

前三季度全国城镇新增就业1022万人

9月份全国城镇调查失业率下降至5%，就业形势持续好转

人力资源社会保障部26日发布的数据显示，前三季度全国城镇新增就业1022万人，9月份全国城镇调查失业率下降至5%，表明经济运行回升向好，就业形势持续好转。把握向好势头，加力稳就业，是民生之盼，更是发展之需。

就业，一头连着万家灯火，一头连着宏观大势。支持创业、扩大就业，既是广大求职者的渴望，也有利于保障和改善民生，对于巩固经济恢复发展基础、增强经济内生动能也有重要意义。

从国家统计局近日发布的前三季度中国经济“成绩单”看，国内生产总值(GDP)同比增长5.2%，工业、服务业、消费等主要经济指标均保持增长，为稳就业打下了良好基础。特别是随着服务业快速恢复，未来对就业的带动作用将持续显现。

经济复苏的同时，我国深入实施就业优先战略，就业形势保持总体稳定。也要看到，当前部分人群“就业难”和部分岗位“招人难”并存的结构性矛盾依然突出。持续落实落细各项政策举措，织密织牢保障网络，才能确保经济稳、人心稳、大局稳。

稳就业的关键，在于稳企业。亿万经营主体

是经济的细胞、就业的主阵地。目前企业整体生产经营持续恢复，用工需求增加，应加快让降低失业和工伤保险费率、一次性吸纳就业补贴、税收优惠等政策落到实处，为更多企业减负担、增后劲，助力企业留工稳岗。

保障高校毕业生等重点群体就业至关重要。当前还有部分离校毕业生未落实工作，2024届毕业生已逐渐进入就业市场。未来一段时期，相关部门已提出要以高校毕业生等青年就业服务攻坚行动为抓手，切实强化离校未就业毕业生实名帮扶，尽早安排2024届毕业生招录招聘工作。通过稳定公共部门就业岗位，开展大中城市联合招聘高校毕业生秋季专场、金秋招聘月等，有望为毕业生提供更多适合的岗位，全力以赴促进青年就业。

稳就业，还需拓展就业创业新空间。数字经济的蓬勃发展，产生了一大批新业态、新职业。截至9月末，正在试点的新就业形态从业人员职业伤害保障，为外卖骑手、网约车司机等筑起“防护网”。加快消除灵活就业群体“后顾之忧”，灵活就业的“蓄水池”会更稳固。

新华社记者 姜琳
(新华社北京10月26日电)

加力冲刺加密服务 促进高校毕业生就业

新华社北京10月26日电 (记者姜琳)针对部分离校毕业生还没有落实工作，2024届毕业生陆续进入求职市场，人力资源社会保障部就业促进司副司长宋鑫26日表示，人社部门将以高校毕业生等青年就业服务攻坚行动为抓手，加力冲刺、加密服务，多措并举促进青年就业。

宋鑫在当天召开的人力资源社会保障部2023年三季度新闻发布会上作上述表示。他说，接下来将提前安排2024届毕业生招录招聘工作，在稳定公共部门就业岗位的同时，落实社保补贴、吸纳就业补贴、税费减免等支持政策，激励经营主体稳岗扩岗。

针对离校未就业毕业生，宋鑫介绍，下一步人社部门将用好“家门口”就业服务站等主动联系毕业生，提供职业指导、岗位推荐、技能培训或者就业见习机会，并告知求职登记渠道、岗位信息、政

策服务查询渠道等。

在招聘方面，宋鑫表示，将通过大中城市联合招聘高校毕业生秋季专场，为广大毕业生提供更多适合的岗位；实施金秋招聘月活动，面向登记失业青年和未就业毕业生集中开展线上线下招聘。“我们还会同国资委等部门，组织中央企业面向西藏、青海、新疆的高校毕业生开展专场招聘。”

