

青岛日报

2023年10月26日 星期四

农历癸卯年九月十二

国内统一连续出版物号:CN 37-0029 总第 26847 号

青岛日报社出版



客户端:观海新闻 客户端:青岛观

今日十二版

习近平同哥伦比亚总统佩特罗会谈 中哥关系提升为战略伙伴关系

新华社北京10月25日电(记者刘华)10月25日下午,国家主席习近平在人民大会堂同来华进行国事访问的哥伦比亚总统佩特罗举行会谈。两国元首宣布,将中哥关系提升为战略伙伴关系。

习近平指出,中哥建交43年来,两国关系历经国际风云变幻考验,始终保持良好发展势头。双方在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互理解和支持,各领域合作扎实推进,人民友谊日益深入人心。中哥建立战略伙伴关系,是两国各界长期努力的结果,也是双方互信和合作水到渠成的体现,需要双方倍加珍惜和不断丰富发展。中方愿同哥方一道,推动中哥战略伙伴关系更好造福两国人民,为世界和平与发展注入正能量。

习近平深刻阐述中国式现代化的本质内涵。习近平强调,中方支持哥伦比亚独立自主探索符合本国国情的发展道路,支持哥伦比亚和平进程,希望哥伦比亚早日实现全面、持久、可持续和平,相信中国高质量发展和现代化进程将为包括哥伦比亚在内的世界各国带来发展新机遇。中哥关系基于平等、互惠、共赢。欢迎哥伦比亚早日加入共建“一带一路”大家庭,实现共同发展繁荣。双方要用好经贸混委会机制,优化双边贸易结构,加强信息通信、数字经济等领域合作,中方鼓励更多哥伦比亚特色优质产品进入中国市场。欢迎哥方加入中方提出的全球清洁能源合作伙伴关系倡议,共享绿色发展机遇。双方要加强汉语教学、艺术团组互访、旅游等人文交流,加强禁毒、打击跨国犯罪等领域双边执法合作,希望哥方保障好在中国公民、企业、机构的安全。中哥同为发展中国家,双方要加强在国际事务中的沟通协作,维护发展中国家共同利益和国际公平正义。

习近平祝贺哥伦比亚将接任拉美和加勒比国家共同体2025年轮值主席国,指出,中方高度重视发展中拉关系,愿一如既往支持拉美和加勒比地区一体化进程,愿同拉方以明年中拉论坛成立10周年为契机,推动新时代中拉关系行稳致远。

佩特罗表示,很高兴时隔多年再次访华,今天的中国和世界已经发生了巨大变化,中国革命和建设的理论与实践具有重要启示意义。哥方高度重视习近平主席提出的“一带一路”倡议。哥中建立战略伙伴



10月25日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的哥伦比亚总统佩特罗举行会谈。这是会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为佩特罗举行欢迎仪式。

新华社照片

关系之后,哥方愿将自身区位优势和发展战略同“一带一路”倡议对接,加强基础设施、清洁能源等领域合作,欢迎中国企业赴哥投资,推动双边贸易关系更加平衡发展,这有助于帮助哥伦比亚推进国内和平进程,实现人民渴望的和平稳定与就业增长,也将增强地区和世界的互联互通。哥方愿同中方就巴以局势等问题保持沟通,推动尽快找到止战降温的解决方案。

哥方欢迎习近平主席提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,愿同中方在多边机制内加强沟通协作。哥方支持拉共体轮值主席国契机,积极推动拉中关系不断发展。

会谈后,两国元首共同见证签署关于产业投资、

贸易、数字经济、绿色发展、农业、(下转第四版)

■加快城市更新建设 提升市民生活品质

今年31个攻坚项目中,前三季度已完工3个、新开工4个;年底前,8个项目将新开工、6个项目完工

青岛交通基础设施建设加速推进

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮



途经青岛北部的潍烟铁路全线铺轨已完成。

从产品出海到海外产能布局、从依托自身到并购整合更多资源,步步进阶实现跨越式发展

双星:全球化“一路向上”

□青岛日报/观海新闻首席记者 孙欣

但随着内部转型调整压力的双星,能取得今天的成绩仍是可圈可点。

从产品出海到海外产能布局,从依托自身到并购锦湖轮胎整合更多资源,双星以敏锐的产业判断果敢“下注”,实现了全球布局的跨越式发展。

“高举高打”,快速突围海外市场

作为我国最早一批出海的行业,轮胎行业面临的国际市场竞争不可谓不激烈,甚至可以用“惨烈”来形容。尤其是近年来,受国外“双反”贸易摩擦、国际市场天然橡胶价格起伏不定等因素影响,轮胎企业面临前所未有的挑战,也让双星的“二次创业”之路充满荆棘。

