

携手奔向下一个金色十年

——习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛欢迎宴会上的致辞为“一带一路”建设注入新动力

17日晚，国家主席习近平举行宴会，欢迎来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的国际贵宾，并发表致辞。

多国人士表示，习近平主席的致辞为推动高质量共建“一带一路”注入新动力，为各国实现共同繁荣发展注入正能量。他们表示，期待共建“一带一路”开启下一个金色十年新篇章，为人类建设更加美好的未来贡献磅礴力量。

向所有参与者、建设者致敬！

2013年9月和10月，习近平主席先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”。10年来，中国已同150多个国家和30多个国际组织签署了230多份共建“一带一路”合作文件。

“这些成就不是天上掉下来的，也不是什么人恩赐施舍的，而是通过各国政府、企业和人民用勤劳、智慧、勇气干出来的！”习近平在欢迎宴会上向共建“一带一路”所有的参与者、建设者致敬。

“习近平主席的讲话是对10年来共建‘一带一路’国家携手建设家园、将发展蓝图变成美好现实的最好鼓励！”巴基斯坦COMSATS伊斯兰堡大学中国研究中心主任塔希尔·蒙塔兹·阿万说，“习近平主席提出的共建‘一带一路’倡议高瞻远瞩，把广大发展中国家带上了互利共赢、共同发展的大道。”

10年来，共建“一带一路”开展了数千个务实合作项目，收获了实打实、沉甸甸的成果。

“正如习近平主席所言，发展成就不是凭空出现的，而是通过各国参与者和建设者不懈努力得来的。”南非议会非国大党团研究员姆博洛说，“10年来，共建‘一带一路’已成为联通全球发展合作的重要平台，各国坚持共商共建共享原则，分享发展资源，共享发展成果，在互利共赢中实现共同发展。”

在俄罗斯国家杜马第一副主席、俄中友协主席梅利尼科夫看来，10年来，共建“一带一路”秉持以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神，追求各国长期共同繁荣，持续吸引着越来越多国家参与其中。“相信在‘一带一路’框架下持续推进和扩大合作，将不仅有助于世界经济增长，而且有利于各国深化友好交往、增进互信、推动更加可持续的全球发展。”

17日当天，在万里之外的印度尼西亚首都雅加达，G1137次动车组缓缓驶出哈利姆车站。当天，习近平主席在人民大会堂同来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并进行国事访问的印尼总统佐科举行会谈

后，共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。中印尼共建“一带一路”取得重大标志性成果。

多次访问中国的印尼海洋与投资统筹部长卢胡特表示，中国拥有先进的高铁技术、丰富的运营经验、专业水平高超的建设者，印尼同中国共建“一带一路”合作取得累累硕果，两国在互惠互利中实现共赢。

三个“不可阻挡”彰显智慧担当

习近平主席在致辞中强调，和平、发展、合作、共赢的历史潮流不可阻挡，人民对美好生活的向往不可阻挡，各国实现共同发展繁荣的愿望不可阻挡。

“习近平主席提出的三个‘不可阻挡’彰显了极大的智慧和担当！”来华参加高峰论坛的巴基斯坦中国和全球化中心研究员艾哈迈德·佐恩表示，各国人民都渴望过上美好生活，各国政府都应努力让民众生活得更好，“这是我们的共同使命……‘一带一路’10年来取得的成就向世界证明，通过坚持不懈的努力和团结协作就一定能够达成目标”。

俄罗斯莫斯科国际关系学院欧亚研究中心主任、首席研究员伊万·萨夫兰丘克认为，“共建‘一带一路’倡议强调和平合作、互利共赢，成为维护各国共同繁荣发展的重要力量。”

“在拉美和加勒比地区，包括阿根廷在内多个国家加入共建‘一带一路’，正是因为这些国家看到通过共建‘一带一路’能够实现更加和谐、全面、可持续发展。”阿根廷拉普拉塔国立大学中国研究中心研究员塞巴斯蒂安·舒尔茨说，当今世界存在激烈地缘政治竞争和局部冲突风险，共建“一带一路”秉持的丝路精神得到国际社会广泛认可。

