

青岛日报

2023年10月23日 星期一
农历癸卯年九月初九

国内统一连续出版物号:CN 37-0029 总第 26844 号



青岛日报社出版

青报网:www.dailyqd.com

新闻热线:82863300

广告合作热线:66988527

今日十二版

《习近平关于基层治理理论述摘编》出版发行

新华社北京10月22日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于基层治理理论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

基层强则国家强,基层安则天下安。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央站在巩固党的执政基础和维护国家政权安全的高度,坚持和加强党对基层治理的领导,把服务群众、造福

群众作为出发点和落脚点,坚持系统治理、依法治理、综合治理、源头治理,加强基层政权治理能力建设,构建共建共治共享的城乡基层治理格局,激发基层活力,提升社区能力,形成了群众安居乐业、社会安定有序的良好局面。习近平同志围绕基层治理发表的一系列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,对于不断健全党组织领导的自治、法治、德治

相结合的城乡基层治理体系,实现基层治理体系和治理能力现代化,建设人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同体,具有十分重要的意义。《论述摘编》分7个专题,共计216段论述,摘自习近平同志2012年11月15日至2023年9月21日期间的报告、讲话、说明、贺信、回信、指示等130篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

巾帼之花绽放新时代

——以习近平同志为核心的党中央引领推动妇女事业发展纪实

四版

强信心·稳经济·促发展

把“出海口”搬到黄河流域城市“家门口”

青岛提升港口枢纽能级,打造沿黄陆海大通道,做强黄河流域对外开放重要门户

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰



山东港口青岛港海铁联运班列。

品。得益于区位、航线、腹地等港口优势以及运输距离、运输成本等经济优势,青岛成为黄河流域最经济便捷“出海口”,深受广大内陆地区进出口企业认可和信赖。

港口是拉动黄河流域经济的“强引擎”和助力更高水平开放的“桥头堡”。在服务黄河重大国家战略中,青岛港被赋予更大的使命和重任。

去年发布的《山东省黄河流域生态保护和高质量发展规划》,港口是着墨较多的重要部分,包括优化沿黄达海综合运输通道、增开欧美集装箱班轮航线、打造黄河流域大宗商品出海骨干通道、深化沿海港口和内陆港联动合作、实施青岛港海铁联运提升工程等。

今年出台的《山东省世界级港口群建设三年行动方案(2023—2025年)》提出,构建以青岛港国际枢纽海港为中心,日照港、烟台港国家主要港口为两翼,威海港、潍坊港、东营港、滨州港地区性重要港口为支撑,与津冀苏辽港口紧密合作互动的发展格局,为引领带动山东半岛城市群和黄河流域高质量发展、促进国内外国际双循环提供强力引擎。

《青岛市推动黄河流域生态保护和高质量发展2023年工作要点》也提出,充分释放青岛港口、贸易、产业、文旅、科教等领域的优势,赋能黄河流域生态保护和高质量发展。

(下转第四版)

最经济便捷“出海口”

在山东港口青岛港,西安的新能源汽车发往欧洲,济宁的轮胎装船出口至东南亚,西非加纳的锰矿石运往宁夏,泰国的榴莲分拨至北方“果篮子”市场……一艘艘远洋巨轮,一趟趟海铁班列,为不靠海的内陆腹地打开物流通道。

港通四海、货畅其流不仅从物理空间上让黄河流域内陆城市离世界更近,更是青岛扩大高水平对外开放、助力黄河流域高质量发展最直观的体现。数据显示,2022年,黄河流域九省区进出口总额5.6万亿元,占全国的14.3%;青岛港完成货物吞吐量6.87亿吨,其中超过八成涉及黄河流域九省区。