为提升青年就业能力，人社部门将深入实施百万就业见习岗位募集计划，引导鼓励青年参加就业技能培训、创业培训、新职业培训。

在兜底保障方面，人社部门将对脱贫家庭、低保家庭、零就业家庭以及身有残疾和长期失业等困难毕业生进行重点帮扶，优先推荐岗位，优先落实政策，优先组织培训见习；对2024届在校的困难大学生，发放一次性求职创业补贴，切实减轻他们的求职负担。

我国已累计创建116个 “国家多式联运示范工程”

新华社北京10月26日电(记者叶昊鸣 王聿昊)记者从26日召开的交通运输部例行新闻发布会上获悉，自2016年以来，我国已累计创建116个“国家多式联运示范工程”，基本覆盖国家综合交通枢纽城市和国家综合立体交通网主骨架。

推动多式联运高质量发展是优化调整运输结构、构建现代综合交通运输体系、加快建设交通强国的重要内容。据交通运输部运输服务司副司长高博介绍，目前全国已开通示范线路的有28个省份及新疆生产建设兵团，申请验收的示范工程实际完成投资超200亿元，带动上下游超过1000家企业参与多式联运相关工作，为畅通国内国际经济循环提供了重要支撑。

“2022年，示范工程共完成集装箱多式联运量约720万标箱，与公路运输相比，降低物流成本超100亿元，为优化调整运输结构、打赢蓝天保卫战作出了重要贡献。”高博说。

高博表示，下一步，交通运输部将组织开展好综合运输服务“一票制、一单制、一箱制”交通强国试点，制定完善关键信息数据交换标准，鼓励传统运输企业提高跨运输方式组织能力，引导国内公铁联运使用标准化运单，支持多式联运经营人增强全程控货能力，加快法规标准制度建设，多措并举推进多式联运高质量发展，加快建设安全可靠、绿色高效的现代交通物流体系。

新研究显示月球年龄 至少有44.6亿岁

比此前认为的要“年长”4000万岁

新华社北京10月26日电 一个国际团队新发布的研究显示，研究人员对美国阿波罗17号飞船登月任务采集的月球样品进行分析后发现，月球年龄至少已有44.6亿岁，这比科学家此前认为的要“年长”4000万岁。

美国菲尔德自然历史博物馆日前发布公报说，新研究由该博物馆与英国格拉斯哥大学、美国西北大学等机构合作开展，使用了美国宇航员在1972年阿波罗17号登月任务期间采集的月球样品，其中所含的微小锆石晶体是迄今已知的月球诞生后形成的最古老固体，因此可用于“锚定”月球年龄。

研究人员利用“原子探针断层扫描”设备分析样品，并结合放射性元素测年法，对来自月球的锆石晶体年龄进行了精确研究。

参与研究的菲尔德自然历史博物馆科学家菲利普·赫克说，放射性元素测年法工作原理类似沙漏，在已知元素衰变速率情况下，只要获知母原子数量以及它们转变成的子原子数量，就可以计算出流逝的时间。

锆石晶体中所含铅的同位素比例表明，该样本大约有44.6亿年历史，这意味着月球年龄至少有44.6亿岁。相关论文已发表在新一期《地球化学展望通讯》杂志上。

消费市场活力足拉动作用强

前三季度最终消费支出对经济增长贡献率达83.2%，比上半年提高6个百分点

今年以来我国对外投资合作情况如何？近期消费市场有哪些特点？如何看待当前我国外贸运行情况？商务部26日举行例行新闻发布会回应了近期经贸热点。

前三季度对外非金融类直接投资增长18.7% “一带一路”经贸合作走深走实

商务部新闻发言人束珏婷介绍，今年1至9月，我国对外投资持续增长，对外非金融类直接投资6731.4亿元人民币，同比增长18.7%（折合959.6亿美元，同比增长11.8%）。其中，我国企业在“一带一路”共建国家非金融类直接投资1647.1亿元人民币，同比增长27.7%（折合234.8亿美元，同比增长20.3%）。