横跨亚得里亚海小斯通湾、连通克罗地亚亚北国土的佩列沙茨大桥，是中克共建“一带一路”标志性项目，将原本3小时的车程缩短至数分钟，被克媒体誉为“民众期盼了300年的宏伟建筑”。

“大桥通车实现了克罗地亚几代人的梦想，”克罗地亚政治分析家姆拉登·普莱舍表示，克罗地亚民众真切感受到共建“一带一路”的必要性并真正受益其中，“‘一带一路’是真正能够实现互利共赢的倡议”。

共建“一带一路”为完善全球治理体系拓展了新实践，也为变乱交织的世界带来更多确定性和稳定性。印度“新南亚论坛”创始人苏丁德拉·库尔卡尼认为，共建“一带一路”在带动经济增长的同时，促进人类社会更加团结。“不同文化、不同文明走到一起展开合作，有助于彼此建立信任、减少分歧，这样才能实现真正持久的和平。”

谈合作 谋发展 促共赢

——来自“一带一路”企业家大会的声音

1200多位中外代表参会，一大批合作项目签约，发布包括五方面共识的北京宣言……17日举行的“一带一路”企业家大会上，中外工商界人士深入交流、寻找机遇、凝聚共识，取得丰硕成果，彰显了继续为高质量共建“一带一路”贡献工商力量的信心和决心。

“一带一路”倡议激活共建国家发展动力

“我们与吉布提开展合作十年来，建港口、拓园区、引产业、育人才，纳税近1亿美元，推动了吉布提产业和经济发展。”招商局集团董事长缪建民在会议发言中表示，企业与共建国家、合作伙伴瞄准增量，共同做大“蛋糕”，发展了共赢可持续的合作关系。

中外工商界人士认为，共建“一带一路”倡议源于中国，但机会和成果属于世界。十年来，共建“一带一路”从理念转化为行动，从愿景转变为现实，成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

“基础设施的联通能够提升共建国家接入世界经济的能力和水平，增强经济发展造血功能。”中国铁建总裁王立新告诉记者，过去十年企业发挥全产业链优势，以“一带一路”共建国家发展需求为导向，建成和运营了中老铁路、亚吉铁路等一大批标志性工程，把海外业务范围拓展至140个国家和地区。

共建“一带一路”，不仅激活了相关国家发展动力，也增进了当地民生福祉。“高山之国”塔吉克斯坦冬季寒冷，电力曾经十分紧张。一家中国民营企业在当地合作建设的能源项目改善了这一状况。

“我们创新性地发挥企业技术优势，通过建设热电联产项目，保障了塔吉克斯坦近40万人的冬季供热和用电。”特变电工股份有限公司董事长张新在发言中表示，特变电工将与各国企业一道用更加务实的合作成

果，讲好共建“一带一路”故事。

拓展合作领域 创新合作模式

签约环节是本次企业家大会的“重头戏”——从基础设施、清洁能源，到人工智能、生物医药，再到金融服务、现代农业、轨道交通等领域，中外代表在大会期间签订了一大批务实合作成果，项目覆盖68个国家和地区。

细看合作项目内容，共建国家工商界发挥各自优势，拓展合作领域，创新合作模式，传统领域进一步夯实发展根基，健康、绿色、创新等新领域合作亮点纷呈。

“中国建材集团今天签约两个项目，一个是在波兰EPC总承包建设400兆瓦光伏电站项目，一个是为马来西亚水泥生产线配套建设10兆瓦余热发电工程，都是绿色低碳项目。”在中国建材集团董事长周育先看来，中国与共建国家携手推动绿色发展，共同应对气候变化、环境污染等难题，给企业带来了更多发展机遇。

刚刚和老挝政府代表顺利签约的亚钾国际投资（广州）股份有限公司副总经理刘冰燕说：“我们本次与老方签约，到2025年建成年产500万吨钾肥项目，将助力老挝成为东南亚最大钾肥生产基地，对提高世界钾肥供应能力也具有重要意义。”

