



责编 余瑞新 张羽 美编 郑燕 审读 穆胜保 排版 戚晓明

幸福市北

XING FU SHI BEI



■市北区区位优势明显，人文底蕴深厚，拥有良好的产业基础和丰富的应用场景，当前正锚定全面建设繁荣美丽幸福的现代化国际城区总目标，加快构建“2+6”特色产业体系。图为青岛中央商务区。

青岛文化市场揭开新面纱

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

中秋国庆假期结束后的首个周末，一场文化市集火爆朋友圈。

文化市集位于原天幕城，这也是天幕城初步更新后，青岛文化市场首次公开亮相。在辽宁路—寿光路口，记者看到，原天幕城2号门改造一新，门头“青岛文化市场”几个大字十分醒目。走进青岛文化市场，原天幕城的“天幕”已经被拆掉，变身露天市场，“文化市集火热开市”的红色宣传旗将街区映衬得热闹非凡。原昌乐路文化街的商户们将摊位搬到这里，古玩摆件琳琅满目，众多文化爱好者和市民前来“淘宝”。

原天幕城变身，打造文化新地标

天幕城改造项目位于台东步行街商业片区西侧门户位置，占地面积约2.93万平方米，建筑面积约4.6万平方米，是青啤路步行街的起始点，对于西侧商业引流发挥着重要作用。

记者了解到，原天幕城规划建设青岛文化市场，项目一期约1.6万平方米，聚焦传统文化业态，深耕“文化+”领域，首批文化街商铺搬迁改造已完成；二期约1.2万平方米，聚焦主题文化博览展销及配套餐饮娱乐。未来，天幕城将依托织染工业文化、台东市井文化、昌乐路传统收藏文化三大元素，以“老城文化复兴”为核心，“开放街区”为载体，围绕策展活动、海淘市集、拍卖活动、泰斗鉴宝、节庆活动、传统文化赛事、大型狂欢节、小型话剧等展开运营，做到“月月有主题、周周有活动”，打造城市文旅新地标。

按照规划，针对外立面，青岛文化市场将结合传统工业元素及传统建筑风格，保留原天幕城1号门、2号门，并在沿用现有拱形门窗的前提下，对建筑外立面整体优化。针对市场内部，将打造敞开式街区，新增横向空调挡板，设置外摆区域，丰富店铺特色，打造



■原天幕城变身青岛文化市场。

车约101辆。

为地铁建设让路，昌乐路文化市场“乔迁”

昌乐路文化市场始建于1994年，最初由一些简陋的临时建筑和破旧的厂房组成。历经多年发展，昌乐路文化市场已成为青岛最大的综合性文化市场，经营音像图书、古玩字画、工艺品等数十类文化产品，是国内最大的综合性

文化街之一，在全国也享有一定的知名度。

因经营环境落后、市场布局混乱、发展空间狭小等问题突出，文化市场的辐射带动效应难以最大限度发挥，造成文化和商业资源浪费，2005年4月，市北区政府对昌乐路文化市场全面改造升级，并明确提出“要依托文化市场，注重雅与俗、动与静、实用与文化相结合，培育建设集文化商品交易、文化创作、文艺演出、文化展示等多种功能为一体的文化特色街。”

据了解，为将昌乐路打造成青岛文化地标，市北区特意邀请中国建筑科学研究院和中国建筑技术集团公司的专家，从建筑物、道路、景观、市政配套和商业业态等方面进行系统全面地规划，在内容上体现出文化的宽泛和繁荣。新打造的文化街欧式风情弥漫，与登州路啤酒街的建筑风格交相呼应、浑然一体。

2006年6月30日，改造后的昌乐路文化街开门营业。当年，昌乐路文化街被青岛市政府命名为“青岛文化街”。2008年，被山东省文化厅命名为“山东省文化产业示范基地”；2014年，被评为“第一批青岛市文化创意产业园区”，也是青岛市唯一一家以特色街区入选的创意产业园区。

