



责编 锡复春 刘宗伟 美编 金琳 审读 祁胜保 排版 韩淑华

今日即墨

JIN RI JI MO



■墨水河俯瞰。经过多年治理,墨水河周边河水清澈、水鸟翔集、绿树掩映,已成为即墨市民休闲的好去处。

空气质量连续两年达到国家二级标准,建成近30个“口袋公园”,城区绿地率达到41%……近日,即墨区入选国家生态文明建设示范区

即墨大手笔绘就生态之城

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 梁之磊 刘海豹 文/图



■即墨区加快推进公园城市建设。图为风景优美的水上公园。

饮用水源水质达标率100%,累计获得生态补偿资金3143万元,近岸海域水质优良比例面积达到100%。土壤环境状况总体良好,重点建设用地安全利用率100%。加快实施重点行业绿色化改造,推动固废源头减量,全力开展“无废城市”建设。

如今的即墨,抬头可见“天空蓝”,放眼环顾“生态绿”,日益提升的生态环境质量,不断提升高质量发展“高颜值”,正实实在在地转化为百姓的幸福感。

工业强区的“绿色动能”

纵观即墨产业版图,其涵盖汽车、纺织服装、商贸物流、新一代信息技术、海洋、生物医药六大主导产业。2022年,全区生产总值突破1500亿元,入选全国综合实力百强区并名列第15位。尤其是汽车产业,四大整车产能充分释放,产业链逐步完善,向着传统汽车和新能源汽车产值“双千亿”进阶。

截至目前,PM2.5、PM10平均浓度分别为27微克/立方米、54微克/立方米,空气质量连续两年达到国家二级标准。水环境质量持续改善,

伴随着高质量发展号角的吹响,新经济、新业态在即墨国民经济中的比重逐年提升。依海而生、向海而兴的工业强区,不仅加快了新旧动能转换的步伐,更将眼光放在加强海洋科技创新引领、推动海洋科技成果转化、着力提升海洋传统产业之上,抢占绿色低碳循环“新赛道”。

作为建设引领型现代海洋城市主要承载区,即墨被赋予了“当好海洋经济发展排头兵”的重任。位于东部的蓝谷,如今已崛起为海洋创新高地,这里聚集“国字号”机构、高校院所50余家,市级以上创新平台90余个,“两院”院士等省级以上高层次人才300余名,构筑起以海洋高技术服务、海洋生物、海洋高端装备三大主导产业和海洋文旅、涉海总部经济为特色的“3+2”产业体系。

在发展中保护,在保护中发展。即墨区积极推进自然岸线修复,强化海岸管护,先后投资16亿余元对小岛湾北岸海岸带开展综合整治,通过7公里黄金海岸线将海洋国家重点实验室、国家深海基地等一批国家重点海洋科技项目“串珠成链”,成为名副其实的“海洋科技华尔街”,为周边

经济发展带来“绿色动能”。

触手可及的“诗和远方”

近日,即墨区慧欣园口袋公园正式对外开放,800平方米的面积上种植苗木11种、300余株,傍晚时分,不少市民选择饭后前来休闲。

一隅观全局。即墨区将群众需求和历史风貌、人文特色相结合,因地制宜推行了公园+运动健身、公园+音乐文化、公园+科普教育、公园+停车场等模式,让“口袋公园”成为既有颜值又有内涵的高品质公共活动空间。

为更好地统筹“口袋公园”建设,从2022年起,即墨利用3年时间,实施城区绿化提升行动,在不少零星地、边角地以及老旧小区的改造项目中,建成近30个“口袋公园”,让城区绿地率达到41%,人均公园绿地达到15平方米。

近年来,即墨区聚焦宜居宜业美丽乡村建设,不断夯实全域生态本底。按照生态美、生产美、生活美、服务美、人文美“五美融合”要求,加力推动乡村生态振兴,持续加强乡村环境整治提升,统筹农村改厕与生活污水治理。以“民居改造、基础提升、综合整治、产业发展、环境改善”为重点,稳步推进美丽村居省级试点建设和市级试点建设工作,创建完成省级美丽村居两个,建成美丽庭院5.6万户,建成率39.23%。

