

强信心·稳经济·促发展

济郑高铁全线开通，青岛受益多多

西行南下高铁通行时间大幅缩短，服务国家战略的开放窗口、枢纽节点、门户联通功能更加凸显，为招商引资打开更大空间

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

高铁是国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程，是带动区域经济发展的强引擎之一。2023年收官在即，青岛高铁网再添西进关键通道，与沿黄流域城市高铁互联提速。

12月8日上午，济郑高铁全线开通仪式在济南李清站、青岛北站和郑州东站、濮阳东站同时举行。10点58分，随着首发列车自4个车站同时发车，济郑高铁全线开通，鲁豫两省实现高铁直通，济南、青岛至郑州高铁通行时间分别缩短至最短1小时43分钟、3小时52分钟，济南、青岛至武汉、西安、成都、重庆、贵阳等城市的高铁通行时间也大幅缩短，极大方便了群众出行。

高铁通，百业兴。济郑高铁是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线，是山东省“八纵六横”高铁网的西向出省通道，也是交通强国山东示范区建设的标志性、引领性工程。济郑高铁全线贯通打通了山东半岛通往中原城市群、成渝地区及长江中下游、粤港澳大湾区的快速通道，有力推动济南、青岛、郑州三大都市圈“三圈”联动和山东半岛城市群、中原城市群、关平平原城市群“三群”协同发展，对推动交通基础设施互联互通，更好发挥山东半岛城市群龙头作用，推动黄河流域生态保护和高质量发展意义重大。

沿黄城市构建“一”字型高铁廊道

山东与河南比邻而居，是沿黄流域的重要集聚区，均为经济大省、人口大省和文化大省，在黄河流域生态保护和高质量发展中具有重要战略地位。作为省会城市，济南与郑州直线距离仅370公里左右，但此前没有高铁直通。两城之间乘坐高铁，绕行江苏徐州或河北石家庄的“V字形”路线，通行时间最快也要3个多小时。

2021年，《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》提出，要加快形成以“一字型”“几字型”“十字型”为主骨架的黄河流域现代化交通网络。其中，“一字型”大通道即济南经郑



■“复兴号”在济郑高铁上飞驰。

州至西安、兰州、西宁的东西向大通道。

济郑高铁起自济南西站，途经山东省济南市、聊城市，河南省濮阳市、安阳市、新乡市、郑州市，接入郑州东站，线路全长407公里，设计时速350公里，其中濮阳至郑州段已于2022年6月开通运营。本次开通的济郑高铁济濮段线路全长208公里，设济南西、长清、荏平南、聊城西、莘县、南乐、濮阳东7座车站。同步建设的济郑高铁与济南站联络线也已投入使用，连通胶济客专和胶济铁路。

高效串联济南、青岛、郑州三大都市圈

都市圈对内接受中心城市辐射，对外辐射带动经济圈，是串联中心城市和经济圈的枢纽环节。今年，济南、青岛、郑州三大都市圈建设加快推进：9月，济南市“纵深推进黄河重大国家战略落地落实”主题系列发布会第一场透露，要“加快编制济南都市圈发展规划，推进省会经济圈一体化发展”。10月，山东省政府对外发布《青岛都市圈发展规划》，郑州也公开宣布《郑州都市圈发展规划》已获国家发展改革委复函。

相较时空距离的压缩，济郑高铁高效串联了济南、青岛、郑州三大都市圈，对区域一体化发展带来的引擎效应更值得期待。

对青岛而言，这条高铁将让市民出行更便利。市交通运输局铁路机场处处长王超介绍，济郑高铁开通后，青岛到郑州无需再绕行徐州或石家庄，可经济青高铁、济郑高铁直达郑州，通行时间进一步缩短。未来，随着铁路运行图优化调整，青岛有望更快直达中原腹地、西北地区、西南地区。

一直以来，青岛都是黄河流域最便捷经济出海口。济郑高铁通车后，青岛与郑州、西宁等沿黄城市间的物流、商流、资金流、信息流、人流等要素资源加速流动，青岛在服务国家战略中的开放窗口、枢纽节点、门户联通功能更加凸显。

济郑高铁带来的“高铁红利”，还将为青岛招商引资打开更大的空间。“这条高铁将为青岛与河南地区企业开展深度经贸合作和商务交流架起新的桥梁。”青岛市河南商会秘书长李龙介绍，目前，青岛市河南商会共有会员企业300家，在青岛主要从事房地产开发、食品加工、国际贸易等行业。济郑高铁开通后，青岛与郑州的高铁运行时间缩短至4个小时以内，较此前用时大幅缩短，交通的可达性和便利度进一步增强，进而加速人员、信息、资本等发展要素的流动，将有利于吸引更多河南企业来青岛投资兴业。

