肃穆的一刻。胡志明陵北侧的胡志明故居内，各国游客排起长队，在他曾长期居住和工作的高脚屋下驻足留影。

2011年，时任国家副主席的习近平访问越南，第一场活动就是瞻仰胡志明陵并敬献花圈，参观胡志明故居。2015年，习近平对越南进行国事访问期间，向胡志明陵敬献花圈，寄托缅怀。2017年对越南进行国事访问期间，习近平同越共中央总书记阮富仲共赴胡志明故居。在那里，习近平平总书记追忆老一辈领导人一心为民的贡献和彼此结下的深厚传统友谊：“见贤思齐，我们应当向毛主席、周总理和胡志明主席学习看齐，把中越友好传承好、发展好，造福两国人民。”

对于这一幕，胡志明故居售票处的工作人员

员至今记忆犹新：“中国领导人同我们的总书记说，要像胡伯伯一样巩固和传承中越友谊。”

习近平总书记曾向中越青年代表讲起“胡伯伯”这个称谓背后的故事：“在我们这一代中国人心中，胡志明主席是中国人民最好的朋友，我们叫他‘胡伯伯’。他在中国进行革命活动的时间加起来长达12年，革命足迹遍布中国大江南北，同中国同志结下了同呼吸、共命运、心连心的战斗情谊。”

在2017年访越前夕发表的署名文章中，习近平总书记引用胡志明形容越南同中国关系的比喻——“如手和足，如杆和臼，如根和茎，如兄和弟”，随后用一句中国古语道出中越友谊的要义——“兄弟同心，其利断金”。

“两国将军”后人为中越友好奔忙

中越两国人民在争取国家独立和民族解放斗争中相互支持，患难与共，留下许多佳话。2015年和2017年，习近平总书记两次访问越南前夕，都在署名文章中提到了“两国将军”的故事。

“越南著名将领洪文响应胡志明主席号召，积极投身中国革命，参加红军二万五千里长征，成为新中国开国将领中唯一的外籍将军和世界上少有的‘两国将军’。”习近平总书记在2015年署名文章中这样写道。

“和外公当年一样，我现在的工作也是为了促进越中友好合作。”洪水将军的外孙女、越通社《越南画报》副总编何氏祥秋在接受新华社记者专访时说。

何氏祥秋曾在北京系统学习中文，多年来从事的工作“一直没离开中文专业”。“我用中文将越南各方面的资讯介绍给中国读者。能通过自己的工作为加强越中两国人民相互了解添砖加瓦，我为此感到高兴和自豪。”

何氏祥秋目前担任越中友好协会执委会委

员。她说，展望未来，越中友协期待举办更多活动，为促进两国人民交流发挥更大作用。

习近平总书记此访正值两国建立全面战略合作伙伴关系15周年。何氏祥秋表示，15年来在两党两国领导人的战略引领下，越中关系发展富有成果。

“阮富仲总书记去年对中国的访问是两国关系发展的一个重要里程碑，我们期待习近平总书记即将对越南的访问能够推动两国关系迈上新台阶。”她说。

友谊勋章友谊树蕴含深情厚谊

两党两国老一辈领导人亲手缔造、两国人民用鲜血凝成的情谊值得铭记和珍惜，应该继承好、维护好、发扬好。

近年来，习近平总书记同阮富仲总书记通过多种方式保持密切沟通，就引领中越关系发展达成许多重要共识，这些共识得到全面落实，取得显著成效。

2015年和2017年，中越两党两国最高领导人都实现了年内互访，为两党两国关系发展指引方向，擘画蓝图。

2022年，阮富仲率领越方领导人作为中共二十大后第一个元首级代表团访华。在这次访问中，习近平总书记为阮富仲颁授中华人民共和国“友谊勋章”。

习近平总书记说，“友谊勋章”代表了中国共产党和中国人民对阮富仲总书记和越南人民的友好感情，象征着中越“同志加兄弟”的深厚情谊，蕴含着两党和两国人民共同追求美好未来的殷切希望。阮富仲在致客辞时说，祝“同志加兄弟”的越中关系世世代代成为国际关系的典范。