今年前9个月，我国对外承包工程完成营业额7648.2亿元人民币，同比增长8.2%；新签合同额9862.8亿元人民币，同比增长1.5%。其中，我国企业在“一带一路”共建国家承包工程完成营业额6285.3亿元人民币，同比增长10.1%；新签合同额8187.7亿元人民币，同比增长2.6%。

消费恢复势头稳、市场活力足、 消费亮点多

今年以来，商务部组织开展“消费提振年”系列活动，出台促进汽车、家居消费等政策措施，深化国际消费中心城市培育建设，实施城市一刻钟便民生活圈和县域商业三年行动，着力提振大宗消费，促进服务消费，拓展新型消费。

“在各方共同努力下，消费市场持续恢复向好，前三季度社会消费品零售总额34.2万亿元，同比增长6.8%。特别是三季度以来，恢复态势更趋明显。”束珏婷说。

——恢复势头稳。9月份，社零总额同比增长5.5%，增速比8月份加快0.9个百分点，连续2个月回升。主要商品类别中，超六成商品零售额同比增速较8月份有所加快。

——市场活力足。前三季度，服务零售额同比增长18.9%，餐饮收入增长18.7%。中秋国庆假期，重点商圈和全国示范步行街日均客流量比去年同期分别增长1.6倍和87.4%。

——消费亮点多。线上消费、绿色消费、智能消费等加快发展，新业态、新模式、新场景不断涌现。前三季度，网上零售额同比增长11.6%，新能源汽车销量增长37.5%，市场渗透率达29.8%。

——拉动作用强。今年前三季度，最终消费支出对经济增长贡献率达83.2%，比上半年提高6个百分点。其中，三季度贡献率达94.8%，拉动GDP增长4.6个百分点，为经济回升向好发挥了重要作用。

外贸稳中有进态势进一步显现

今年以来，受高通胀、高库存和地缘政治风险等因素影响，全球贸易持续处于疲弱态势，世贸组

织近期将2023年全球商品贸易量增速从此前预测的1.7%下调至0.8%。

束珏婷说，面对多重风险挑战，商务系统扎实推进外贸政策落实，广大外贸企业积极创新全力稳订单拓市场，我国外贸运行总体平稳，特别是近几个月来，稳中有进的态势进一步显现。

从规模上看，我国进出口规模逐季抬升，三季度逐月环比增长，9月当月进出口额创年内单月新高；

从份额上看，世贸组织数据显示，上半年我国出口国际市场份额稳中有升，达到14.2%，较去年同期提高0.4个百分点；

从主体上看，前三季度有进出口实绩的外贸企业为59.7万家，接近去年全年水平，其中民营企业占比提升1.1个百分点；

从动能上看，汽车、船舶、锂电池、箱包等优势产品保持较高增速，跨境电商新业态持续贡献增量。

“随着积极因素的不断积蓄，我们有信心四季度继续巩固良好运行态势，有信心实现全年外贸促稳提质目标。”束珏婷说。

新华社记者 潘洁 谢希瑶
(据新华社北京10月26日电)

主要业务。近年来在传统软件产品的基础上，持续深化AI技术的应用。目前，在交通缓堵保畅、城市精准治理、轨道交通安全运行等领域积累了160多项AI场景算法，平均精确率大于90%，实战效果行业领先。

当前，大模型正在重塑各行各业。如何应用大模型技术进一步提升产品能力，是海信网络科技正在发力的重要方向。“以智能交通方案为例，目前我们正聚焦交通垂直场景，开展视觉大模型及语义理解大模型的研发。”海信网络科技智慧交通部总监董宇介绍，大模型技术将率先在优化产品使用体验上发挥作用。

事实上，不仅仅是海信这样的大企业，这两年青岛在人工智能产业上的发力，吸引了一批创新企业前来落户。作为产业的新鲜血液，它们的加入带动更多中小软件企业拥抱AI时代。

青岛创新奇智科技集团于2020年底落户即墨区，是国内领先的制造业人工智能解决方案供应商。前不久，该集团发布了工业大模型技术平台及相关产品矩阵，并联合中国信通院编制国内首个工业大模型标准。落户青岛以来，该集团持续推动AI技术在制造业领域落地的同时，还并购了成长于青岛本土的企业奥利普，通过技术赋能、管理赋能及资本赋能帮助企业加速发展。