建设人与自然和谐共生的现代化关键在人。即墨区采用多角度、多平台、多样化、全覆盖的手段,动员全民参与生态文明建设,依托环境教育基地、生态文明宣讲、志愿服务活动,近三年全区公众生态文明参与度达到96%以上,形成人人关心、支持、参与生态环境保护的社会氛围,实现从“要我环保”到“我要环保”的重要转变。

满眼翠绿惹人醉,绿色成果人人享。下一步,即墨区将坚定不移贯彻新发展理念,坚持以“绿水青山就是金山银山”为引领,进一步擦亮“国家级生态文明建设示范区”金名片,以“生态优先、绿色发展”为导向,坚决打好蓝天、碧水、净土保卫战,推进全区生态环境持续向好,不断提升人民群众的获得感、幸福感和安全感。

实体经济振兴

即墨企业加速“出海”

森麒麟轮胎摩洛哥海外工厂开工建设

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 胡宝鑫



■森麒麟轮胎摩洛哥工厂开工现场。

日前,森麒麟集团投资2.97亿美元在“一带一路”北非国家“桥头堡”摩洛哥建设的4.0智能制造工厂开工。新工厂位于摩洛哥丹吉尔科技城,总占地20万平方米,可年产600万条高性能轿车、轻卡子午线轮胎,是我国在非洲的首座轮胎智能制造工厂。

摩洛哥地处非洲西北端,扼守直布罗陀海峡,距欧洲仅14公里,是连接欧盟、中东和非洲三大市场的枢纽,具有重要的战略地位。项目选址所在地距非洲第一大集装箱港、地中海沿岸最大港口丹吉尔地中海港仅35公里,地理位置绝佳。同时,摩洛哥与全球90多个国家和地区有贸易往来,充分展现了摩洛哥全球潜力市场地位。摩洛哥重点发展的汽车产业也为该项目提供了良好的配套业务基础。

轮胎行业是全球化销售、全球化采购,需要与之匹配的全球化生产与研发布局,全球化布局可以有效规避贸易壁垒、整合生产要素、降低运输成本、提升技术水平。这也是近年来轮胎企业纷纷在海外建厂的原因所在。

森麒麟集团位于即墨大信街道,早在2021年年报中,森麒麟就提出“833Plus”战略:即在未来10年左右时间内,最终形成3座数字化轮胎智能制造基地(中国3座,泰国2座,欧洲、非洲、北美各1座)、3座全球化研发中心(中国、欧洲、北美各一座)、3座全球用户体验中心的格局;Plus即择机并购一家全球知名轮胎制造商。

摩洛哥工厂也是森麒麟集团继泰国、西班牙后,在海外规划的又一座轮胎智能制造工厂。该项目建成后,将成为摩洛哥唯一一家轮胎制造企业,将大幅提升森麒麟的企业定位和全球竞争力,有助于进一步提升中国轮胎制造业的影响力。”森麒麟董事长秦龙说。

从千年古城到生态之城

日前,生态环境部公示了第七批生态文明建设示范区名单,青岛市即墨区成功入选并顺利通过公示。

国家生态文明建设示范区涵盖生态制度、生态安全、生态空间、生态经济、生态生活、生态文化等六大方面,是目前中国生态文明建设领域的最高荣誉,不仅反映一个地区在生态文明建设上取得的成就,也彰显着一个地区以绿色发展理念为引领,实现保护与发展共赢的努力与实践。

千年商都,活力新区。从国家环境保护模范城市进阶国家生态文明建设示范区,生态彩笔绘就的高质量发展答卷,早已呈现在即墨方圆1793平方公里的阡陌和街巷。

从千年古城到生态之城

千年来,即墨这座北方小城流传下来的不仅是“齐有琅琊,即墨之饶”的商都之名,还有“碧波荡漾、玉带缠绵”的生态韵味。河川环绕交流、岛屿星罗棋布,“山海相连、自然围合、背山面海、拥山聚水”的自然格局特色将“泉海即墨”的美誉体现得淋漓尽致。

