

强信心·稳经济·促发展

在机制协同、产业升级、生态治理、国际交流等领域创新路数打法,建设引领型现代海洋城市——

青岛发布20项海洋改革创新案例

青岛日报/观海新闻记者 李勳祥

推动海洋高质量发展,改革创新是“关键一招”。11月23日,“青岛建设引领型现代海洋城市改革创新案例”新闻发布会举行,发布20项海洋领域改革创新案例。

构建大海洋工作格局

海洋高质量发展离不开顶层设计,系统推进。提高海洋工作的引领性、系统性、创新性,聚力推动海洋事业更快起步。

建立完善青岛市委海委“十项机制”,加快构建大海洋工作格局。今年,青岛贯彻落实“像抓城市建设、抓实体经济一样”。

构建引领型现代海洋城市指标体系,探索中国式现代化海洋发展新路径。按照中央赋予青岛“强化海洋功能和特色”。

创新实践提供了青岛探索。

加快海洋产业“引领力”

青岛海洋产业门类齐全,28个海洋及相关产业在青岛均有布局。为加快海洋产业“引领力”,青岛围绕海洋渔业等七个海洋产业。

海洋渔业是青岛的特色传统产业。在海洋育种方面,青岛加快推进建设蓝色种业研究院等高能级平台。

海洋药物和生物制品业是青岛的优势产业。今年,青岛自主研发的海洋一类新药“注射用BG136”正式启动临床试验。

海水淡化与综合利用也是青岛的又一优势产业。目前,青岛海水淡化规模达到34.1万吨/日。

一系列布局,改革创新正在铺展开来。锚定航运服务产业“港强航弱”短板。

招商;抢占未来发展机遇,青岛将海洋物联网产业作为重点发展的七大未来产业之一。

海洋人才和海洋企业“倍增”

人才是第一资源,企业是创新主体。围绕海洋人才和海洋企业“倍增”,青岛通过打造海洋人才集聚“青岛模式”。

制定青岛市人才集聚行动计划,依托重大涉海项目、重大科技平台、创新性机制举措等吸引集聚海洋人才。

深入实施“海创计划”,联动推进“沃土计划”、“硕果计划”,引导项目、资金、政策等各类创新要素向企业加速汇聚。

实施海洋企业倍增计划,制定《关于实施“海洋之星”企业倍增计划的18条政策措施》。

此外,青岛还以项目化推动海洋企业、海洋产业发展。创新“全过程一体化”项目统筹机制。

发力海洋生态治理和国际交流合作

青岛通过开展“蓝碳”创新实践、深度参与联合国“海洋十年”行动等7项改革创新举措。

在海洋生态治理方面,青岛推动成立自然碳汇研究院(青岛),灵山岛获评全国首个“负碳海岛”。

针对国际交流合作,青岛深度参与联合国“海洋十年”行动,全国唯一的“海洋十年”国际合作平台落地。

青岛充分利用山东自贸试验区青岛片区改革试验田,对标高标准国际经贸规则。

今年,十一届的“世界海洋观测大会”2023年年会在青岛举行了启动仪式。发挥涉海资源集聚优势,青岛蓝谷围绕建设国家海洋经济发展示范区。



感受身边变化 共享城市美好

主题系列发布会⑨

青岛3个公路项目年内通车,打通一批交通堵点断点,公交地铁紧密融合高效衔接——

补齐交通短板:人享其行,物畅其流

青岛日报/观海新闻记者 周建亮

今年以来,我市聚焦市民关心的交通出行堵点痛点,加快推进交通基础设施建设,补齐重点区域交通短板。

公路:打通“主动脉”畅通“微循环”

公路是现代化综合交通体系的重要组成部分,青岛拥有四通八达的公路体系。今年10月,双向八车道的青兰高速双埠至河套段改扩建工程提前4个月主线建成通车。

我还研究打通一批交通堵点断点,确保“微循环”畅通。比如,胶州湾大桥红岛南收费站由4车道扩建至6车道。

铁路:打造“三主一辅”客运枢纽

青岛境内现有铁路12条、运营里程666公里,其中高铁228公里,实现“县县通高铁”,形成“一弧四射”高速铁路网。

目前,在建的潍烟高铁完成全线铺轨,明年具备通车条件。潍宿高铁(京沪二线)青岛连接线将按照省统一安排近期开工建设。

为方便济青两地乘客出行需求,我市加速推进济青高铁公交化,协调铁路部门将济南、青岛之间的往返高铁及动车组列车增加到80余对。

民航:通航城市达到132个

机场是青岛建设国际门户枢纽城市的重要支撑,4F级胶东国际机场2021年投入运营。今年以来,我市推动民航运输市场恢复。

目前,国内、国际客货运航线分别恢复至210余、31条,通航城市132个,其中,国内109个、国际及地区23个。新开拉萨、沙市、鄂州、宜昌等13个航点。

公共交通:调整公交站点267处

公交和地铁是市民日常绿色出行的重要途径。全市共有公交线路923条,开通地铁运营线路7条,线网全长318公里。

结合居民需求、拥堵治理和新建道路等,我市持续促进公交地铁网紧密融合、高效衔接,通过长线截短、变更路径等形式优化调整公交线路72条。

打造“最美青导”品牌,讲好时尚青岛故事

2023年青岛市旅游服务技能大赛将“赛”出首批20名“最美青导”导游,推动城市文旅融合高质量发展

青岛日报/观海新闻记者 李晓婷 本报11月23日讯 23日下午,市政府新闻办召开新闻发布会,市文化和旅游局、市委网信办、市人力资源社会保障局介绍“最美青导”

