



感受身边变化 共享城市美好

主题系列发布会·区市专场

城阳区：培育“足球”“音乐节”两大IP

1.3万户居民喜迁新居，30个小区、1.4万户老旧住房焕发新颜

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

委副书记、区长殷连刚介绍。

“打造特色鲜明、全民共享的公园化城市，正加紧构建‘活力湾、蓝绿网、十组团、百画廊、千景园、万业城’的公园城市空间格局。”城阳区住房和城市建设管理局党组书记、局长杨建军介绍，到2024年，将基本搭建起以滨海岸线绿道、公园绿地、六水环城等为主框架的公园城市体系。

城阳区创纪录回迁23个社区，1.3万户居民喜迁新居。实施老旧小区改造，30个小区、1.4万户老旧住房焕发新颜，仁和居西区入选2023年中国有机更新十大优秀案例。在出行方面，青兰高速一期提前两个月通车，正阳西路改扩建加快推进，中北通道全面开工，中车大道、岙东路、华中路实现贯通，青岛北岸城区“三横七纵”快速路网加快形成。青岛最大、山东第二大高铁站红岛站启用，百年老站城阳火车站重启运营。

全区床位数将超1万张

让市民更有“医靠”，是织密民生保护

网的重要内容。城阳区通过开展城阳人民医院十大改革，红岛人民医院升级为青岛市中医院北部院区等措施，筑牢医疗保障墙。

“北京大学人民医院青岛医院成功入选国家区域医疗中心建设名单，现在270名专家在此常态化坐诊，日均门诊量4000余人次，城阳区获评国家健康促进示范区。”殷连刚介绍，城阳区还新建了6处街道社区卫生服务中心。青岛中医院城阳院区、市公共卫生临床中心、市精神卫生中心、青岛眼科医院红岛院区和康复大学青岛康复医院5处三级医院正在加速建设，建成启用后全区床位数将超过1万张。

城阳区着力推进教育增位提质。今年9所新建学校全部于9月份开学，区内公办高中历史性增加到5所。新引进北大培文、首都师范大学、中央民族大学等名校资源联合办学，托管区内学校5所，合作办校9所。

擦亮“潮生活 夜城阳”城市名片

作为青岛最年轻的主城区，城阳区在做

好民生保障的同时，将文化内涵、文化价值融入城市旅游，不断丰富市民群众的精神文化生活。

城阳区将重点培育“足球”和“音乐节”两大IP。“新启用了省内首座5万人专业足球场，中超海牛队主场落户，已举办19场中超联赛，每场比赛近3万人到场呐喊助威。举办机场音乐节等3场音乐节，吸引乐迷20万人次。”城阳区旅游发展中心党组书记、主任李凌云介绍，引进国内三大剧场运营商之一的“开心麻花”，每年演出100场，场均上座率94%。城阳区博物馆引入的“只此敦煌——敦煌石窟艺术特展”等，累计接待观众超20万人次。

擦亮“潮生活 夜城阳”城市名片。结合城阳四季风光，先后举办了红岛蛤蜊节等，将山海野趣、农林渔产与市集、音乐、艺术、生活美学及儿童美育等融为一体，带给游客更多元的时尚休闲体验。升级焕新的吕家庄夜市已成为青岛夜经济地标，日均客流量超过3万人次。城阳在“2022年度县市夜经济繁荣百佳样本”榜单中排名全国第六、山东第一。

17处公园绿地对市民开放

当下，正是到白云山公园赏松的时节。以“白云山上尽，清风松下歇”为设计理念，这处公园修建了健身步道、登山路径、林下休闲、自然水系等，打造四季融合的都市田园山林景观。

探索更可持续的城市更新模式，让市民群众生活更宜居、更便利，是一项必答题。“全域打造公园城市，今年41个绿色项目顺利推进，分3年整治提升72.8公里海岸线，白沙河生态提升工程全面开工，白云山公园等17处公园、绿地对市民开放，城阳区作为全市唯一区市入选山东省公园城市建设试点。”城阳区

胶州市：开工188个城市更新建设项目

重点交通工程加快推进，17项民生实事提前完成

□青岛日报/观海新闻记者 王萌

今年以来，胶州市将80%以上的财政支出投向民生领域，让民生答卷更有温度、有质感、有品位。11月29日，记者从市政府办公厅、市政府新闻办召开的“感受身边变化 共享城市美好”主题系列新闻发布会·胶州市专场上获悉，今年胶州市确定的10件、39项民生实事中，17项已提前完成年度计划任务。