越是充满挑战,越要拿出超常规的举措。聚焦打造全球化品牌,双星高举高打,率先在产品和渠道上

发力。

优质的产品永远是赢得市场的不二法门。在爆炸式发展的新技术的加速催化下,轮胎行业也步入了产品加速迭代创新的时代。双星瞄准行业前沿趋势,引进适合战略转型的高端特殊人才,咬紧牙关继续加大研发投入,成功研发了全球首创的“全防爆”轿车安全轮胎、百万公里“胎联网”和更加环保省油的“稀土金”卡车轮胎等产品,以及颠覆178年“轮胎+轮辋”历史的“增力轮”。

“在印尼,由于基础建设和矿业开采高速发展,对卡车轮胎和矿山胎的需求也大幅提高。”稀土金轮胎能大幅提升胎体强度、耐载性和行驶里程,为当地用户节省了轮胎使用成本,广受欢迎。”双星轮胎产业副

(下转第四版)

习近平致电祝贺诺沃亚当选厄瓜多尔总统

新华社北京10月25日电 10月24日,国家主席习近平致电丹尼尔·诺沃亚,祝贺他当选厄瓜多尔共和国总统。

习近平指出,厄瓜多尔是拉美重要国家。中厄建交43年来,两国高层密切交往,政治互信不断深化,各领域合作成果丰硕,传统友谊深入人心。

新华社北京10月25日电 10月25日,国家主席习近平向中美中关系全国委员会年度颁奖晚宴致贺信。

习近平对中美中关系全国委员会一直以来积极致力于推动中美各领域交流合作表示赞赏,对基辛格博士获奖表示

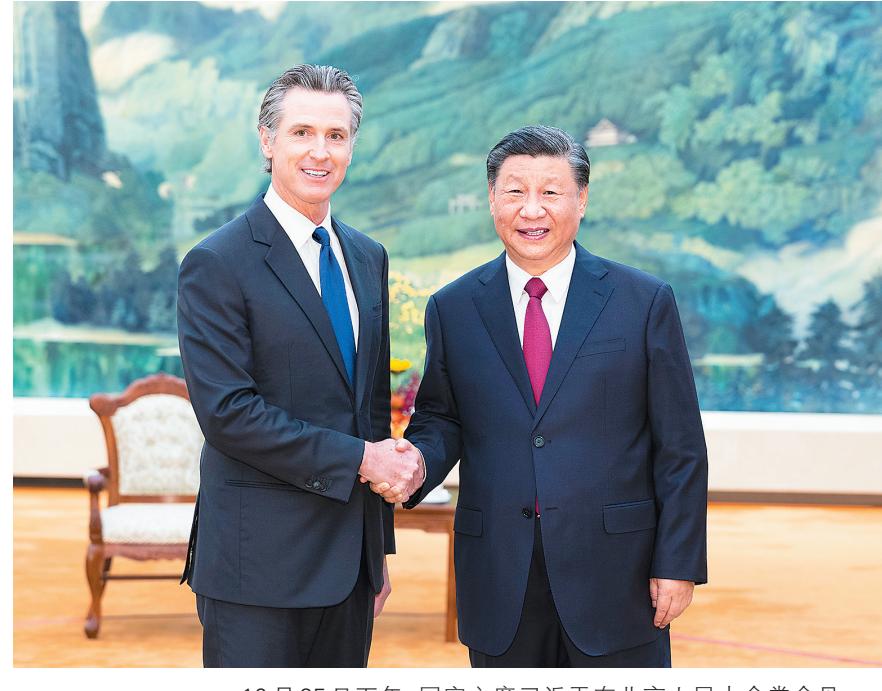
祝贺。

习近平指出,作为两个世界大国,中美能否确立正确相处之道,攸关世界和平发展和人类前途命运。中方愿本着相互尊重、和平共处、合作共赢三原则,同美方推进互利合作,妥善管控分歧,合力应对全

球性挑战,相互成就、共同繁荣,造福两国、惠及世界。希望中美中关系全国委员会和各界朋友继续关心支持中美关系,为推动两国关系健康稳定发展发挥建设性作用。

同日,美国总统拜登亦向中美中关系全国委员会年度颁奖晚宴致贺信。

习近平会见美国加利福尼亚州州长纽森 发展中美关系,活力在地方



10月25日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见美国加利福尼亚州州长纽森。
新华社照片

新华社北京10月25日电(记者刘华)
10月25日下午,国家主席习近平在人民大会堂会见美国加利福尼亚州州长纽森。

习近平指出,中美两国是全球前两大经济体,经济总量超过世界三分之一、人口总数占世界近四分之一、双边贸易额约占世界五分之一,双方利益交融十分紧密。中美关系发展到今天,成果来之不易,值得倍加珍惜。中方对美政策一以贯之,就是坚持相互尊重、和平共处、合作共赢。中美在绿色发展、应对气候变化等领域合作潜力巨大,双方完全可以加强这方面合作,