C++语言的发明人本贾尼·斯特劳斯曾说：“人类文明运行在软件之上。”可以想见，软件产业的不断突破发展也将滋养青岛其他产业提升竞争力，助推青岛产业能级提升。

冲刺四季度， “轨道上的青岛”打好收官战

(上接第一版)坐大约40分钟到达上班地点。“以前，公交加地铁每天的通勤时间大约需要100分钟。这两个车站开通后，我可以多坐两站地铁，总用时差不多能节省20分钟左右，以后可以在家多睡会儿了！”26一大早，随着人流走出嘉陵江西路站后，孙佳一脸兴奋地告诉记者。

这是今年青岛地铁加快推进既有线路“微更新”的大动作之一。

在此之前，6月至8月，地铁2号线海信桥站、号线西镇站、4号线观象山(市立医院)站相继投用，标志着2号线、1号线、4号线等已开通线路实现了全线贯通。再加上13号线，今年已有4条线路实现全线贯通，整个线网的客流承载力进一步增强，为沿线居民出行提供了新的“最优解”，对进一步缓解交通拥堵、提升线网客流网络化效应具有重要意义。

活动的举办是近两年来青岛加速新兴软件谋划布局的缩影。软件与5G、虚拟现实、人工智能、大数据、区块链等新兴技术融合发展，是软件行业

的主流趋势，尤其是人工智能技术，更是加速成为软件行业的基础支撑技术。今年以来迅速蹿红的大模型公司OpenAI的创始人之一Andrey Karpathy曾经提出过一个观点：人工智能技术将把软件带入“2.0时代”。

自2019年获批国家人工智能创新应用先导区以来，青岛人工智能产业快速发展，为软件产业发展注入新活力。

以算法替代人工是人工智能技术应用的核心。海信网络科技以智能交通和智慧城市建设为

铁在建线路10条，从主城区向市郊各地延伸辐射，可持续发展后劲十足，潜力巨大。其中，一期、二期线路中，地铁6号线一期是全国首条全自主运行TACS示范线路，这条科技感十足的青岛首条无人驾驶线路计划年内开始空载试运行，明年建成通车。2号线西延段、8号线南段正在加快土建施工，朝着早日通车目标加快迈进。

以攻坚行动为契机，三期线路的车站和机械化掘进等施工“进度条”不断刷新，向着又好又快建设世界一流地铁的目标奋力前行。

与一期、二期工程相比，地铁三期机械化掘进更具规模，预计将有112台盾构TBM投入使用，机械化掘进率超过95%，位于全国前列。目前已16台盾构TBM开始掘进。

地铁8号线支线起于8号线大涧站，止于胶州火车站，全长约20.4公里，全线共设车站12座，区间12个。今年7月下旬，8号线支线大沽河博物馆站主体结构封顶，成为青岛地铁三期线路中首个封顶的车站。10月26日，8号线支线的第6台盾构机“胶州湾6号”从大沽河博物馆站顺利始发，向少海北站掘进。同日，少海北站车站封顶。目前，12座车站已全面开工，2座车站实现封顶，6台盾构机已顺利始发，首个盾构区间掘进完成40%。

捷报频传的不只8号线支线。10月以来，2号线二期合川路站主体结构和5号线欢乐滨海城站主体结构也相继封顶。目前，2号线二期的8座车站中，除合川路站已封顶外，下王埠站完成一期顶板，世博园站(暗挖车站)正在进行主体结构开挖，其余5座车站正在稳步推进主体结构施工。计划12月底前实现全线所有明挖车站结构封顶，区间工程计划年底前实现6台TBM/盾构设备始发。5号线福宁立交站拱部已贯通，区间共6台掘进设备始发，三期首个机械掘进区间麦北区间双线贯通。