前十月青岛市属企业规模效益稳步增长

资产总额达到2.93万亿元，同比增长7.7%；实现营业总收入5677.7亿元，同比增长6.8%；实现利润342.1亿元，同比增长9.6%

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

12月8日下午，市政府新闻办举行新闻发布会，介绍“市属企业履行社会责任、推动高质量发展”相关工作情况。今年1月至10月，青岛市属企业资产总额达到2.93万亿元，同比增长7.7%，实现营业总收入5677.7亿元，同比增长6.8%；实现利润342.1亿元，同比增长9.6%；上缴税费352亿元，同比增长7.3%，各项规模效益指标稳步增长，经济贡献能力不断提升。

匹配城市战略，服务城市发展

青岛市属企业始终牢记“国之大者”，积极匹配城市重大战略，在服务全市24条重点产业链发展、城市更新和城市建设中展现国资担当。

振兴发展实体经济。始终坚持“心无旁骛攻主业”，加快促进传统产业转型升级，青啤集团100万千升高端特色啤酒生产基地、澳柯玛智能家电强链产业园等一批重点项目加快建设，为啤酒制造、白色家电产业注入发展新动能。

加快提升道路品质。发挥市属企业在市政基础设施建设中的“主力军”作用，跑出施工“加速度”。青兰高速改扩建工程实现双向8车道通车，安顺路、劲松五路实现贯通，重庆路快速路、辽阳路快速路、胶州湾第二海底隧道等重点工程有序推进。地铁6号线一期预计明年上半年开通运营。

不断优化市容环境。加快打造宜居宜业宜游高品质湾区城市，太平山中央公园和浮山森林公园正式向市民开放，太平山7.9公里环山绿道全部贯通。奥帆海洋文化旅游区进入国

家5A级景区标准化运营。

坚持科技创新，推动成果转化

市属企业始终把科技创新摆在更加突出位置，建强科技创新平台，加快成果转化应用。今年以来，市属企业累计研发投入同比增长18.3%。

高层次研发平台作用不断显现。目前，市属企业拥有国家级、省级、市级研发平台100余个，承担重大科技创新项目200余项，近三年科技成果转化收入超过100亿元。“超大规模混合算力海洋人工智能公共算力开放创新平台”项目成功获批，成为省内首个国家级“算力平台”。

项目施工科技含量不断提升。3D打印铺设等技术被广泛应用于高架路、快速路的摊铺中，全国首创“双护盾TBM成套技术”的应用大大提高了地铁线路建设的安全和效率。行业内首台兆瓦级飞轮储能装置已经在青岛地铁3号线挂网，全面推广后预计每年节电6200万度。

加快绿色转型，提升发展效能

绿水青山就是金山银山。市属企业坚定不移走好生态优先、绿色发展道路，助力青岛在全省建设绿色低碳高质量发展先行区中贡献力量。

积极布局绿色产业。支持奇瑞汽车、高合汽车等项目投

产达效，加快城鑫零部件产业园建设，吸引20余家新能源汽车产业链上下游企业落户青岛。淘汰处置老旧公交车辆，更新引进新能源纯电动公交车，推动绿色产业发展。

加快绿色转型发展。海湾化学已经累计实施800余项技改项目，实现能源梯级利用和余热余压回收利用。

助推生活绿色变革。提前完成“煤改气”三年攻坚任务，从今年冬天供热季开始，青岛东岸主城区已实现清洁能源供热全覆盖，每年可减少二氧化碳排放85万吨。

践行为民初心，增进人民福祉

实现人民对美好生活的向往是城市加快高质量发展的初心和使命。市属企业牢固树立“以人民为中心”的发展理念，在事关市民切身利益、与市民生活息息相关的领域积极担当作为。

服务市民便捷出行。今年以来，全市新开通和优化调整公交线路69条，66%的线路实现与轨道交通的有效衔接，服务市民出行5.54亿人次、同比增加6.7%；完成航班起降架次、旅客吞吐量、货邮吞吐量同比分别增长72.9%、110.2%、14%。