登上即墨古城城墙,俯瞰四周,水阁临风、古寺塔影、锁龙泉石、长桥卧波、平沙清流、岸柳含烟、淮涉春深、高堤垂钓的“淮涉八景”,横贯其中的便是墨水河,经过多年治理,河水清澈、水鸟翔集、绿树掩映,成为市民休闲的好去处。

多年来,即墨区持续擦亮绿色发展底色,全面推进生态文明建设,不断完善生态文明制度,构建了党委领导、政府负责、环保统筹、部门协作、全社会参与的示范区创建工作机制,积极推动生态环境领域治理,把污染防治攻坚任务纳入目标考核,环境基础设施短板加快补齐,生态环境风险有效管控。

在强力推进污染防治工作中,聚焦生态环境提升增效,坚持精准治污、科学治污、依法治污,持续巩固污染防治成果,生态环境显著改善——

截至9月底,PM2.5、PM10平均浓度分别为27微克/立方米、54微克/立方米,空气质量连续两年达到国家二级标准。水环境质量持续改善,水环境质量持续改善,

优化营商环境 即墨在行动

目前已为13个重点项目提供现场办公服务,项目投产周期普遍缩短2至3个月

即墨:“竣工即投产”让企业早受益

□青岛日报/观海新闻记者 王涛 通讯员 刘元平 刘翔宇

通过“竣工即投产”改革,项目投产周期普遍缩短2至3个月,推动企业早投产早见效。

这几天,位于即墨区环保产业园的德国ITEM项目热闹非凡,在1.4万平方米的新厂房内,工人们在陆续搬运、安装、调试设备。“设备调试完成就能投入生产了,比预想中要快了很多。”项目负责人表示。

德国ITEM项目是即墨区引进的独资企业,主要从事个性化铝型材定制加工。新厂房没有建成前,企业一直租赁厂房生产加工,疫情防控进入新阶段后,订单纷至沓来,新厂房的启用更加迫切。“多亏了‘竣工即投产’的好政策,我们才能尽快地搬入新厂房,除了能立即投产,还节

约了一大笔房租。”

“对企业来说,商机转瞬即逝,项目快速投产,便能够在市场竞争中赢得先机。”即墨区行政审批服务局工作人员郭玉成说,改革前,项目竣工后,还要经过规划核验、质量验收、消防备案抽查等一系列审批程序,然后才能进入设备安装调试;改革后,工业项目竣工前,就全面做好了验收及投产准备工作,实现项目从竣工到投产的无缝衔接。

“竣工即投产”是即墨区优化营商环境探索实施的创新举措,就是在确保工程质量的安全的前提下,以全过程数字化管理为抓手,打破项目综合验收后再投产的固有运行模式,对项目审批、竣工

验收等流程与企业投产环节深度融合优化,创新项目审批和竣工验收机制,强化对项目建设施工、验收的全流程跟踪与事中事后监管,推行项目分段多次检测验收、资料审查“承诺+容缺”制,验收测绘并联实施,探索以政企合同形式明确各方权责,实现预验即试产、竣工即投产,最大程度让企业早投产、早受益。

实施“竣工即投产”不是纸面文章,是要让新政策发挥实效。为此,即墨区在“竣工即投产”文件要求之外,又制定了全套的监督服务流程手册。将服务保障关口前移,对企业实施跟踪服务和主动上门服务,切实为企业解决在建设过程中遇到的困难和问题;安排专人负责,对接项目需求,针对项目进展情况分阶段推进各个节点验收,加快工程进度。

“竣工即投产”改革的实施,让项目审批、竣工验收等工作与企业投产前期准备同步推进,深度融合,项目投产周期普遍缩短2至3个月。这一成果的实现,也离不开各单位的分工协作。“如何通过创新举措更好地服务企业,推动项目早竣工、早投产、早见效?我们为此专门成立‘验收服务小组’,小组成员集合了消防、质量、节能等行业专业工程师,紧盯项目节点目标,跟踪服务企业所需。”区住房城乡建设局工作人员姜俊杰介绍。

目前,即墨区已为德国ITEM工业自动化项目、三菱重工等13个重点项目提供现场办公服务。