

共同打造全球产业链供应链“稳定锚”

链接世界，共创未来。作为全球第一个以供应链为主题的国家级展会，中国国际供应链促进博览会发出维护全球产业链供应链韧性和稳定、打造产业链供应链“稳定锚”、推动世界经济发展的强音。

链博会看点在“链”。首届链博会500多家中外企业机构展示新技术、新产品、新服务，更展现出上中下游关键环节你中有我、我中有你的合作。从智能汽车链、绿色能源链到数字经济科技链，链接着从南美“锂三角”到东南亚镍矿，从触手可及的充电桩到无所不在的物联网，从北斗系统到遥感雷达，从“地上”到“云上”，从硬件供应到软件研发的生产活动全周期，展示五湖四海万物互联互通，人类技术发展大潮浩浩

荡荡。

首届链博会“一位难求”，这充分表明，维护全球产业链供应链韧性和稳定是推动经济发展的重要保障，符合世界各国人民共同利益。全球产业链供应链帮助企业优化资源配置，助推全球贸易投资恢复增长，加速世界经济再全球化，推动节能减排低碳发展，创造就业提升劳动者收入，改善各国人民福祉。作为140多个国家和地区的主要贸易伙伴，连续14年稳居世界第二大进口国，吸收外资连续5年居全球第二位的国家，中国坚持改革开放，为全球提供市场机遇、合作机遇、政策机遇和创新机遇，以“链”之名，体现了打造全球产业链供应链“稳定锚”的责任担当。

首届链博会在专业供需展示、交易外也有科普性展览，对普通观众张开双臂。从绿色农业链到健康生活链，人们可以体验从一日三餐到生老病养的全生命周期服务。试吃、试喝、品鉴活动，将让观众感受“舌尖上的供应链”，感受从西欧菜园到美洲农田，全球耕作者的收获与喜悦，分享全球供应链与全球需求链合作的民生成果。

毫无疑问，全球产业链供应链必将不断延伸拓展，如大江大河波涛滚滚、昼夜不息。尽管会遇到很多险滩暗礁，但其奔腾向前的势头无论谁也阻挡不了。

新华社记者 王立彬
(新华社北京11月29日电)

把一刻钟生活圈建成“幸福圈”

——多地推动一刻钟便民生活圈建设观察

为进一步便利社区居民生活，商务部组织开展的“2023全国一刻钟便民生活节”正火热进行中。记者在采访中了解到，生活节期间组织的系列便民服务主题活动“圈”出城市幸福体验，各地一刻钟便民生活圈的创建，正让老百姓日常生活愈发高效便捷。

尽管天气寒冷，前段时间，天津市河北区王串场体育公园里却是熱鬧非凡、人声鼎沸。芦花海盐、山海关汽水、红瑶红薯等老字号及特色农产品摊位在道路两旁一字排开，吸引附近大批居民前来选购。一圈逛下来，不少居民手里拎着大兜小袋，满载而归。

这是“天津美好生活季”系列活动之一。“我们将美食、老字号、便民服务等等带进社区，还设置了便民理发、小家电维修、家庭保洁等互动体验活动，希望为老百姓提供更优质的服务。”天津市商务局生活服务业处副处长刘旻说。

创建一刻钟便民生活圈，让居民从家出发15分钟范围内，不仅有满足基本生活所涉及的菜场超市、早餐店、便利店、快递站点等，还有教育、医疗、娱乐、健身、养老、政务服务等配套。这种“近在咫尺”的便捷生活，在不少社区已经成为现实。家住湖南宁乡市玉潭街道新城社区的王女士，家门口就有生鲜大市场，步行几分钟就有市民公园；穿过公园就是市民

之家，交费、办证都能顺手办理；想锻炼可以去市文体中心，也只需几分钟的路程……

商务部等13部门研究制定的《全面推进城市一刻钟便民生活圈建设三年行动计划(2023—2025)》提出，到2025年，在全国有条件的地级以上城市全面推开，推动多种类型的一刻钟便民生活圈建设。

作为广州市增城区首个一刻钟便民生活圈试点社区，荔城街金竹社区为居民打造的家门口“幸福圈”里，有业态丰富的商业广场，步行可达的卫生服务中心、幼儿园，十字路口旁的园林公园、博物馆、图书馆，沿街散布的药店、影院等，满足居民的日常生活和文娱所需。

在甘肃兰州市七里河区建兰路街道，社区干部整合流动服务摊位，打造“咫尺工匠”品牌，便利周边群众生活。记者在建兰路街道健康路看到，短短200米范围内，开锁店、修鞋摊、缝纫铺、菜市场、干洗店等应有尽有。

安徽合肥市庐阳区海棠街道建华社区则为居民打造了“一刻钟便民生活圈”智慧服务小程序。打开这一小程序，不仅能够提供周边餐厅、超市等便民服务点的位置和导航，还能提供社区周边招聘信息、社区活动、家政服务等信息和服务。社区居民李镜明说，通过这个小程序足不出户就可以了解社