资金融通是共建“一带一路”的重要支撑。签约仪式上，中国银行与哈萨克斯坦、沙特、塞尔维亚等国企业签署了8项合作协议，涉及减排降碳、电信网络等领域。

中国银行董事长葛海蛟在发言中说，中国银行与共建国家1700多家金融机构建立了合作关系，希望进一步加强与国际金融组织、金融同业交流互动，推动金融标准对接、项目信息共享，开展多样化的第三方市场合作，助力提高贸易和投资自由化便利化水平。

“此次大会签约不论是项目数、涉及国别，还是签

效，打好优化营商环境“组合拳”，加快营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。希望全市各民主党派、工商联、无党派人士发挥人才荟萃、智力密集、联系广泛的优势，围绕优化营商环境、推动高质量发展，积极建言献策，深化助企服务，助力招商引资，积极引导预期，提振发展信心，努力为全市高质量发展贡献智慧和力量。中共青岛市委将一如既往地支持市各民主党派、工商联、无党派人士工作，为大家参政议政、履行职能创造良好条件。

市领导王波、常红军，市委有关部委、市直有关部门主要负责同志参加座谈会。

认真践行“浦江经验” 用心用情做好信访工作

（上接第一版）

随后，陆治原来到李沧区信访接待中心，现场接待

来访群众，认真听取他们反映的实际问题，了解处置进展情况，研究解决方案，要求属地政府和相关部门压实责任、认真办理，跟进督查督办，确保群众反映的问题尽快解决到位。

陆治原指出，信访工作是党的群众工作的重要组成部分，各级各部门要始终坚持以人民为中心的发展思想，扎实做好新时代信访工作，以解决群众急难愁盼问题成效检验主题教育成果。要学习践行“浦江经验”，严格落实领导干部公开接访、下访、约访、包案等制度，带头解决信访难题，化解信访积案。要认真落实“三到位一处理”要求，在“事要解决”上下功夫，推动“案结事了人和”。要坚持和发展新时代“枫桥经验”，坚持矛盾纠纷早发现、早防范、早化解，努力把矛盾解决在基层、化解在萌芽状态。要注重举一反三，从个案办理中梳理共性问题，把握普遍规律，推动相关问题从源头上得到解决。要加强党对信访工作的全面领导，压紧压实工作责任，充分调动各方面力量，形成齐抓共管的工作合力。

常红军参加调研。

约金额，都超过上一届企业家大会。”中国贸促会副会长于健龙在受访时表示，这充分彰显了共建“一带一路”的蓬勃生机，也将为“一带一路”可持续发展注入新的动力。

推进高质量共建“一带一路”行稳致远

此次会议上，广泛凝聚各方共识的“一带一路”企业家大会北京宣言正式发布——中外工商界人士呼吁坚持开放合作、深化互联互通、坚持绿色发展、推进数字经济合作、坚持合规经营和履行社会责任，让共建“一带一路”成为共同的机遇之路、繁荣之路。

当前，世界进入新的动荡变革期，全球经济复苏受阻且长。在不确定、不稳定的世界中，工商界要求以合作促进发展的声音显得愈加珍贵、前景更值得期待。

在沙特国际电力和水务公司董事长穆罕默德·阿布纳扬看来，“一带一路”倡议和沙特“2030愿景”有很多契合之处，他十分看好两国企业深入合作的潜力。

“目前我们在40多个共建国家设有经营网点，渣打银行也是首家签署‘一带一路’绿色投资原则”的英国金融机构。”英国渣打集团主席韦浩忠在发言中表示，共建“一带一路”倡议进入新的十年，将为更高质量发展创造机会。

“企业家是共建‘一带一路’的重要动力源，让我们大力弘扬优秀企业家精神，把握机遇，携手前行。”国务院国资委主任张玉卓在致辞中表示，未来将进一步深化同各国企业务实合作，坚持深化层次、扩展领域，坚持聚焦所需、发挥所长，坚持创新驱动、产业协同，助推高质量共建“一带一路”行稳致远。

新华社记者 王希 余俊杰 张骁（新华社北京10月17日电）

“雅万高铁是中印尼共建‘一带一路’合作的‘金字招牌’，中方愿同印尼总结成功经验，做好后续高质量运营，培育雅万高铁经济带。”10月17日下午，国家主席习近平在人民大会堂同来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并进行国事访问的印度尼西亚总统佐科举行会谈时强调。