导游服务品牌发布及2023年青岛市旅游服务技能大赛举办情况。为加快实现青岛市旅游服务品牌,并于今年11月中旬至12月中旬举办2023年青岛市旅游服务技能大赛,决出20位选手入首批“最美青导”导游服务队伍。

截至目前,青岛市共有注册导游11631人,包括中高级导游430人。打造“最美青导”导游服务品牌,旨在遴选建立优秀导游队伍。

建机制。2023年青岛市旅游服务技能大赛(导游服务技能比赛)将通过选拔赛、半决赛、决赛等角逐,对选手的理论、实操等进行全方位考核。

全市导游大赛等方式遴选优秀导游员充实到“最美青导”导游队伍中。

搭平台。“最美青导”导游队伍中将遴选组建“最美青导”讲师团,定期为我市导游员开展座谈交流、授课培训。

强服务。“最美青导”导游服务队伍成立后,将优先推荐参加我市重大政务接待、城市宣传推介、文明旅游志愿服务等活动。

下一步,市文化和旅游局将深化完善“最美青导”导游员评价和激励机制,进一步推动导游员在提升旅游服务质量、维护市场秩序、推动文旅融合高质量发展方面发挥重要作用。

快形成具有青岛特色、青岛标准的旅游服务质量品牌。

为深化“最美青导”导游服务品牌建设,市文化和旅游局面向社会公开征集“最美青导”城市导游服务品牌形象标识。

2023年青岛市旅游服务技能大赛不仅是行业赛事,更是一次大规模的青岛旅游形象宣传。大赛将以品质提升为主线,全过程聚焦城市旅游品质提升成果。

大赛分为导游服务技能比赛和旅游饭店服务技能比赛两个板块。导游服务技能比赛设置普通话导游服务、英语导游服务2项比赛。

青岛故事、展现青岛魅力。旅游饭店服务技能比赛设置中式铺床、中餐摆台、西餐摆台、前厅接待等项目。

大赛计划于12月中旬举办导游服务技能比赛的决赛以及颁奖盛典,届时将公布“最美青导”形象标识LOGO以及首批“最美青导”导游名单。

记者从发布会上获悉,明年,我市还将进一步深化青岛“网红打卡地”品牌,与打造“最美青导”导游服务品牌深度融合。

大赛还将切实提升选手荣誉感,对满足条件的优秀选手择优推荐申报“青岛市五一劳动奖章”“青岛市旅游行业技术能手”“青岛市青年岗位能手”等。

青岛市政府邀请市民“出谋划策”

“我为政府工作献计策”活动启动

青岛日报/观海新闻记者 薛华飞 本报11月23日讯 23日,市政府办公厅、市政府研究室联合发出《致全体市民的一封信》,在全市开展“我为政府工作献计策”活动。

信中表示,当前,正是谋划明年政府工作的关键时期。为倾听民声、汇聚民智、反映民意,高质量起草2024年《政府工作报告》,在全市开展“我为政府工作献计策”活动。

市民可以通过登录青岛政务网“三民”活动专题页面意见建议征集专栏,点击“意见建议提交”按钮进入填写,或扫描二维码进入意见建议征集页面填写。



扫描二维码填写意见建议。

以民主监督推进检察工作全面提升

党外人士到市检察院调研考察

青岛日报/观海新闻记者 余博 本报11月23日讯 23日下午,市检察院邀请全市各民主党派、工商联和无党派人士代表开展专项调研考察活动。

座谈会上,部分党外人士代表围绕加强社区矫正工作检察监督、全力服务保障民营企业健康发展,深化民事检察提升监督能力、深化拓展公益诉讼案源范围等提出意见建议。

会议指出,各民主党派、工商联和无党派人士要进一步凝聚政治共识,坚定理想信念,深入推进“凝心铸魂强根基、团结奋进新征程”主题教育,不断推进对中国共产党的政治认同、思想认同、理论认同、情感认同。

座谈会上,党外人士考察了全媒体中心、大数据中心和12309案管中心。

民革市委专联副主席于学燕、民盟市委专联副主席陈立波、民建市委专联副主席陈成意、民进市委专联副主席姜勇、农工市委专联秘书长赫旭、致公市委专联副主席郭振松、九三社市委专联副主席于鹏、市工商联副主席闫利、无党派人士代表瞿丽敏参加活动。

突出重点 提升质效 青岛政协反映社情民意信息工作座谈会召开

青岛日报/观海新闻记者 藺君妍 本报11月23日讯 23日上午,全市政协反映社情民意信息工作座谈会在黄海饭店会议中心召开。

会议提出,要提高政治站位,深刻认识政协反映社情民意信息工作是人民政协履行政治协商、民主监督、参政议政职能的重要方式。

会议强调,要狠抓质量,做好信息选题,确保信息质量,突出信息特色,聚焦重点信息、关注热点信息、紧盯前沿信息,严把信息的政治关、政策关、事实关、内容关。

会上,对社情民意信息工作进行了专题辅导。

便利中外人员往来,促进对外交流合作 青岛144小时过境免签3.5万名外籍人员享便利

青岛日报/观海新闻记者 梁超 本报11月23日讯 自今年11月17日起,我国对挪威公民实施72/144小时过境免签政策。至此,中国72/144小时过境免签政策适用国家范围增至54国。

实施过境免签政策是服务保障国家高水平对外开放、便利中外人员往来、促进对外交流合作的重要举措。

据统计,今年以来,市公安局出入境管理局已为有紧急商务、访问、探亲等各类服务保障5900余人次,切实为境外人员提供口岸签证和各类服务保障。

市公安局出入境管理局相关负责人表示,将持续优化出入境服务,不断提升服务水平,为外籍人员提供便捷、高效的出入境服务。