区的很多信息，享受很多便民服务。

公交车站再多几趟通往市区的车次，多建一个图书馆，增加社区指示牌……有的社区居民告诉记者，他们还有一些需求希望得到满足。

如何把居民的“需求清单”转化为一刻钟便民生活圈的“满意清单”？

广东省商务厅相关负责人表示，为了让便民生活圈建设更接地气、更合民意，广东正对城镇老旧小区、新建居住区、城乡接合部小区加强商业网点布局，并鼓励通过直营连锁、特许经营等方式，发展社区商业业态。

天津将在推动连锁品牌下沉社区、书报亭改造等方面持续发力。“我们力争在2025年建设6个‘国家级一刻钟便民生活圈’试点行政区、打造20个左右市级高质量一刻钟便民生活圈，全市一刻钟便民生活圈建设总数不少于200个。”天津市商务局副局长李宏说。

长沙市商务局党组书记、局长郑平说，将优化社区消费空间布局，配强消费载体设施，力争到2025年创建不少于100个高品质一刻钟便民生活圈，真正把一刻钟生活圈建成社区居民的“幸福圈”。

新华社记者(新华社北京11月29日电)

希腊总理再提文物归属 英国首相临时取消会晤

希腊和英国就希腊帕特农神庙大理石雕刻归属的“口水战”28日升级，两国互相指责对方导致原定当天举行的领导人会晤取消。

双方互不爽

希腊总理基里亚科斯·米佐塔基斯近期前往英国，原定28日与英国首相里希·苏纳克会晤。米佐塔基斯26日接受英国媒体采访时说，继续在大英博物馆展出帕特农神庙石雕，就如同把世界名画《蒙娜丽莎》切成两半，这不是所有权争议，而是关乎“统一”。

这番言论引发英方不满。路透社28日援引苏纳克办公室的消息报道，希方先前已保证，不会借米佐塔基斯这次访问“重提已解决了很久的问题”，即帕特农神庙石雕的归属。苏纳克发言人告诉媒体记者，鉴于希方“没有遵守承诺”，英方决定取消会晤。

但希方面给出不同说法。法新社援引希腊政府一名消息人士的话报道，英方本就知道石雕归属与“其他双边和国际议题一道纳入会晤议程”。

米佐塔基斯在声明中对英方取消会晤表达“不满”。希腊劳工和社会福利部长阿佐尼斯·乔治亚诺斯接受英国广播公司(BBC)采访时说，米佐塔基斯表达的不只是个人看法，也是“1100万希腊人的一致看法”，同时是全球许多人的看法。

引发争执的石雕是雅典卫城帕特农神庙的精华部分。19世纪初，英国外交官埃尔金伯爵托马斯·布鲁斯从土耳其奥斯曼帝国统治下的希腊拿到当局“许可”，把大量帕特农神庙的石雕切割下来运回英国。

驻日美军“鱼鹰”坠落

驻日美军一架“鱼鹰”运输机29日在鹿儿岛县屋久岛附近坠海，冲绳县知事玉城丹尼随即要求美军停飞这一事故频发的机型，同时呼吁停止在冲绳县内部署。

日本防卫省说，坠落的CV-22型“鱼鹰”机隶属位于东京都的驻日美军横田基地，29日14时40分左右从雷达上消失。根据日本海上保安厅的说法，这架运输机当天计划从山口县岩国基地飞往冲绳县嘉手纳空军基地。

得知上述消息后，玉城丹尼29日下午在一场记者会上说，冲绳县政府将通过日本防卫省冲绳防卫局和外务省冲绳事务所，要求美军在查明事故原因前停飞“鱼鹰”。

玉城丹尼说，“鱼鹰”今年8月在澳大利亚坠毁导致3人死亡，近期又在冲绳县发生多起紧急降落事件，导致民众不安。他指出，考虑到这一机型的危险性，美军应停止在冲绳县内部署。

英国政府后来收购了这些石雕，并作为大英博物馆的馆藏展出。希腊长期以来要求大英博物馆永久归还自1816年以来“收藏”的石雕，但遭英方拒绝。目前，大英博物馆和希腊卫城博物馆分别展出雕刻中的不同部分。

不见就不见

英国首相府曾在声明中表示，副首相奥利弗·道登可与米佐塔基斯会晤并讨论“一些重要事务”。

但米佐塔基斯拒绝与道登会面。

按照路透社说法，英希两国均表示这一事态妨碍两国讨论多个双边和国际议题，涉及移民管控、巴以冲突和乌克兰问题等。

英方取消会晤的决定在英国国内引发质疑。“帕特农计划”组织咨询顾问、前英国文化与数字经济国务大臣埃德·韦齐告诉英国天空新闻频道，英方先前立场是，帕特农神庙石雕归属问题应由大英博物馆自行解决。苏纳克的举措“反转”了这一立场，他其实“没有必要”把自己置于这一争端的“前沿和中心”，且这样不利于英国与希腊的关系。