作为北方第一大外贸口岸的青岛港是黄河流域进出口企业的首选,河南、陕西半数以上的出口货物从青岛港出海。青岛与黄河流域城市紧紧相连,是黄河流域的“经济出海口”。

在国家发改委综合运输研究所所长汪鸣看来,黄河流域各省区的“东西互济、陆海联动”,实际上是以港口为龙头,沿着运输通道去打造产业走廊,从而带动内陆地区的发展。

黄河流域产业结构以重工业和原材料为主、轻工业为辅,出口食品、纺织、能源、化工、机械等产品,进口矿石、原油、橡胶、棉花等大宗商

青岛以更实举措更大力度引才育才留才用才,做人才的避风港、圆梦地——

打造人才“磁场”,让人才“活水”竞相涌流

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

得益于青岛丰富的海洋科研资源,中国科学院院士桂建芳每年都要来青岛几次。这里的中国科学院海洋研究所、中国海洋大学、中国水产科学研究院黄海水产研究所等单位实力强劲,为深海远洋产业的人才提供了广阔的发展空间。

在青岛,像桂建芳一样的人才有很多,他们被这座城市,更多的是被城市所能提供的发展空间所吸引,在往来交流中把智慧和成果惠及到城市建设中。同时,在青岛还有更多的人才被城市的产业、科研等资源吸引,属意城市的发展前景,扎根这座城市,在付出与收获中创造价值。

城市要发展,人才是根基。多年来,青岛始终坚持敞开怀抱广纳四海英才,做人才的避风港、圆梦地,全力实现城市与人才的双向奔赴。

今年以来,全市吸引集聚人才12.56万人,全市人才总量达到271万人。

招才引智有高度

牛耀龄是海洋地质与海洋地化研究领域国际知名学者,曾参加过3个大洋钻探航次。当前

我国的大洋钻探事业处于快速发展期,这给了牛耀龄回国发展的信心。

决定回国的时候,有很多城市向他抛出橄榄枝,最终他决定落户青岛,“中国有条件、青岛有优势,在全球重要的深海地质和地幔动力学问题上,给出符合地质物理观察、符合物理和化学过程原理的正确答案。”在青岛,他将致力于推动中国的大洋钻探计划,建设一支有创造力、有勇气、有敢于向权威和传统挑战的大洋岩石圈研究团队,助力中国在国际大洋钻探领域获得更多话语权。

引进牛耀龄的事例就是青岛招才引智工作成果的一个缩影。“引进一位人才,带来一个团队,支撑一个项目,做大一个产业”,对青岛的广大人才工作者来说,这是普遍共识。

在以往招引人才成功经验的基础上,结合未来的发展大势,今年,青岛选择发挥海洋科教资源富集优势,选题“海洋”,下大力度集聚全球高端海洋人才。从路径来看,全市部署实施海洋人才集聚三年行动计划,出台政策措施,让海洋平台和海洋事业发展成为人才到青、留青的强大“磁石”。

“我出生在安徽皖西,为了温饱,小时候吃过

很多红薯。其实特别想吃鱼,更希望我们整个村的人都能吃到鱼。”中国科学院海洋研究所研究员杨红生回顾自己的海洋牧场研究之路的初心,朴实无华。在以他为代表的众多海洋科技工作者的推动下,“建设海洋牧场,构筑‘蓝色粮仓’”的梦想最终在青岛如愿以偿。在杨红生背后,是一个人才团队,他们来自全国各地,以创新支撑国家级海洋牧场示范区全面升级,推动我国海洋牧场建设从2.0向3.0阶段迈进。

当前,崂山实验室、国家深海基地、海洋所、黄海所、海洋一所等“国字号”海洋科研院所云集,海洋平台建设、海洋产业发达吸引了大量海洋人才慕名而来。目前青岛的海洋人才总量已达37.63万人,是名副其实的海洋人才高地。

对青岛而言,要实现“人才强青”,除了引进、培养像牛耀龄、杨红生一样的高层次人才,实现带动一个团队、做强一个产业的目标,青年人才也是吸引的目标,其充沛的创新活力可以为城市发展助力。

“青岛的城市氛围很好,不管是产业前景、企业活力,还是城市面貌、生活气息,都挺吸引人。”

