

# 链接世界、共创未来,上合示范区“五大新城”拔节向上

2023上合·城市发展大会举行,上合示范区“五大新城”新架构正式发布,“2024年百强投资项目”重磅发布、55个重点项目集中签约

□青岛日报/观海新闻记者 王 涛 张 瑞

风从海上来了。  
海风是不朽的信使,传递着历史的声音。

1000多年前,唐朝在此首设桥镇,宋朝设置市舶司,这里与丝绸之路结缘,佳客云集,千樯林立,贡艘浮云、舳舻千里,海上丝绸之路盛况扬名海内外。

1000多年后,历史再次选择这片土地,上合示范区巍然启航,丝路前缘续,海陆铁流不息,上合星光点亮中美德美经济走廊。

岁月流转,时光如技艺精湛的画师,工笔描摹着色彩绚丽的长卷,起承转合间,尽显风姿。

从2018年到2023年,从碧海蓝天的“黄海明珠”青岛出发,走过风清情朴的“中亚山城”比什凯克,掠过雄浑壮丽的“千顶之城”莫斯科,越过山环水绕的“丝绸之路”杜尚别,穿过美轮美奂的“丝路中心”撒马尔罕……上合示范区牢记嘱托,砥砺奋进,用探索的勇气、创新的魄力,开放的精气神,全力打造“一带一路”国际合作新平台。

上合示范区核心区所在的胶州市,更是勇扛国之重任,锚定“坚持党建引领开放创新改革,同心同向建设现代化上合新区”目标,按照“上合合作资源、临空支持、胶州托底、全城联动”的思路,推动“一核三区”强势崛起。

其时已至,其势已成,一幅更为宏大的画卷正徐徐展开。启新局、谋新篇,10月30日,2023上合·城市发展大会在青岛·上合之珠国际博览中心举行。现场,上合示范区“五大新城”新架构正式发布。同时,“2024年百强投资项目”发布,国家部委机构、金融支持、产业投资、基础设施、“一镇(街道)一业”五类共计55个重点项目集中签约。

“这是我们立足青岛,依托上合,联动全国,沟通世界的前沿布局,是推动空间重塑、功能再造、要素重组、产业重整的破题之举,必将推动上合示范区加快构筑人城业高度和谐统一的宜居生活环境,核心竞争优势,也必将为广大企业打开机遇之窗、提供丰富场景、供给投资机会。”青岛市委常委、上合示范区党工委书记张新竹说。

向着打造对外开放新高地的目标进发——“五大新城”15个基地、38个组团全新布局,100个重大项目蓄势待发,迸发出强劲的生机与活力,激荡着万千气象,焕新开启优势产业茁壮成长、新兴产业加速蝶变、未来产业向上突破的现代产业先行区崭新篇章。

“城”势而上,聚“合”致远  
组团布局



## “五大新城”,谋篇未来

踏浪而来,肩负使命而生。

以上合国际城为点,沿上合大道向北布局上合板桥新城,上合枢纽港新城、上合空港新城,沿融合大道向西布局上合卡奥斯新城,新近布局的“五大新城”建设承载空间共计约175平方公里。

其中,上合国际城规划面积约37平方公里,布局有“丝路电商”综合服务基地、科技创新综合服务基地,如意湖总部基地、中国·上海合作组织经贸学院。作为上合示范区的“超级链接者”,上合国际城将借助“上合策源”新引擎,集胶州全市之力,提升上合示范区国际物流、现代贸易、双向投资合作、商旅文化交流发展“四个中心”功能,努力把上合示范区建成与上合组织国家相关部门双向投资贸易发展的试验田、企业兴业兴业的聚集区。

作为区域经济发展的前沿布局与关键变量,“五大新城”和基地内部分别从产业、场景、生态等层面各自“组团”,以重大项目为支撑,用重大项目带动大配套,形成大产业、联通上下游,为基地、新城建设提供强劲动能。同时,通过“一带一路”经济合作的先行区,打造新时代对外开放新高地。

上合空港新城占地约50平方公里,布局有上合空港物流枢纽基地、上合空港综合保税基地、上合商旅文产业基地、上合“双枢纽”机场基地,将依托胶东4F国际机场交通门户和上合对外窗口,重点发展航空主导产业,临空现代服务业,高端智能制造、上合空港配套服务、主题文旅和高端产业链等多元化功能组团,聚焦航空、国际经贸、综保配套服务等领域,推动大类公共产品、搭建平台,提供方案,链接资源。