主动服务民生福祉。市属企业今年吸纳高校毕业生2300人，同比增长10.3%。积极参与乡村振兴，省外协作陇南定西、省内支持菏泽发展、市内帮扶平度莱西，今年累计投入资金3.9亿元。



增强群众获得感幸福感安全感

2023“三民”活动：政府工作向您报告

市发展改革委纵深推进实体经济高质量发展

423个省市重点项目完成投资超2600亿元

市发展改革委对照实体经济振兴发展三年行动目标任务，聚焦重点加力突破，纵深推进实体经济高质量发展。

进一步完善经济运行监测调度机制，持续巩固全市经济运行回升向好态势。前三季度，全市实现地区生产总值11769.11亿元，同比增长6%，居副省级城市第4位。先后出台4批“稳中向好、进中提质”政策清单，共308项政策。1月至10月，全市新增减税降费及退税缓费294.4亿元。推动集成电路二期、物元半导体、鹏辉能源储能电池等大项目落地，推动歌尔整机和光学模组项目一期、潍柴智慧重工智造中心等一批产业大项目竣工。完善重点项目协调服务机制，截至10月底，423个省、市重点实施类项目全部开工，完成投资超过2600亿元。出台专业园区管理办法、考核评价办法，目前挂牌（过会）园区已达8个。截至10月底，挂牌（过会）园区集聚在建项目56个，总投资超过1500亿元。启动楼宇经济高质量发展专项行动，全市税收过10亿元楼宇达到6座。在全省率先实施市场主体间用能权交易，为重点项目解决能耗指标90余万吨，带动投资超400亿元。

市人力资源社会保障局全力以赴稳就业惠民生促发展

城镇新增就业36.5万人 全年预计引才26万人

市人力资源社会保障局全力以赴做好稳就业、强社保、聚人才、促和谐等工作，不断提高民生保障标准，助力全市经济社会高质量发展。

截至11月底，全市城镇新增就业36.5万人，总量全省第一。全年为5416家企业发放一次性扩岗补助3719万元，为1.92万户市场主体发放社保补贴3.65亿元、稳定就业岗位3.95万个。创设城乡公益性岗位5.05万个，全市10万失业人员实现再就业。深入推进“创在青岛十大推进行动”，全市扶持创业4.33万人，同比提高38.68%。全市141.6万人开立个人养老金账户，2831家企业建立年金计划。全市基本养老、失业、工伤三项社保参保人数分别达到824.43万、285.97万、333.99万人。在全国率先实施“十百千万”博士后聚青创新创业三年行动计划，博士后累计招收数量达到7536人。组织“青雁归巢”“招才引智名校行”等活动250余场，对接100个市级重点招才引智项目，协同精准引才两万余人，全年预计引进集聚各类人才26万人。全年受理劳动人事争议案件26278件、劳动监察案件4817起，为劳动者追回各类经济损失4.62亿元。

市城市管理局持续推动城市精细化管理

拆除违建850万平方米 整治提升819条背街小巷

市城市管理局下足“绣花功夫”，在推动城市精细化管理中，增强市民群众获得感、幸福感、安全感。

高效推进“城市管理一张网2.0”建设，全面建成城市运行管理服务平台10大系统、34个特色应用场景。建立“主动+被动+自动”的全方位感知体系，发现处置各类城市管理问题839万件。发起“百日会战”攻坚行动，拆除违建850万平方米，市南区太平路等264条重点道路两侧违建“清零”。综合施策整治“840重点片区”，助力218个片区导入项目落地，建设停车场109处、新增泊位1.2万个，新建休闲健身场所、公园绿地174处。全力做好保暖保供，2022至2023年采暖季受理群众投诉举报量同比下降26.5%。完成老旧供热管网改造43公里，“一户一策”整改提升供热质量问题827户。选树城市垃圾分类五星小区303个，创建农村垃圾分类示范镇15个、示范村200个。开展城区桥下空间专项治理，拆除乱搭乱建179处、1.2万平方米，建成公园7处，建成停车场54处、新增泊位3350个。完成819条背街小巷整治提升，实施“微更新”改造100处、“微治理”8200余处。

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

市人大常委会举行新闻发布会通报市人大代表建议办理情况

656件代表建议“件件有回音”

□青岛日报/观海新闻记者 余博

本报12月8日讯 8日下午，市人大常委会举行新闻发布会，通报市人大常委会督办市人大代表建议情况和政府系统办理市人大代表建议情况。市人大常委会党组副书记、副主任李红兵出席并通报有关情况。