孙扬是西安交大动力工程及工程热物理专业的博士,被青岛的产业活力吸引,选择到青岛求职,通过参加招聘会、与相关行业的企业家交流,他“留在青岛”的想法也越穿越深。

为了吸引孙扬这些青年人才,青岛推出了国际人才创新创业周、蓝洽会、千山峰会、青聚英才、惠才赋能等系列活动,吸引集聚更多青年人才走近青岛、携手青岛、拥抱青岛。在中国海洋大学等22所在青高校密集举办65场线上线下招聘双选会,3000家用人单位累计提供岗位5万余个。2000余家用人单位将赴上海、西安等15个省外重点城市,以及济南、烟台、潍坊等11个省内城市的高校招才引智,预计向青年人才提供4万余个招聘岗位。

瞄准海外归国人才,青岛一方面发挥传统引才品牌“蓝洽会”的作用,今年首次推出“青聚英才”海外人才现场招聘活动,组织100家用人单位现场提供1500余个岗位;另一方面,通过举办专场招聘会,从就读于国(境)外著名高校(全球TOP200高校)的山东籍在校学生以及新录取学生中招募“海外引才特派员”等举措,(下转第三版)

用心用情用力建设老年友好社会

本报评论员

最具幸福感城市”,青岛将持续提高为老服务能力,用心用情用力建设老年友好社会。

第七次全国人口普查显示,我国正在加速进入老龄化社会。实施积极应对人口老龄化国家战略,事关国家发展和民生福祉,是实现经济高质量发展、维护国家安全和社会稳定的重要举措。青岛是人口老龄化程度较高的城市,截至2022年底,全市60岁及以上老年人口数为238万人,占比为23%。新形势下,青岛勇担使命,加快推进步伐,不断探索新路径,形成了独具特色的养老服务发展模式,先后获得全国居家社区养老服务改革试点“优中选优”城市、国务院养老服务督查激励城市、居家社区基本养老服务提升行动试点

城市和全国积极应对人口老龄化重点联系城市等国字号试点和荣誉,为老服务能力不断提升,相关探索和创新举措走在全国前列。

当然,与先进城市相较,我们也应看到差距和短板。不同收入、不同年龄、不同区域的老年人群体,对于老年生活有着不同的需求。这就需要相关部门细致摸排全市老年人服务需求情况,有的放矢健全完善老年人服务供给体系,让岛城238万老年人老有所养、老有所乐、老有所为。

要健全完善基本养老服务体系,让老年人老有所养。聚力提升服务精准度和供给多元化,分层分类发展兜底型、普惠型和品质型养老服务,不断优化供给质量,形成兜底养老服务

保障、普惠养老全面覆盖、品质养老服务多样选择的良好局面,精准满足老年人养老服务需求。要将养老服务既做成产业,又当成事业,进一步完善好政策引领、市场运作的居家社区养老服务模式。

在实现专业养老服务机构居家社区养老服务镇街全覆盖的基础上,加大养老服务人才培养力度,继续促进养老服务规模化、连锁化、专业化发展;要紧盯独居老人、失能失智老人、农村留守老人等重点人群,进行更多的社会关爱,推广子女护理假、“时间银行”互助养老模式等措施,强化人们自觉承担扶养老年人的责任意识,让社会力量广泛参与助力养老服务发展。

(下转第四版)

在发展蓝色伙伴关系、深化海洋务实合作方面发力
共建“一带一路”
青岛蓝色合作成果受瞩目

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报10月22日讯 第三届“一带一路”国际合作高峰论坛海洋合作专题论坛近日在北京举行。论坛发布了《“一带一路”蓝色合作倡议》及“一带一路”蓝色合作成果清单。记者从自然资源部获悉,青岛在发展蓝色伙伴关系、深化海洋务实合作方面推动共建“一带一路”,蓝色合作成果令人瞩目。

多年来,在自然资源部的牵头和推动下,青岛着力发展蓝色伙伴关系。东亚海洋合作平台青岛论坛作为东亚海洋合作平台一项重要活动,已成功举办7届,成立了东亚港口联盟等5个国际合作联盟,吸引了来自70多个国家和地区的1400多家企业和机构参展。论坛和东亚海洋博览会已成为具有较大影响力的国际海洋论坛和知名海洋展会品牌,成为深度融入“21世纪海上丝绸之路”建设的重要载体。