会谈后，两国元首共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。

印尼是习近平主席提出共建“21世纪海上丝绸之路”的首倡之地。作为两国元首亲自关心推动的中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目，雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，是印尼和东南亚的第一条高速铁路。从谋篇布局到精耕细作，从愿景到现实，这条通往美好生活的快速通道之路，寄托着沿线和地区人民对未来繁荣发展的向往与期待。

一条通往繁荣幸福的高速发展之路

2022年11月16日，习近平主席和印尼总统佐科在印尼巴厘岛共同视频观摩雅万高铁试运行。在万隆分会场，伴随着一声鸣笛，一辆崭新亮丽的综合检测车亮起车头大灯，缓缓驶出德卡鲁尔车站并逐渐加速前行。全场响起热烈掌声。

通过网络直播画面，这一中印尼“一带一路”合作的重要成果展现在世人面前。

习近平主席一直十分关心雅万高铁的建设。

2015年4月，习近平主席赴印尼出席亚非领导人会议和万隆会议60周年纪念活动，和佐科总统共同见证中印尼双方签署《关于开展雅加达－万隆高速铁路项目的框架安排》。

2016年1月，习近平主席向印尼总统佐科致贺信，祝贺雅万高铁项目动工，指出这个项目的成功实施，创造了中印尼务实合作的新纪录，将为两国各领域合作特别是基础设施和产能领域的合作树立新的标杆。

2022年7月佐科总统访华期间，习近平主席在会谈中说，双方要推动高质量共建“一带一路”合作不断走向深入，结出更多硕果，“力争如期高质量建成雅万高铁”。

2023年7月，习近平主席在成都会见来华出席第31届世界大学生夏季运动会开幕式的佐科总统时再次强调，雅万高铁通车在即，双方要全力做好“最后一公里”建设，确保项目高标准、高质量，为印尼发展注入加速度。

2023年10月2日，雅万高铁正式启用。佐科总统表示，雅万高铁是印尼运输业进一步现代化的标志，雅万高铁所使用的技术、达到的速度等对印尼民众来说都是“崭新的”。

“雅万高铁通车后，原本3个多小时的车程，40多分钟就能到达，我们有种梦想成真的感觉。”印度尼西亚铁路协会主席、交通部铁路总局前司司长赫尔曼托说。

雅万高铁所在的山哇岛常住人口约1.5亿，占印尼人口的一半多，是印尼经济文化最为发达的地区。全长142公里、设计最高时速350公里的雅万高铁令当地交通体系实现升级，能够大幅加速沿线人员流动、货物流通，铺就融合之路、开放之路、共富之路。

家住雅加达东部的阿丁达·苏克马纳在万隆念大学，每周五放学后都要乘火车回家。“有了高铁，我从学校到家还不到1小时。”阿丁达说。像阿丁达一样，数以百万的人将搭乘雅万高铁通勤、往来。

距雅万高铁车站的瓜哇岛常住人口约2公里处，一家印尼餐馆自高铁项目开工以来，规模已扩大近3倍。餐馆老板阿塞普·科萨西充满期待地说：“我相信往后会有源源不断的客流。”

从雅加达哈利姆站出发，不到15分钟就能抵达下一站卡拉旺站，这里坐落着当地著名工业园区。“各地客商来交流参观会更加方便。”上汽通用五菱印尼汽车有限公司副总经理阿里夫·普拉马达说。

27岁的加朗·斯旺达鲁在中铁四局雅万项目部已工作4年多。从一名土木工程的大学生成长为东南亚第一个高铁项目的工程师，加朗感到“特别骄傲”。“雅万高铁沿线处处都是本地建设者，像我这样在项目上边上学成长起来的技术人员有很多。”他说。