法新社在报道中说，包括大英博物馆在内的诸多西方国家博物馆受到越来越大舆论压力，要求归还从他国掠夺的文物。英国法律规定，除非在特定情况下，大英博物馆不得将藏品移出馆藏，但法律并未禁止出借。大英博物馆先前就长期“出借”石雕等方案与希腊方面谈判。

只是，“出借”方案似乎无法获得希方接受。苏纳克发言人表示，“出借”的前提是“希方接受大英博物馆是(石雕的)合法所有者”。

王逸君(新华社特稿)

冲绳知事要求停飞

日本首相岸田文雄29日晚告诉媒体记者，日方正向美方确认事故详细情况。但他没有提及要求美军停飞“鱼鹰”。

“鱼鹰”倾斜旋翼机由美国贝尔-波音公司生产，既可以像直升机那样垂直起降、悬停，也能像固定翼飞机那样高速飞行。

服役以来，“鱼鹰”机事故多发，安全性饱受质疑。今年8月，一架美国“鱼鹰”运输机参加多国军事演习时在澳大利亚领地梅尔维尔岛坠毁，致3人死亡、多人重伤。去年6月，一架“鱼鹰”机在美国加利福尼亚州南部沙漠地区坠毁，机上5名海军陆战队员死亡。去年3月，一架参加北大西洋公约组织军演的美国“鱼鹰”机在挪威坠毁，机上4名海军陆战队员死亡。

美军部署在日本冲绳普天间基地的“鱼鹰”机多次发生零部件掉落和紧急降落事故，招致当地民众强烈抗议。

张 旌(新华社微特稿)

经合组织预测今年 全球经济增长2.9%

上调中国经济增长预期

新华社巴黎11月29日电(记者刘芳)经济合作与发展组织(经合组织)29日发布经济展望报告，预测2023年全球经济增长2.9%，低于上次预测的3.0%。中国经济预计将增长5.2%，高于上次预测的5.1%。

报告指出，随着必要的货币政策紧缩、贸易疲软以及企业和消费者信心下降的影响日益显现，全球经济增长保持温和态势。预计2023年全球国内生产总值(GDP)增长率为2.9%，2024年放缓至2.7%，2025年略有改善，达到3.0%。预计2024年至2025年，亚洲将与2023年一样继续贡献全球经济增长的部分。

报告预测，2023年美国经济增长2.4%，欧元区经济将增长0.6%。

经合组织秘书长科尔曼表示，全球经济继续面临低增长和高通胀的双重挑战，预计明年增长将温和放缓。通胀率已从去年的峰值回落，预计到2025年大多数经济体的通胀率将回到中央银行的目标水平。长期来看，政府债务将大幅增加，政府需加大力度重建财政空间，同时促进增长。

经合组织首席经济学家克萊尔·隆巴尔代利指出，全球贸易疲软导致世界经济错失增长机遇，特别是扩大服务贸易带来的机遇。“我们必须重振全球贸易。全球价值链的韧性最好通过多样化来实现，而不是通过保护主义和内向型政策。”

(上接第一版)成为汇聚各类高端创新要素的“强磁场”。

每一项新的统计监测制度的出炉，都为精准描绘全市经济社会发展蓝图增添一块新“拼图”，这也为制度设计提出了更高要求。市统计局相关负责人表示，新兴产业专业园区统计监测制度设计既与省、市经济社会发展主要指标对接，又满足国家级新区经济社会发展统计数据采集要求。围绕产业专业园区的基本概况、经济总量、投资建设、科技进步、产业项目及发展效益等方面，建立了新兴产业专业园区高质量发展“三大”统计体系，即统计监测指标体系、“企业名录+调查问卷”统计调查指标体系和新兴产业专业园区发展统计评价指标体系，为新兴产业专业园区专业化、集群化发展提供了可量化参考。

目前，这项监测制度已启动动态监测评估。监测制度共设置4张报表、80余个统计指标，周期性开展相关产业链统计监测，将7个已挂牌园区统计数据及时共享部门，便于部门第一时间掌握专业园区发展动向、发展机遇，更好精准施策。“统计数据是一个‘风向标’，将量化新兴产业专业园区发展目标，促进专业园区看清当前发展优势、短板，在‘扬优势、补短板、堵漏洞、强弱项’方面将更加心中有‘数’。”上述负责人表示。