音像图书、古玩字画、工艺品……据了解，原昌乐路文化街的经营者大都是业余收藏家或专业人士。“假日地摊市场”是这里的一景——每逢周末，文化市场两侧摊位排成长龙，市场上人声鼎沸，许多文史家、收藏爱好者纷纷来这里“淘宝”。

另外，在上世纪九十年代末至2012年，昌乐路文化街还是市北区“萝卜·元宵会”的主会场，以及其后几年的“萝卜·元宵·糖球会”分会场所在地。随着青岛地铁五号线（昌乐路站）项目启动，部分楼座拆除、商户“乔迁”，老青岛人熟悉的天幕城、昌乐路文化街都将留在记忆中。

短讯

市北区妇联 第二次代表大会召开

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新
通讯员 苏丽莎

本报讯 10月18日上午，市北区妇联第二次代表大会在机关二楼会议厅召开。

青岛市妇联党组书记、主席宋立春代表青岛市妇联向大会表示热烈祝贺。她强调，市北区各级妇联组织要紧紧围绕党的二十大提出的目标任务，找准工作切入点和着力点，推动引领更加有力、服务更加有效、联系更加紧密，团结带领广大妇女踔厉奋发、勇毅前行，团结带领广大妇女谱写时代新篇，再建时代新功，在以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的新征程上作出新的更大贡献。

市北区委书记、青岛国际邮轮港区服务管理局党组书记高健代表市北区委、区政府向大会的召开表示热烈祝贺，向全区广大妇女致以诚挚问候，对区妇女第一次代表大会以来的工作给予肯定。他强调，妇女工作是党的群众工作的重要组成部分，全区各级党组织要认真贯彻男女平等基本国策，更加关心支持保障妇女工作，重视女干部培养选拔和使用，及时研究解决妇联改革和工作面临的突出问题。要着力完善促进妇女全面发展的制度机制，把男女平等真正体现到经济社会发展的各领域各方面，为广大妇女建功立业、实现梦想搭建平台，让更多优秀女性脱颖而出。

会上，共青团市北区委代表群团组织致贺词，区妇联主席刘永平代表区妇联第一届执行委员会作报告。大会审议通过了《关于市北区妇女联合会第一届执行委员会工作报告的决议》，选举产生区妇联第二次执委会委员。

闭幕会后，区妇联第二届执行委员会召开第一次全体会议，选举产生区妇联第二届常务委员会委员及主席、副主席。

以“小投入”撬动“大改变” 合肥路街道微改造 唤醒城市“边角地”

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新
通讯员 秦涛 吴冕

本报讯 今年以来，市北区合肥路街道以居民需求为出发点，坚持“小而精、小而美”的设计原则，充分盘活辖区微空间资源，使多处原本基础设施破旧、利用率不高的闲置地块焕发新的生机与活力。

辖区原中科院幼儿园门口的宣传栏、保安亭后区域杂草丛生，有部分区域地表裸露，门口道路停满车辆，接送孩子的等候空间被挤占，家长们多次反映扩展空间。合肥路街道联系辖区红色合伙人，积极开展三方协商，投资20余万元对中科院幼儿园门口区域“微更新”。仅半个月，幼儿园门口便焕然一新。“以前来接孩子都是站在马路旁，来回车辆路过不安全，现在不仅环境美化了，还增加了等候区、健身区，让人惬意又舒服。”学生家长张女士高兴地说着改造后的变化。

福州北路与辽源路交汇处桥下，人车流量较大，是通往附近商业圈、美食街的唯一快捷通道。改造前，桥下光线不足、墙面污浊、环境卫生差，游商浮贩摆摊经营、杂物乱堆乱放、机动车乱停乱放现象严重。街道结合城市微更新工作和洪山坡老旧小区改造工程，对桥下空间再利用，聘请专业设计团队，以“提升空间活力，打造最美桥下办公区+商住区复合空间”为目标，兼顾经济性、形象性、功能性与人性化设计。桥底顶部、两侧楼梯、桥洞两侧立面采用几何色彩图案美化提升，并配以充满年轻化和青春活力的文字，打造网红打卡墙。“桥下真是大变样了，之前又脏又乱又暗，现在五彩缤纷、充满活力，周围的小孩都喜欢来这里玩。”住在附近的居民说。