上合大道新建段通车

胶州市委副书记、市长于冬泉介绍，今年胶州市188个城市更新建设项目开工，完成投资312亿元，占年度计划的124%，城乡“面子”更靓，“民生里子”更实。

作为一个高成长性区域，今年胶州市的路网建设尤为引人注目。上合大道新建段、航空大道建成通车，中北通道、融合大道、地铁8号线支线等重点交通工程加快推进，全省首条胶轮虚拟轨道中运量线路“上合之光”顺利开跑。新改建、大中修道路48条，“内联外畅”的城乡路网加速构建。

其中，上合大道南起上合示范区生态大道，北到临空胶东国际机场航站楼，全长26.7

千米，双向8车道，设置中运量L1线。作为胶州湾西岸城区重要的南北向大通道，上合大道沿线串联胶州市上合国际城、空港新城、板桥新城、卡奥斯新城及枢纽港新城“五大新城”，可辐射带动西海岸新区、平度、城阳等区域以及潍坊、烟台、威海等城市，承担着促进国际交流合作、带动产业集聚、展示城市形象的重要作用。

“我们把上合大道打造成标杆示范性道路。目前，上合大道的改建段已完成总工程量的45%，正同步开展两侧路域环境综合整治。”胶州市住房和城乡建设局党组书记、局长史明高说。

今年，胶州市还实施全域治水，在城区完成雨污分流改造一期工程，正在筹备推进二期工程；在乡镇完成488个村庄的生活污水治理，建成运行胶西、张应两座污水处理厂，改善了城乡水环境。

加快推进三里河考古遗址公园

胶州市拥有深厚的历史人文底蕴，为推动优秀传统文化创造性转化、创新性发展，提

升城区人文气质，今年胶州市深入挖掘河海文化、胶澳商文化，加快推进三里河考古遗址公园建设，打造胶州文化地标。高标准建设云溪河、护城河两河历史文化公园，打造胶州版“清明上河图”。

作为上合示范区核心区，胶州市不断打响“上合”系列文体活动、赛事知名度，建设青岛城市会客厅。今年举办上合马拉松、上合国际象棋赛等“上合”系列体育赛事300余场次，共计吸引上万名国内外运动员参与。成功举办2023上合之夏、2023“嗨一夏”啤酒烧烤音乐节等文旅活动20余次，累计接待游客80余万人次。

教育是塑造城市气质的根基。按照胶州市基础教育优质资源倍增三年行动，该市计划3年投入58.5亿元推进37个校园项目建设，今年交付启用少海实验学校等17个项目，新增学位14370个，有效应对新生入学高峰。胶州市教育和体育局党组书记、局长尹少杰介绍，胶州每年投入近1亿元，高标准实施农村中小学营养午餐、标准校车、课后校内托管服务，切实解决广大市民子女入学的后顾之忧。同时，今年还投入2000万元引进高

层次教育人才50余人，签约、选聘国家公费师范生等174人，招聘教师239人，努力提升教育质量。

建成运营失智老人日间照料中心

为让困难群体享有更有尊严的生活，胶州市着力构建多层次帮扶体系，兜稳群众幸福底线。胶州市民政局党组书记、局长李泽介绍，截至目前，胶州市实际已建成村（社区）养老服务站141处，启动运营123处。借力中云街道居家社区养老服务提级升级，深入拓展失智老年人照护服务功能，建成并运营青岛市示范性失智老人日间照料中心。截至目前，该中心已筛查全市失智老人个人信息150余条，提供上门护理服务200余次。

针对外来务工人群，胶州市打造“就享家”品牌，创新搭建零工社区平台，系统解决“马路零工市场”问题，打造全省首个零工社区，实现农民工就业2.1万余人。同时启用“胶安薪”欠薪线索反映平台，群体性劳动争议案件下降40%，切实维护了劳动者的合法权益。

6号线一期工程具备空载试运行条件、地铁三期工程施工进场率达到97%、预留向海阳和日照等地延伸条件——

抢抓都市圈机遇，青岛地铁正放大“局域网”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

强信心·稳经济·促发展

入冬以来，天气越发寒冷。但在地铁项目建设现场，却是一派热火朝天的施工场景，在建地铁线路施工“进度条”不断刷新。

11月24日，地铁5号线瑞昌路站—湖岛区间右线双模盾构机“瑞安号”顺利始发，这是5号线第7台始发的隧道掘进设备；11月21日，6号线一期工程通过项目工程验收，标志着项目已具备空载试运行条件，距离开通迈出关键一步……