今年8月，阮富仲视察越中边境友谊－友谊关口岸——中国叫友谊关口岸、越南叫友谊

口岸，命名本身就体现着双方对传统友谊的珍视。阮富仲专门栽种一棵“友谊树”。据记者了解，这是一棵榕树。在“山相连、水相连”的边境两侧，常常见到绿荫如盖的大榕树，历经风雨，仍枝繁叶茂。

为中越友好注入“青春力量”

在距友谊关几十公里外的广西崇左龙州县，有一座胡志明展馆，记录了胡志明和越南革命志士的在华岁月和同中国人民的深厚友谊，也见证着中越年轻一代对友谊的传承。

从增设“中越青少年友好交流主题馆”到成立“中越青少年友好教育基地”，展馆为两国年轻一代的交流创造机会。教育基地挂牌之日，在“永做中越世代友好的接班人”的横幅上，中越青年代表郑重签名留念。

“当地许多学校、青少年组织把展馆作为爱国主义教育基地，越方也会组织青年前往展馆参观接受教育，很多越南游客会来到展馆缅怀他们敬爱的胡志明主席。”曾担任胡志明展馆馆长近8年的李敏告诉记者。

亲戚越走越近，朋友越走越亲。

“听到习近平爷爷就要访问越南的消息，我们非常期待！”河内中学生黎月琼告诉记者。这个越南姑娘学习中文已有6年，今年赴华参加第十六届“汉语桥”世界中学生中文比赛，在喜获二等奖的同时，也收获了不少中国青年人的友谊。

黎月琼说，越中两国文化相通，民心相近。“作为越南年轻一代，我愿成为越中友谊的桥梁。”她说。

传统友谊是中越两党两国和人民的宝贵财富，必将跨越历史长河，历久弥深，历久弥新。

新华社记者 孙浩 李劼 陶军（新华社河内12月10日电）

我国在运最大陆上风电基地全容量投产发电

新华社深圳12月10日电(记者王丰)总部位于深圳的中国广核集团有限公司通报，10日，国家第一批以“沙戈荒”地区为重点的大型风电光伏基地项目之一——中国广核集团兴安盟300万千瓦风电项目全容量并网，年发电量超过100亿千瓦时，成为我国在运最大陆上风电基地。

中广核兴安盟300万千瓦风电大基地在内蒙古自治区兴安盟革命老区安装701台风电机组，每年提供清洁电能超过100亿千瓦时，等效减少标煤消耗约296万吨，减少二氧化碳排放约802万吨，相当于植树造林2.25万公顷，项目全寿命周期对兴安盟地区税赋贡献超50亿元，具有显著的经济效益和生态环保效益。

中广核兴安盟300万千瓦风电项目共分两期建设，项目一期100万千瓦风电项目于2022年6月29日投产；项目二期200万千瓦风电项目于2023年11月25日升压站一次带电成功，12月10日完成二期项目投产。

据相关负责人介绍，中广核兴安盟300万千瓦风电项目通过直流800kV特高压外送消纳的新能源项目，配备1000MVA（兆伏安）／500kV三相一体主变压器，有效带动了产业链上游技术创新。

《中国能源转型展望2023》报告发布 主要清洁能源技术将实现倍增式跨越式发展

据新华社迪拜12月10日电(记者罗晨 王燕)《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会(COP28)正在此间举行。在9日的一场中国角边会上活动上,《中国能源转型展望2023》报告正式发布。

这份报告在以“携手共铸全球能源转型之未来”为主题的中国角边会活动上亮相,围绕中国如期实现碳达峰碳中和目标、践行《巴黎协定》的战略目标,着力分析阐明在能源低碳转型过程中如何保障能源安全,以最优路径选择获得更好的成本效益等问题。

中国气候变化事务特使解振华在会上强调,探索适合各国国情的最优转型路径,形成包容、务实、可行的能源转型共识至关重要,期望与会智库专家深入分析全球共性、系统性、挑战性问题,提出前瞻和创新的能源转型解决方案,为推动全面落实《巴黎协定》,为全球绿色低碳转型贡献更多智慧和力量。

中国宏观经济研究院能源研究所所长吕文斌介绍说,《中国能源转型展望2023》报告研究显示,中国将走出区别于发达国家的全新绿色低碳增长之路,主要清洁能源技术将实现倍增式、跨越式发展,以比发达国家相对低的人均能耗和碳排放支撑经济社会高质量发展和人民生活水平提升,为全球绿色增长注入信心。