下一步，合肥路街道将重点打造福岭小区H区合肥路段林荫公园，升级改造绿化带、人行道，增设党建长廊和健身设施，倒排项目工期，稳步推进项目进度，以“小投入”撬动“大改变”，不断改善提升居民生活品质。

校企对接、政策宣讲、大型招聘……

青岛加速邮轮人才引育

□青岛日报/观海新闻记者 王璇

日前，邮轮人才巡回宣讲招聘活动在青岛举行。此次活动是国际知名邮轮公司——维京游轮专场招聘，自10月9日至18日历时10天，跨越西安、青岛、上海3个城市，招聘涵盖船上餐饮、酒店、礼宾等领域各层级岗位。以此为契机，青岛国际邮轮港区服务管理局开展校企对接、人才政策宣讲等一系列活动，助力邮轮专业人才培养，推进东北亚邮轮人才基地建设。

10月13日，青岛国际邮轮港区服务管理局联合邮轮公司、专业培训机构共同走进战略合作伙伴——青岛酒店管理职业技术学院，为师生宣讲青岛人才政策、邮轮产业发展情况，并介绍邮轮专业就业前景、邮轮上的工作生活情况。10月14日至15日，从全国1900余名应

聘者中成功突围的171名优秀人才汇聚青岛，参加维京游轮专题宣讲及终选面试，角逐理想岗位。据悉，青岛站是本轮宣讲招聘中规模最大、分量最重的场次，也是青岛邮轮复航后首个大型邮轮人才招聘活动。青岛国际邮轮港区服务管理局深度参与，助力青岛邮轮人才培养产业持续做强，为国内邮轮人才培养增添“新动能”。

9月29日，青岛邮轮母港时隔3年半再次响起邮轮远航的汽笛，具有“青岛基因”的“蓝梦之星”号邮轮开启青岛首航，青岛也成为北方首个成功复航的城市，擂响邮轮产业快速复苏发展的鼙鼓。

受3年新冠肺炎疫情影响，国际国内邮轮人才流失严重，产业人才短缺。青岛国际邮轮

港区服务管理局提前谋划，2021年引进国内领先船舶管理企业——北京鑫裕盛船舶管理有限公司设立湖北新海联(青岛)船员培训有限公司，与本地邮轮人才专业培训机构合作将邮轮人才培养产业做精、做大、做强，与专业院校合作学科建设，提升学历人才培养的市场化适应程度。据介绍，今年以来，鑫裕盛公司已为国际国内各大邮轮公司培养输送各岗位人才逾2000人。2022年，青岛国际邮轮港区服务管理局发布国内首个邮轮人才培养计划——《关于“港有才·邮轮未来”计划的实施方案》，举办青岛邮轮人才高级研修班，推动建设专业智库——北方邮轮经济研究中心，聘请国内外二十余位知名学者、行业领袖作为青岛邮轮经济“导航专家”暨人才导师；在中船邮轮、上海北

外滩国际客运中心、上海蓝梦邮轮设立3个中国邮轮旅游发展实验区人才实践基地，在本地院校设立1个邮轮人才培养示范基地；建设本地邮轮引才工作站、异地“离岸”人才工作站；策划举办系列邮轮主题文化活动，丰富人才文化生活；利用“蓝梦之星”号青岛首航为二十名专业教师、学生提供随船实践机会。

在当前行业破局、创新、转型之际，青岛国际邮轮港区服务管理局将同各方在人才、产业、客源市场等全要素领域协同发力，从惠企纾困、政策创新、宣传推介、营商环境等方面采取系列措施，高标准构筑邮轮产业和人才发展生态圈，推进东北亚邮轮人才基地建设，强化国内邮轮经济高质量发展人才支撑。