随着区域一体化发展进程加快，青岛地铁正立足青岛，向更深范围延伸辐射。抢抓青岛都市圈战略机遇，青岛地铁正在谋划更大的发展空间。

6号线一期计划明年上半年开通运营

6号线一期工程是国家发改委确定的TACS示范项目，山东省政府确定的重大项目，青岛地铁集团确定的示范工程。作为全国第一条全自主运行TACS示范线、青岛第一条无人驾驶线，6号线一期计划年内试运行，明年上半年开通运营。

6号线一期线路整体位于西海岸新区，起点为辛屯路站，终点为生态园站，全长30.8公里，全线共设地下车站21座，可与已开通的1号线、13号线换乘，最高运行速度达100公里/小时。

6号线连接了西海岸交通商务区、海洋高新区、灵山湾影视文化产业区、青岛经济技术开发区及国际经济合作区，串联了西海岸新区各重要功能组团并覆盖了主要客流走廊，通过一次换乘可实现西岸城区与东岸城区、北岸城区的快速连通。这条线路通车后将提升青岛轨道交通线网通达度，提升公共交通服务水平，对促进青岛“三城联动”空间发展



■地铁6号线列车驶出车辆基地。

战略，更好支撑西海岸新区高质量发展具有重要意义。

除了6号线一期，青岛地铁一、二期线路中，2号线西段正加快土建收尾工程，计划2024年年底开通运营；8号线南段正加快推进土建施工，力争2026年开通运营。

地铁三期工程施工进场率达97%

一座座车站主体封顶、一台台盾构机顺利提前始发……今年以来，青岛地铁三期7条线路“快步疾行”，开启建设“加速度”。

5号线位于青岛核心城区，起于麦岛站，止于云岭路站，是串联青岛中心城区轨道交通网络的“C”形线路，覆盖市南、市北、崂山三区，线路长约32.6公里，均为地下线，共设27座车站及1座车辆基地，其中换乘站12座。

其中，瑞昌路站—湖岛区间沿线穿越多处重大风险源，难度最大的为始发后即要下穿的胶济铁路等8股路线，此处下穿铁路部分长

135米。此次始发的“瑞安号”盾构机较原计划提前5个月。中铁十四局集团青岛地铁5号线项目部总工马加强介绍，预计日均掘进约9米，将用时6个月左右时间实现贯通。

“目前，5号线隧道掘进设备已有三分之二始发。”青岛地铁集团第三建设分公司业主代表孙雪涛表示，5号线是环绕东岸城区的轨道交通骨干线路，将极大提升东岸中心城区地铁网络化运营功能，改善城市交通环境及沿线居民出行条件，带动大港、中车科技园、欢乐滨海城以及同家山片区的规划发展。

位于主城区之外，连接城阳和胶州的地铁8号线支线同样捷报频传。

“胶州湾1号”盾构机安全平稳穿越既有地铁8号线、“胶州湾7号”盾构机顺利始发，“胶州湾8号”盾构机高质量通过出厂前验收……11月20日，8号线支线一线完成三大节点，掀起全线盾构施工大干热潮。中交一航局地铁8号线支线项目党支部书记张昭介绍，截至目前，8号线支线工程已始发7台盾构机，累计完

成掘进超过3700米。“胶州湾8号”计划12月底前始发。

此前的11月10日，8号线支线兰州西路站主体结构顺利封顶，比计划工期提前20天完成任务，成为8号线支线第三座、胶州市老城区首个主体结构封顶车站。未来，这个站将成为胶州市老城区连接青岛市区的重要轨道交通枢纽。

总的来说，包括5号线、8号线支线等在内的地铁三期工程正在有序推进，施工进场率已达到97%。101座新建车站中，93座已进入主体施工阶段。按照计划，三期线路将在2026年至2028年陆续建成，实现交通枢纽和主要商圈全覆盖。

预留向海阳、日照等地延伸条件

省政府10月对外发布的《青岛都市圈发展规划》提出，建设轨道上的都市圈，统筹布局以青岛为中心枢纽的多层次轨道交通网络，推动干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路融合发展，并做好与城市轨道交通衔接协调，构建轨道交通一小时通勤圈。11月印发的《山东省综合立体交通网规划纲要（2023—2035年）》也提出，重点加快济南、青岛城市轨道交通建设，积极推进具备条件的城市开展轨道交通规划建设。

青岛市是省内首个开通地铁的城市，也成为全国地铁发展速度最快的城市之一。目前，全市线网远景规划19条线，872公里，累计获批三期建设规划共13条线，506公里，位列全国第九，已全部开工建设。