未来,“五大新城”将以实体型国际公共产品汇集资本、人才、信息等资源要素,促进上合组织国家融入高质量发展格局。比如,上合国际城拥有的上合经贸综合服务平台、“丝路电商”综合服务基地等上合组织国家间资源要素共享的公共服务设施,上合卡奥斯新城建设的大数据合作中心等上合组织国家间共享的新型基础设施。

这是为了更好地助力青岛进一步增强环湾地区能级规模和综合竞争力,目前,山东省人民政府正式发布《关于印发青岛市都市圈发展规划的通知》,青岛都市圈成为继南京、福州、成都等都市圈之后,国家批复的第13个都市圈,也是山东省第一个获批的国家级都市圈。根据规划,青岛市都市圈以青岛市为圆心,涵盖潍坊诸城、高密、烟台莱阳、海阳、莱州、日照东港区等区域。上合示范区作为青岛市都市圈胶州一高密联动发展的核心功能板块,位于山东半岛城市群最重要的济青发展轴带,且拥有综合交通和国家公园国际化特色先导区,高端智能制造产业基地、绿色低碳高质量“城”融合发展的突出优势,进一步强化商贸物流、科技创新、商务金融、先进制造等高端资源要素统筹配置的平台作用,打造青岛辐射带动半岛地区协调发展的门户枢纽,成为题中应有之义。

以机制型国际公共产品促进中国规则“走出去”,比如,依托上合枢纽港新城,开展多式联运“单制”试点等,供给规则类国际公共产品;依托上

产品属性,形成更多可复制、可推广的规则制和管理标准,面向上合组织及共建“一带一路”国家提供更多智力型、实体型、制度型国际公共产品,提供工业互联网时代产业链融合发展的整体解决方案。

上合板桥新城规划面积约53.25平方公里,布局有文化旅游发展人才、人工智能发展中心、国际健康医疗基地、板桥文化展示基地。作为上合示范区商旅文交流发展中心重要载体,上合板桥新城将统筹全域旅游资源,充分体现公共产品属性,依托上合大道强化与上合示范区核心区、临空经济示范联动,成为上合“后花园”、“航空+”、“迎客松”、“城市打卡地”,将上合示范区“胶东机场”流量“变为文旅”留量”,积极推动上合示范区商旅文化交流中心建设实现新突破,努力成为上合组织国家深化文明互鉴的重要平台,为上合组织国家创新发展增添新活力。

作为区域经济发展的前沿布局与关键变量,“五大新城”和基地内部分别从产业、场景、生态等层面各自“组团”,以重大项目为支撑,用重大项目带动大配套,形成大产业、联通上下游,为基地、新城建设提供强劲动能。同时,通过“一带一路”经济合作的先行区,打造新时代对外开放新高地。

上合空港新城占地约50平方公里,布局有上合空港物流枢纽基地、上合空港综合保税基地、上合商旅文产业基地、上合“双枢纽”机场基地,将依托胶东4F国际机场交通门户和上合对外窗口,重点发展航空主导产业,临空现代服务业,高端智能制造、上合空港配套服务、主题文旅和高端产业链等多元化功能组团,聚焦航空、国际经贸、综保配套服务等领域,推动大类公共产品、搭建平台,提供方案,链接资源。

未来,“五大新城”将以实体型国际公共产品汇集资本、人才、信息等资源要素,促进上合组织国家融入高质量发展格局。比如,上合国际城拥有的上合经贸综合服务平台、“丝路电商”综合服务基地等上合组织国家间资源要素共享的公共服务设施,上合卡奥斯新城建设的大数据合作中心等上合组织国家间共享的新型基础设施。

这是为了更好地助力青岛进一步增强环湾地区能级规模和综合竞争力,目前,山东省人民政府正式发布《关于印发青岛市都市圈发展规划的通知》,青岛都市圈成为继南京、福州、成都等都市圈之后,国家批复的第13个都市圈,也是山东省第一个获批的国家级都市圈。根据规划,青岛市都市圈以青岛市为圆心,涵盖潍坊诸城、高密、烟台莱阳、海阳、莱州、日照东港区等区域。上合示范区作为青岛市都市圈胶州一高密联动发展的核心功能板块,位于山东半岛城市群最重要的济青发展轴带,且拥有综合交通和国家公园国际化特色先导区,高端智能制造产业基地、绿色低碳高质量“城”融合发展的突出优势,进一步强化商贸物流、科技创新、商务金融、先进制造等高端资源要素统筹配置的平台作用,打造青岛辐射带动半岛地区协调发展的门户枢纽,成为题中应有之义。