(下转第四版)

习近平愉快地忆及曾经访问加利福尼亚州的情形,介绍了中国绿色转型以及有关地方发展情况。习近平指出,发展好中美关系,需要汇聚各方力量。中美关系基础在民间,希望在人民、未来在青年,活力在地方。我高度重视并支持中美各界交往和地方合作。希望你此访增进双方相互了解,为扩大中国同加州合作、推动中美关系健康稳定发展发挥积极作用。中美在绿色发展、应对气候变化等领域合作潜力巨大,双方完全可以加强这方面合作,

(下转第四版)

2023中国·青岛时尚体育产业大会开幕

李全海张惠出席

□青岛日报/观海新闻记者 张羽

本报10月25日讯 25日上午,2023中国·青岛时尚体育产业大会在青岛国际会议中心开幕。大会以“数字赋能时尚体育 消费推动产业升级”为主题,邀请世界体育协会组织、国家有关部委、兄弟省市体育部门负责人和国内知名专家学者、企业界代表共聚一堂,分享体育产业发展机遇,探索时尚和产业融合路径,共同谱写体育产业高质量发展新篇章。世界帆船联合会主席李全海,市委副书记、统战部部长张惠出席开幕式。

开幕式上,体育领域重点项目集中签约。市体育局与国际电子竞技联合会等多家体育组织、企业签署战略合作协议,市体育局、各区市分别与相关单位签约重

点体育项目和赛事。活动现场,受邀嘉宾还就发展海洋体育产业、促进体育旅游和体育产业发展现状及未来趋势等问题作主旨演讲和交流发言。

本次大会为期三天,设置时尚体育项目观摩体验、开幕式、主论坛及分论坛、优质体育产业资源推介、黄河流域暨胶东五市数字体育运动会开幕式、体育展览会等七大板块,旨在汇聚专家学者和企业家对青岛体育产业未来发展的真知灼见,推介一批优质体育产业资源,促成体育产业项目合作或达成合作意向,引导更多经济实体投资青岛体育产业,壮大青岛体育消费市场。

副市长赵胜村在开幕式上致欢迎辞,各区市、市直有关部门、有关企业、协会负责人参加开幕式。

优化营商环境 青岛在行动

前湾港区实现综合货种关区代码合一 改变“一个港口、不同关区”的状况,打通泊位资源共享通道

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报10月25日讯 日前,在青岛海关、黄岛海关支持下,山东港口青岛港前湾港区关区代码统一切换为4218,港口代码统一切换为CNQGD。这标志着前湾港区实现综合货种关区代码合一,客户一次报关、全港区通行,对促进港口资源统筹高效利用、提升通关便利化水平、助力山东世界级港口群建设具有重要意义。

前湾港区始建于1987年,在三十多年的发展中,受码头位置、功能等因素影响,逐渐形成了两个大的监管区域。其中,卸货港代码为CNQWG/4258的有27个,卸货港代码为CNQGD/4218的有13个。随着港口一体化发展不断推进,不同监管区域的港口协同作业不断增加,监管区域不同则意味着船舶货物必须通过额外流程进行调整。

针对关区代码不统一带来的“操作壁垒”,青岛港加强课题攻关,黄岛海关依托“区关港联席会议”机制,携手成立“海关

关区代码统一专班”。专班召开答疑会、协调会、部署会、宣传会等各类主题会议20余次,协调黄岛海关、青岛港集团、物流集团、科技集团、航运板块等多家单位进行联测联试的系统调整工作,最终于10月23日完成海关关区代码切换。

前湾港区口岸代码为4258的泊位统一变更为4218,改变了以往“一个港口、不同关区”的状况,进一步打通泊位资源共享通道,减少客户由于泊位临时调整或跨码头换船造成的删单及重复申报,进一步简化了工作流程,提高了码头泊位利用率,提升了口岸便利化水平和海关智慧化监管水平,为船公司、货主、港口等各方带来极大利好。

山东港口青岛港前湾集装箱码头公司计划主任助理万秀青表示:“关区代码统一之后,港口能够对全港区的船舶进行统一安排,自由靠泊,极大地提高了泊位利用效率,提升了港口的核心竞争力。”