青岛地铁集团党委副书记、总经理纪明涛介绍，青岛地铁积极参与我市多层次轨道交通网络研究，在线网规划编制过程中，统筹考虑多网融合，优化轨道交通网络架构，预留了市域向海阳、日照、平度、莱西等线路建设延伸条件，同时配合省市有关部门开展了部分市域（郊）铁路的前期研究工作。

海洋一所持续升级打造探海利器——

6000米级“哪吒”号水下自主航行器列

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

通讯员 齐敏

本报11月29日讯 近日，随着自然资源部第一海洋研究所（简称“海洋一所”）“哪吒/NAGA”号水下自主航行器（AUV）安全回收到“向阳红01”船甲板，为期20天的AUV等四套深海调查设备海试航次顺利完成。6000米级AUV是继2022年“开拓者”号4000米工作级水下遥控机器人（ROV）后，海洋一所引进的又一探海利器，代表了当前深海探测高技术装备水平。

“向阳红01”船于2016年6月18日交付使用，是我国新一代4500吨级现代化海洋综合科考船，同时也是国内唯一完成过南北极科考的非破冰船。当前，“向阳红01”船装备了AUV、ROV等深远洋多学科调查设备近百套，已逐渐打造成“科考调查、船舶运维、岸基支持”三位一体的多学科交叉与技术集成的专业化海上移动实验室和试验平台。

山东胶州湾站入选首批国家生态质量综合监测站

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报11月29日讯 生态环境部近日公布第一批国家生态质量综合监测站（以下简称“综合站”）名单，确定55个站点为第一批综合站，其中，山东胶州湾站入选。

山东胶州湾站由中科院海洋研究所建设，该站以胶州湾为中心，开展胶州湾及邻近海域生态质量综合监测，重点针对生态系统结构与功能演变、生物多样性变化特征等核心生态问题开展综合监测，针对气候变化、生态灾害等生态质量高风险因素开展专项监测，并结合遥感监测验证开展生态系统演变、生态系统健康、生态质量等专题研究。

山东胶州湾站获批建设综合站后，将进一步提升海洋生态质量监测能力与水平，通过科学综合观测，为推进国家生态质量监测网络的建设提供重要支持，为健康海洋与可持续发展、美丽中国建设、实现“双碳”目标等提供科技支撑。

综合站是全国生态质量监测网络的重要组成部分，在区域生态质量监督监测与评价工作中发挥“控制性”作用。此次遴选工作由生态环境部会同中国科学院共同组织，为全国范围内首次遴选，首批55个综合站涵盖了森林、湿地、草地、荒漠、海洋、城市、农田等主要生态系统类型。

交响组曲《五月的风》12月1日在青岛首演

□青岛日报/观海新闻记者 米荆玉

本报11月29日讯 12月1日，交响组曲《五月的风》将在青岛市人民会堂举行首演。《五月的风》由作曲家张帅、任安联袂创作，青岛演艺集团出品，青岛市歌舞剧院交响乐团创排，入选文旅部2022—2023年度“时代交响”创作扶持项目、2023年青岛市文艺精品扶持项目。

交响组曲《五月的风》创作灵感来源于青岛地标性雕塑“五月的风”，组曲以五四运动为历史背景，以交响乐弘扬爱国主义精神，分为《观沧海》《无尽青春》《云雷惊月夜》《风起振轩辕》《五月的风》五个部分。作曲家张帅介绍：“《五月的风》一方面有青岛民间音乐元素，也能听到有时代感的音乐审美。我们希望专家和大众能够产生共鸣。”作曲家任安是土生土长的青岛人，他在分享创作缘由时表示，自己每天路过“五月的风”，产生了将雕塑写入音乐的灵感，“这部作品为人民而作，献给人民，这次首演也要接受人民的考验。”

张帅是北京冬奥会开闭幕式主题曲《雪花》的作者，任安担任民族歌剧《马向阳下乡记》《国·家》作曲，同时创作了多部影视剧配乐。“这部作品从大方向上展现青岛人的精神气质，从小的着眼点则试图用民间音乐素材勾画青岛城市特质。”青岛市歌舞剧院院长白洁表示，《五月的风》将交响乐的艺术性跟青岛的历史人文结合，技法丰富、旋律优美，有望成为歌舞剧院交响乐团的代表作。

扎实推动文明校园创建工作深入开展

青岛市文明校园创建工作推进会召开

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