全国首列时速160公里 市域A型车投入运营

(上接第一版)整车采用基于路谱的压力波控制技术，大幅降低高速行驶时车内压力波动。

车辆运营更安全。在司机室端部设置排障器，用于排除和清扫轨道上方障碍物，保证行车安全。整车配置车载信息安全防护系统，实现入侵检测功能，最大程度保证信息传输安全。

列车配置走行部、蓄电池、弓网、轨道巡检、大电流检测等在线监测设备，搭配地面智能运维平台，通过构建60余个健康诊断模型，提供列车在线监测、故障诊断、故障预警、故障分析等功能，为列车运行及检修提供数据支撑，提高检修效率及质量，降低维保成本。

19号线二期是成都市城市轨道交通第四期建设规划的首条开通线路，作为连接双机场的线路，成都地铁19号线二期通过与18号线共线运营，实现双流国际机场和天府国际机场之间全程最快30分钟直达，极大方便了市民出行。

2021年，中车四方股份公司联合中车成都公司、成都轨道集团联合打造了全国首列基于5G车车通信全自动驾驶的时速160公里新一代市域A型列车，代表了国内城市轨道交通和智慧城轨技术装备的先进水平。成都19号线二期车辆运用了新一代市域A型列车的技术平台。截至目前，中车四方已为成都提供近3000辆地铁车辆，持续助力成都发展“加速度”。

通知

青島市李沧区台柳路河南庄小区楼頂有太阳能的居民,请于2023年12月31日前到小区管理办公室办理登记。为避免已废弃的太阳能出现安全隐患,用户请接通知20日内及时拆除,以免坠落对小区居民造成人身伤害或财产损失,逾期未拆除的,将按相关规定处理。电话:87635009

特此通知

李沧区河南庄小区管理办公室

2023年11月30日

公告

青島市市北区孟庄路四号路段(孟庄路铁路桥至昌乐路铁路桥),已于近期完成拓宽改造,重新安装施划了交通标志、标线和停车泊位。根据相关法律法规的规定,孟庄路四号全路段设置为严管路段,请广大车辆驾驶员,严格遵守相关道路交通安全法律法规,共同维护交通秩序的安全畅通。

青岛铁路公安处交通管理支队

2023年11月29日

探索开展海洋新污染物监测 全力支撑海洋生态环境保护

山东省青岛生态环境监测中心在胶州湾海域开展试点监测

近年来，海洋新污染物受到社会各界的广泛关注，开展新污染物监测对于保护海洋系统的生态健康具有十分重要的作用。山东省青岛生态环境监测中心以推动全市海洋生态环境高质量保护为目标，聚焦新污染物治理，积极拓展监测领域，在胶州湾海域开展海洋新污染物试点监测，积极探索新污染物监测分析技术在海洋生态环境保护中的实际应用，进一步丰富海洋系统生态健康监测评价指标体系，提升海洋生态环境保护的技术支撑能力，为加强近岸海

域污染防治提供科学的决策依据。

加强海洋新污染物监测能力建设。系统学习海洋微塑料、抗生素、全氟化合物等新污染物监测技术方法的研究进展，扎实做好海洋微塑料样品采样、分离、提取、分析、鉴别等环节的技术培训，提升海洋微塑料现场采样及实验室分析技术的应用水平。持续加强海洋新污染物重点监测项目分析方法的研究攻关，开展海水中26项抗生素指标、17项全氟化合物指标测定方法的能力验证。通过监测方法

和技术的创新应用，进一步增强海洋新污染物的监测水平，提升海洋新污染物监测分析的“软实力”。

开展海洋微塑料专项监测。海洋微塑料是指海洋环境中粒径小于5毫米的塑料，载体包括一系列化学成分和吸附的化学污染物。为掌握海洋微塑料的分布状况，中心在胶州湾海域设置9处监测点位，使用水平拖网进行采样，调查监测海洋微塑料的形状特征及成分比例。采集样品经筛选分离及消解处理后，运用先进监

测设备进行特征分析和成分鉴定，掌握海洋微塑料的分布状况及含量水平，判断相关化学物质的毒性效应。结合胶州湾海洋生物和沉积物的监测情况，完成海洋微塑料污染状况的评估，科学研究新污染物对海洋生态系统及海洋生物的影响程度。

推动新污染物监测成果的实际应用。新污染物具有生物毒性、环境持久性、生物累积性等特征，为有效推动海洋新污染物治理，中心以海洋新污染物识别与溯源为重点，通过对海洋新

污染物成分监测结果的定性分析，做好海洋微塑料、抗生素、全氟化合物等新污染物的毒性效应分类，摸清污染底数，开展新污染物在海洋环境内的迁移转化特性研究，对人类健康风险影响进行科学分析，预测微塑料等新污染物对胶州湾环境质量及生物的影响，并从强化源头防治、加强新污染物管控治理等方面提出有针对性的对策建议，为全市海洋生态环境高质量保护提供有力的监测保障。

(吴 帅 孙义峰 王振钟)