以机制型国际公共产品促进中国规则“走出去”,比如,依托上合枢纽港新城,开展多式联运“单制”试点等,供给规则类国际公共产品;依托上

区核心区域,同时肩负国家级胶东临空经济示范区重任,当前,胶州市正奋力成长为一个更高水平对外开放的原点,锻造汇聚人流、物流、资金流、信息流、技术流的强大引力,铺筑城市发展的新经济引擎。为此,胶州市制定了“上合策源、临空支持、胶州托底、全城联动”的工作思路,推动工作体系由“1+6+N”1.0版本到“1+6+N”2.0版本,再到“1+3+N”3.0版本迭代升级,全面整合上合、临空、胶州三方资源,将发展框架进一步拓宽。

承载国家战略、关乎城市未来……新布局的“五大新城”可谓责任重大、意义深远。那么,究竟怎样才能让“五大新城”真正发挥其应有的作用呢?对此,上合示范区管委会副主任、胶州市政府副市长周林表示,将以“跨界融合、集成创新、项目策源、区域联动”的系统方法论,协同推进“五大新城”建设。

将跨界融合打通关键环节,在建立健全区域一体化发展体制机制上先行试点、盘活资源、推进业务、产业、资本联动。比如,将卫星、5G、物联网等新一代信息技术深度融合融入物流运输、贸易发展,“能合作,就在上合枢纽港新城,布局换电式新能源物流车应用场景;在上合国际城,通过深化提升“上合经综服平台”这一类贸易数字化技术基础设施“核心竞争力”,与“惠企”家等平台形成“闭环联动”,为投资上合的企业提供“落地快、机会多、配套好”的“新型营商环境”。

将通过集成创新释放发展潜力,从微观产品、中观场景到宏观模式各层面进行提升。比如,将车路协同、零碳园区等小场景投放到“五大新城”,聚合形成高规格布局“五大新城”,其逻辑起承就是进一步丰富上合示范区国际公共产品供给内涵,服务承载能力,继续在开放大局中体现上合担当,作出更大贡献。

这是为了更好地承载国家战略,将跨界融合打通关键环节,在建立健全区域一体化发展体制机制上先行试点、盘活资源、推进业务、产业、资本联动。比如,将卫星、5G、物联网等新一代信息技术深度融合融入物流运输、贸易发展,“能合作,就在上合枢纽港新城,布局换电式新能源物流车应用场景;在上合国际城,通过深化提升“上合经综服平台”这一类贸易数字化技术基础设施“核心竞争力”,与“惠企”家等平台形成“闭环联动”,为投资上合的企业提供“落地快、机会多、配套好”的“新型营商环境”。

将通过集成创新释放发展潜力,从微观产品、中观场景到宏观模式各层面进行提升。比如,将车路协同、零碳园区等小场景投放到“五大新城”,聚合形成高规格布局“五大新城”,其逻辑起承就是进一步丰富上合示范区国际公共产品供给内涵,服务承载能力,继续在开放大局中体现上合担当,作出更大贡献。

这是为了更好地承载国家战略,将跨界融合打通关键环节,在建立健全区域一体化发展体制机制上先行试点、盘活资源、推进业务、产业、资本联动。比如,将卫星、5G、物联网等新一代信息技术深度融合融入物流运输、贸易发展,“能合作,就在上合枢纽港新城,布局换电式新能源物流车应用场景;在上合国际城,通过深化提升“上合经综服平台”这一类贸易数字化技术基础设施“核心竞争力”,与“惠企”家等平台形成“闭环联动”,为投资上合的企业提供“落地快、机会多、配套好”的“新型营商环境”。

这是为了更好地承载国家战略,将跨界融合打通关键环节,在建立健全区域一体化发展体制机制上先行试点、盘活资源、推进业务、产业、资本联动。比如,将卫星、5G、物联网等新一代信息技术深度融合融入物流运输、贸易发展,“能合作,就在上合枢纽港新城,布局换电式新能源物流车应用场景;在上合国际城,通过深化提升“上合经综服平台”这一类贸易数字化技术基础设施“核心竞争力”,与“惠企”家等平台形成“闭环联动”,为投资上合的企业提供“落地快、机会多、配套好”的“新型营商环境”。