据统计，雅万高铁建成运营后，客运服务、设备检修及相关配套产业延伸服务将创造3万个就业岗位。

雅万高铁还将为沿线市民提供绿色出行方式。在西爪哇省前省长卡米勒看来，高铁开通后不仅创造新的经济增长

中印尼共建『一带一路』合作的『金字招牌』

一段密切合作相互成就的建设历程

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。自2018年6月全面开工，近2000个日日夜夜，打通13座隧道，架设56座桥梁，雅万高铁建设过程是中印尼两国建设者携手攻坚的历程。

爪哇岛位于亚欧板块、太平洋板块和印度洋板块三大板块的交汇处，火山、地震频发，地质环境极为复杂。以2号隧道为例，全长1052米、最大埋深53.6米，是雅万高铁全线施工难度最大的隧道。

负责2号隧道施工的中国电建水电七局项目分部经理周朝德告诉记者，中国专家精心研究制定施工方案，建设者精准采取特殊工法，确保隧道施工安全顺利推进。

“抢修时，两国的工人们没日没夜地保障施工。中国同事的责任感与信念感，那种拼尽全力战胜困难的决心，尤其令我们感动。”负责施工现场安全工作的印尼本地安全员亨德利·费尔南达说。

正是凭着这样的责任感、信念感和决心，中国和印尼的建设者们携手攻克了一个个技术难关：

2020年12月15日，东南亚地区最大铁路盾构隧道1号隧道顺利贯通。

2021年12月31日，全线跨越最大河流的17号特大桥架设完成。

2022年2月18日，全线最长的6号隧道顺利贯通。

2022年6月27日，全线第一长桥2号特大桥，完成最后一孔箱梁架设。

……在元首外交引领下，雅万高铁建设高速高质推进。一个个奋战在一线的中国建设者的名字，逐渐被印尼合作伙伴熟知、铭记。

印尼交通部长布迪说，来自中国的技术人员展现出非凡的职业道德与素养，以及出色的执行力、耐力和奉献精神。

一份世代传承 历久弥新的珍贵友谊

走进雅万高铁哈利姆站，室内设计采用印尼巴迪克传统蜡染、中国红等文化元素，中印尼文化巧妙融合、交相呼应，象征着中印尼友谊长存。

雅万高铁，依托复兴号中国标准动车组先进成熟技术，主动适应印尼当地运行线路条件，融合印尼本土文化，是中国高铁向世界展示的“新名片”。

布迪说，中国高铁的丰富经验是雅万高铁未来安全运营的保障，为今后加强爪哇岛互联互通打下坚实基础，同时，雅万高铁为印尼提供了技术飞跃的机会，也能够促进印尼本地配套产业链的发展。“有了高铁建设合作的范例，有了中国的发展经验，中印尼两国在航空、航运、电动汽车等交通领域都有广泛合作前景。”他说。

今年是中印尼建立全面战略伙伴关系10周年。10年来，在两国元首战略引领下，中印尼全面战略伙伴关系不断走深走实。务实合作结出累累硕果，惠及社会民生，促进发展繁荣。2022年，两国元首共同开启共建中印尼命运共同体的新篇章。

习近平主席在17日的会谈中指出，中方愿继续同印尼在实现现代化和民族复兴道路上相互支持，以共建中印尼命运共同体引领双边关系长期稳定发展，为彼此发展振兴提供更大助力，为国际地区和平与繁荣注入不竭动力。

68年前召开的万隆会议曾写下中国、印尼与其他亚非国家一起共促和平、共谋发展的光辉篇章。“团结、友谊、合作”的万隆精神，世代相传，历久弥新，在务实合作中展现着新的时代内涵。

“68年后的今天，雅万高铁将驰骋于印尼大地，多么令人欣喜！中印尼双方密切合作交流，情谊深厚。我们兄弟国家并肩合作，才收获这样的丰硕成果。”西爪哇省前省长卡米勒说。

“手牵手，肩并肩，只要我们团结，没有什么不可能。”一首以雅万高铁为主题的中印尼双语歌曲《向前行 把梦想实现》唱出了当地民众的心声。

奏响希望与梦想的乐章，迈向合作共赢的明天。雅万高铁不仅铺就了两国合作共赢的“幸福路”，更架起了两国人民双向奔赴的“连心桥”。

新华社记者 乔继红 汪奥娜 余谦梁（新华社北京10月17日电）