今年以来，我市代表建议落实率显著提升，市七届人大二次会议上市人大代表共提出代表建议568件，会后又提出代表建议88件，其中，政府系统承办会时人大代表建议508件，平时代表建议79件。各承办部门全部按时办理完毕并依法答复代表。

市人大各专门委员会和有关部门采取多种方式开展督办，推动落实。经代表测评，代表建议办理落实率为91.62%。

狠抓代表建议提出质量。按照“内容高质量”的要求，依法依规对代表提出的建议开展审查把关，会时提交的591件全部与代表沟通对接，建议代表修改和撤回建议118件，最终形成代表建议568件。建立了闭会期间代表建议提出常态化工作机制，建立代表建议导师制，加强了平时建议的审查把关，今年共审查平时建议91件，最终形成平时建议88件，超出去年全年总数的4倍多。

狠抓代表建议督办落实。坚持重点督办，经各专委会梳理分析，确定33件常委会重点督办建议，市人大常委会指导督促各承办单位扎实推进重点督办建议办理落实。

市政府副秘书长、办公厅主任王清春介绍，今年，全市政府系统共承办代表建议587件，已全部按期办复，落实率达到91.60%，再创新高。

市政府高度重视代表建议、批评、意见办理工作。市政府相关负责人坚持顶格倾听、顶格协调、顶格督办，每人包案1件人大代表集中关注、人民群众热切期盼、对推动政府工作有重要作用的代表建议，有力推动了分管领域代表建议全面落实。

青岛对1类创新药最高奖补5000万元

支持生物医药产业发展“新政”出台，7项举措涵盖产业全链条

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报12月8日讯 8日，市政府新闻办召开市政府政策例行吹风会，介绍《关于进一步支持生物医药产业高质量发展若干政策》相关情况。《若干政策》加大对重大创新的支持力度，对1类创新药、三类医疗器械的研发费用补助比例由原来的20%提高到了30%，并按临床研发进度分阶段层层加码给予奖补，1类创新药最高可获得5000万元资金支持、三类医疗器械最高可获得1000万元资金支持。

新政策结合当前产业发展新形势，对原政策中阶段性已经完成或与现有普惠政策重叠的条款实施整合修订，对近几年无企业申报且后续政策期内达不到申请条件的政策条款予以剔除，对企业反响较好的政策条款予以延续，构建起了从临床前研究到市场开拓的产业全链条各环节。包括支持“蓝色药库”项目研发、新药研发、医疗器械研发、创新成果转化、服务平台建设、开展资质认证、企业开拓市场7项具体政策措施。

对海洋药物研发机构与企业合作并就地转化的海洋创新药物研发项目，按照临床试验前项目双方实际投入研发费用的50%给予最高不超过3000万元的配套奖补。

支持医药研发及生产外包服务平台承接新药研发、临床试验、药品注册、生产制造等业务，帮助医药企业降低研发和生产成本，提高研发和生产效率。对投资新建的医药合同研发机构（CRO）、医药合同外包生产机构（CMO）、医药合同定制研发生产机构（CDMO）等产业应用基础平台的，按照固定资产实际投资的20%，给予最高不超过1000万元支持。

支持引导企业和医疗机构取得相应资质，为全市医药研发机构和企业开展药物安全性评价和临床试验提供业务技术支撑。对首次取得国家药物非临床研究质量管理规范（GLP）认证、国家药物临床试验质量管理规范（GCP）备案的企业和机构，分别给予最高100万元支持。

172项研究成果获评青岛市社科优秀成果

获奖者中青年学者占七成

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋

本报12月8日讯 8日下午，市政府新闻办举行新闻发布会，介绍青岛市第37次社会科学优秀成果奖评选情况。

青岛市社科优秀成果奖是市委、市政府设立的青岛社科领域的最高成果奖，每年评选一次。青岛市第37次社会科学优秀成果奖评选于今年6月启动申报，共收到60多家单位推荐的399项申报成果。经作者申报、单位初评、资格审核、成果初评、会议评选、公示、评委会审核等环节，最终评选出172项获奖成果。其中，20项成果获一等奖，56项成果获二等奖，96项成果获三等奖（含青年社科奖40项）。此次评选出的社科优秀成果，研究内容涵盖经济社会发展各个领域，获奖者中年龄45岁以下的青年学者有120人，约占70%。

30多年来，青岛市社科优秀成果奖共评出优秀成果3949项，这些成果在推动学术创新、促进学科发展、服务科学决策等方面发挥了重要作用。