9号线一期12座车站中，海西村站基坑东端已开挖见底并开始主体结构浇筑，城子站、华城路站等5座车站正在进行车站主体基坑开挖，玉皇岭站、西荆站等5座车站正在稳步推进围护结构施工。计划12月底前城子站、华城路站、长城路站、玉西区间明挖段开始主体结构施工，玉皇岭站、西荆站、正阳东路站、惜福镇站逐步完成围护结构施工并步入开挖阶段。

7号线二期的12个车站完成开工条件验收(2个车站围护结构施工中，2个车站基坑开挖中，8个车站主体结构施工中)，东城站正在进行前期绿化、管迁、调流等施工。线路共16段区间，其中景环、环文区间已始发掘进。

15号线一期的19个工点已完成开工条件验收，其中丹山南站、玉霞路站等9座车站围护结构施工中，富锦路站、丹山站等4座车站基坑开挖施工中，体育馆站、天山二路站、天南区间明挖段等5个工点主体结构施工中，下富区间始发井主体结构施工已完成，进行始发洞施工。

6号线二期施工作业面已全面铺开，16个工点

全部进入主体围护结构施工阶段，也是地铁三期规划中首条实现全部工点进场施工的线路。

青岛地铁集团工程管理部部长尹文纲介绍，按照计划，到今年年底，地铁三期7条线路将全面进入主体结构施工阶段。

“联”出产业发展 “帮”出强村富民

(上接第一版)

帮党建促融合

按照青岛市委工作要求，每个驻村第一书记和工作队要帮扶6个经济相对薄弱村，落实帮党建促融合的帮村任务。

帮村，首先要帮党建，重点是帮助村党组织加强班子建设，强化党员队伍素质，健全各项制度，增强村党组织的政治功能和组织功能。

市派平度市蓼兰镇驻村第一书记和工作队到村后，第一件事就是帮助村庄落实“三会一课”、主题党日等制度，抓实党员联户、党员量化积分等工作。以新村党组织为主导，帮助解决群众反映的急难愁盼问题200余件，提高了新村“两委”班子的领导力、凝聚力和号召力。

帮村，在农村基层党组织统一领导下促进村庄发展融合、治理融合、服务融合也是重要任务之一。确保帮扶村集体经济收入每年增加6万元以上，是帮村的硬指标。市派驻村第一书记和工作队将帮助村党组织发展壮大新型农村集体经济摆在突出位置，采取党组织领办合作社、组建强村共富公司、加快产业项目引进等措施，带动集体增收、村民致富。

2023年1月9日，莱西市夏格庄镇岭东村村民在过年前领到了强村共富公司的股金分红。“岭东村强村共富公司通过销售地瓜获得15万元的收益，这次拿出3万元进行股金分红，村民们都很高兴，对新村未来的融合发展充满希望。”岭东村党总支书记王君说。

岭东村曾因受土壤沙砾化、缺乏水源等条件限制，村集体经济底子薄，收入低，是夏格庄镇发展滞后的村庄。为解决这个问题，市派莱西市夏格庄镇驻村第一书记和工作队多次邀请相关农业专家实地检测土壤指标，提出了发展“西瓜红”红薯种植产业的思路。由于村庄之前没有种植经验，很多群众有顾虑。为此，驻村第一书记和工作队队员组织村民召开村民代表会议，耐心做思想工作。逐步打消群众思想顾虑后，结合正在开展的党建统领乡村公共资源共享行动，帮助新村组建强村共富公司，由党组织领办的合作社组织农户种植，由强村共富公司整合红薯资源对接市场，蹚出了强村富民的新路子。

除此之外，市派驻村第一书记和工作队还聚焦农产品销售难等问题，结合城乡基层党组织联建共建，帮助村庄与城市社区建立了联系纽带，推动300余吨“土特产”农产品走进城市千家万户，带动村集体增收120多万元，村民增收1000多万元。