“经珠港飞”12日实施 内地旅客可陆路直达香港机场

据新华社广州12月10日电(记者王浩明 赵紫羽)记者10日从港珠澳大桥边检站了解到,“经珠港飞”政策12日开始实施,届时经港珠澳大桥前往香港国际机场的旅客,完成内地边检部门查验后,无须办理香港人出境手续,便能直达机场。

“经珠港飞”指的是通过港珠澳大桥陆路接驳实现“空—陆—空”国际联程转运,国内旅客可由“国内出发地—珠海机场—港珠澳大桥—香港机场—国外目的地”的路线飞往国外;国外旅客可由“国外出发地—香港机场—港珠澳大桥—珠海机场—国内目的地”的路线进入国内。

源流动。

在区域辐射带动下,今年10月,《青岛都市圈发展规划》印发实施,开启了又一个从未来看当下的新纪元。面向未来,青岛担负着辐射带动更大区域高质量发展的重任,承载高效链接更多资源要素的功能,在新发展格局中的地位和作用进一步强化。

先行区建设是一场从“试验田”到“新标杆”的转变,需要更多的思维前瞻的长期主义者的先行先试和共同努力。

山东省绿色低碳高质量发展先行区建设领导小组办公室日前公布省绿色低碳高质量发展先行区建设试点名单,青岛5个区市、2个园区、17家企业入选,试点创建工作走在全省前列。这批先行者,将探索推出一批原创性、引领性改革举措,形成一批可操作、可复制、可推广的经验做法和发展模式。

对“强龙头”青岛来说,“向未来”的长远视角,将为辐射带动区域绿色低碳高质量发展提供更持久的动力和底气。

(上接第一版)一批事关青岛长远发展的重大交通基础设施加快建设,一批城市管理突出问题得到有效破解,城市综合承载能力不断增强,城市环境品质不断提升,人民群众切实感受到实实在在的在新变化。

前进道路上,我们要继续从人民群众的需求出发,以人民的满意度、幸福感为根本标尺,持续推进城市更新建设,加强城市精细化管理,努力创造高品质的生活空间,让人民群众在城市生活得更方便、更舒心、更美好。

“人们为了生活来到城市,为了生活得更好留在城市。”牢固树立以人为本的城市观,从人民需求出发,向人民满意使劲,让城市不仅有高度、更有温度,每位市民在这座城市中就一定会有情感归属的认同、梦想成真的机会,就一定会激荡起奋进新征程的澎湃力量,不断绘就“幸福之城”的美好画卷!

国家卫健委：二级以上医疗机构儿童呼吸道疾病诊疗量波动下降

童呼吸道疾病高发形势，国家卫生健康委同国家中医药管理局、国家疾控局持续加强监测研判，调度各地医疗资源供给和诊疗工作，指导

各地对医疗机构内和机构间的医疗资源统筹协调，根据患者数量增开相关诊室和治疗区域，扩充病房资源，指导二级医院、妇幼保健院、中医

新装备、新空间、新智慧——从“轨博会”看轨道交通产业新趋势



■这是12月8日在株洲国际会展中心拍摄的户外展示区(无人机照片)。新华社照片

(上接第一版)时隔不到半年,阿斯利康再次宣布追加投资2.5亿美元以增加产能。11月的进博会青岛推介会上,阿斯利康又正式签约二期项目,总投资达到7亿美元,推动青岛融入其全球供应链。

今年以来,青岛开启全球招商计划,组织赴境内外城市举办30余场经贸交流活动,新签约总投资5亿元以上项目141个,50亿元以上项目36个;新引进全国500强项目28个、制造业利用外资首次突破10亿元;各类总部企业数量达到487家。

阿斯利康落地的青岛市生物医药及医疗器械产业园,是青岛突破发展新兴产业布局的创新载体之一。在过去的一年间,像这样的新兴产业专业园区,青岛已经累计过会和挂牌8个。

高起点规划、高标准建设、高水平发展,让这些“新产业”的“新载体”纷纷跑出了让各自行业惊艳的项目落地加速度——

11月17日,在位于崂山区的青岛市虚拟现实产业园内,综合配套区核心支撑项目虚拟现实创享中心仅用了不到半年时间实现钢结构封顶;青岛虚拟现实整机和光学模组项目已于年内正式交付,从开工到量产仅用时13个月。11月15日,位于西海岸新区的青岛市新型显示产业园内重点项目芯屏产业园项目一期正式启用,建设仅用时6个月。截至10月底,8个专业园区在建项目总数达56个,计划总投资超过1500亿元。