2017年,我国发布《“一带一路”建设海上合作设想》,首次将“北极航道”明确为“一带一路”三大主要海上通道之一。2018年,《中国的北极政策》白皮书强调,中国是北极事务的重要利益攸关方,倡导北极圈国家共建“冰上丝绸之路”。在自然资源部的牵头和推动下,青岛不断深化与共建“一带一路”国家“冰上丝绸之路”合作。驻青院所自然资源部第一海洋研究所与俄罗斯科学院远东分院太平洋海洋研究所、全俄海洋地质和矿产资源研究所在合作研究、人员交流、联合调查航次实施、合作实体建设和联合举办科学研讨会等方面开展了大量务实合作,开展了落实“冰上丝绸之路”倡议的具体实践。

泰国兰岛是国际知名旅游岛,受气候变化和环境影响,可持续发展一度面临困境。中泰相关机构于2016年启动了兰岛海洋空间规划编制。2018年,自然资源部第一海洋研究所联合泰国宋卡王子大学编制的首批泰国兰岛及周边海域海洋空间规划成果,移交泰国资源环境部。该部相关负责人评价说,兰岛项目的实施,实现了中泰海洋空间规划合作研究成果在泰国的落地,开启了两国在这一领域合作的新篇章。

空铁联运便利青岛都市圈 助力胶东机场枢纽能级提升

济青高铁青岛机场站每日经停列车30车次,便捷衔接潍坊、日照等城市

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报10月22日讯 22日上午9时32分,随着G6903次列车驶入青岛机场站,来自淄博、潍坊的旅客,直接从站台进入胶东机场候机大厅,从这里搭乘航班,前往全国乃至世界各地。“我这次出行购买的是‘飞机+火车’的联程客票,不但直达航站楼,有专属休息室,还能免高铁票,既方便又省钱。”首次来青岛机场乘坐飞机准备前往哈尔滨的潍坊市民张先生对空铁联运服务模式赞不绝口。

《青岛都市圈发展规划》提出,推动青岛胶东机场打造机场综合交通枢纽(GTC),推进高铁、地铁、高速路路网建设,在周边城市设立候机设施。济青高铁青岛机场站作为山东省首座地下高铁站,出高铁后仅需通过连廊步行100米即可到达航站楼,可实现多种交通方式的无缝衔接。目前,青岛机场站每日经停列车共计30车次,省内与潍坊、日照方向列车日往来分别为26班次、11班次,构建了胶东机场与周边城市便捷互联的综合交通运输体系,空铁联运服务已基本覆盖山东半岛地区。截至10月中旬,青岛机场空铁联运旅客数量约41万人次,其中1至9月空铁联运旅客月均增幅12.5%。

今年8月12日,由国铁济南局潍坊北站与青岛胶东机场共同打造的“青潍空铁快线”正式启用,最快仅需27分钟即可从潍坊北站到达青岛胶东机场。为更好地满足旅客个性化、多样化、高品质的出行需要,即日起至12月31日,青岛机场集团融合航空交通和地面交通优势,联合青岛机场高铁站、携程网推出便民惠民的“青易飞·惠空铁”空铁联运服务产品:从潍坊、淄博、日照经青岛机场往返出行的旅客,可以在携程App预订“飞机+火车”联程客票,实现一站式购票出行,任意航线的联程高铁火车票二等座都可进行免票,为旅客出行串联起更便捷优惠的购票通道和更合理行程规划,省去了以往分别在航空、铁路购票端口预订机票及火车票的不便和部分费用。

青岛机场航空市场营销委员会客运开发部杨晨介绍,在航站楼内设立了中转联运旅客休息厅,所有空铁联运旅客均可在此免费休息。青岛机场将进一步开发更多“空铁联运”增值服务产品,让更多旅客享受空铁联运带来的高效、便捷、舒适的乘机体验。

每周一评



年年有今朝,岁岁又重阳。今天是我国传统节日“重阳节”,社会各界广泛开展敬老爱老助老活动,弘扬尊老爱老的文明风尚。老年人是城市的宝贵财富和重要力量,为城市建设经济社会发展奉献了宝贵的青春年华,并与时代同行、与城市共进,值得全社会珍视和尊敬。作为“中国