这些面貌一新的产业空间,既是对新兴产业和新质生产力的召唤,也是对低效用地和旧的动力能的腾挪和替代。

京东方移动显示项目41条线通过认证,将成为全球最大的移动显示模组单体工厂;首架“中国造”万丰钻石DA50飞机下线并成功试飞,实现量产;大朋VR、云畅总部陆续落地;人工智能等4个集群、中科曙光等6家企业分别入选省“雁阵形”集群、集群领军企业,新增数量居全省第一……创新和优势元素集聚的新载体带

给这座城市产业的改变,才刚刚开始。

向绿

青岛即发集团首条年产1000吨无水染色产业化生产线正式运营,整个过程不需一滴水;赛轮集团在实施车间屋顶分布式光伏项目逐年提高光伏发电占比的同时,又依托“橡链云”平台计算部署绿色供应链;智能化生产指挥调度平台让海湾化学所有化工装置自控率均达100%,持续获评行业能效“领跑者”、水效“领跑者”。

有“数”有“绿”,这是当前青岛产业发展的基本新范式。面对绿色低碳这一重大全球治理议题,青岛企业深知,加强碳足迹的全流程管控,是未来企业产品畅行全球的基本门槛,也是产业向上发展的内生动力。

企业的“向绿”创新推动着青岛形成着一份不断刷新的绿色制造“成绩单”:累计建成省级以上绿色工厂57家,培育国家级智能制造示范工厂揭榜单位7家、服务型制造示范24家、国家级绿色制造名单44家,数量均居全省首位;全市单位工业增加值能耗仅为全国的37.4%,居全省首位。

向绿笃行,绿色低碳已经深入这座城市的生产生活方式的各个领域。

住得更“绿”,青岛深化全国首个绿色城市建设发展试点,截至11月底,新增绿色建筑面积2296万平方米,城镇新建民用建筑中绿色建筑占比达到100%。行得更“绿”,青岛清洁能源占比持续提升,运营公交车中新能源和清洁能源占比达95%,新增新能源汽车充电基础设施1.9万个。生态更“绿”,青岛首次入选全国文明城市生态环境保护营商竞争力前十名。

青岛也迎来了能源消费结构优化的进一步突破——2023年,青岛煤炭消费占比不足30%;新能源发电总装机占比首次近半,总量首次超

过煤电装机;全市能耗强度下降超额完成省下达的目标任务。

这背后,是对城市发展方式的“全面审视”。青岛成立由市委、市政府主要领导任组长的市推动绿色低碳高质量发展领导小组,在全省率先出台《青岛市深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展三年行动计划》,率先出台市级绿色低碳高质量发展重点项目管理办法,组建重点项目库,对725个项目实施入库管理,印发碳达峰工作方案,绿色低碳财政政策措施等50余项配套文件,绿色低碳高质量发展政策体系的“四梁八柱”已基本构建。

在这一全面向“绿”的顶层设计下,青岛在多个领域的降碳扩绿探索实现了创新突破——国家首批废旧物资循环利用试点加快建设;在全省率先实施市场主体间用能权交易,为重点项目解决能耗指标90余万吨,带动投资超400亿元;青岛国际能源交易中心揭牌成立,全年交易发生额预计将达1000亿元;出台碳金融发展三年行动方案,推动23个项目纳入省碳金融重点项目库,为项目争取政策性货币工具支持15.1亿元。

12月6日,国家发展改革委官网公布首批碳达峰试点城市和园区,青岛作为25个试点城市之一入选。这既是这座城市绿色低碳高质量发展的新利好,更是新使命。

向未来

无论是“向新”推动产业版图和格局重构,还是“向绿”推动生产和生活方式转型,这一切都不仅作用于当下,更指向长远未来——兼顾当下与未来,前瞻的战略考量,这是“强龙头”的应有格局。

在青岛现代化产业体系的构建中,“未来”一词明确被强调。青岛超前布局“未来产业”,提出抢占发展制高点,在基因与细胞、未来网