



● 直通 12345

● 民生在线

● 文明青岛随手拍

出击 我们在新闻最前沿 帮办 我们就在您身边

手机一点 政府督办

青岛市12345政务服务便民热线媒体联动平台

城事微观

份子≠面子
别让随礼成负担

每逢节假日，新人扎堆举办婚礼，喜悦的同时衍生出的“人情支出”一直是人们热议的话题。不少人逃脱不了每逢佳节被“吸金”的定律，让份子钱掏空了钱包，成了甜蜜的负担。

随礼，作为一项传统习俗，一定程度上巩固了人际关系，代表着一种祝福。然而，婚丧、添丁、满月、升学、成人、祝寿、乔迁……要随礼的场合众多，礼金数额水涨船高，甚至开始“内卷”，仿佛份子钱给得越多就越有面子。

情义无价，礼尚往来的情谊不该变味成衡量亲疏远近的金钱关系，更不应成为“绑架友情”的工具。情意是否深重不能靠礼金的多少来判断，随礼要根据自己的经济实力，回归寄托美好祝福的本质。因此，随份子钱无需“保持队形”，哪怕是送一束浪漫的鲜花，选一份合适的礼物，发一条真挚的信息，也能表达美好祝愿。

事实上，不少年轻人开始倡导新事新办，以各种创新方式探索随礼新风。例如，杭州一对新人为了减轻未婚朋友的经济压力，又考虑到大家空手来参加婚礼会不好意思，设计出“礼金互免卡”；在广州的一场婚宴上，迎宾的长辈撕下红包一角便将礼金返还给客人，表示祝福心意可抵千金。这类创新举措让人情往来回归心意，引发了众多网友的点赞认可。可见，节俭务实、绿色低碳的婚礼更得人心。

不破不立，除了向随份子的攀比之风说不，有关部门还要发挥“有形之手”的作用，鼓励市民婚事新办、丧事简办、余事不办，拒绝超标准、超规模的宴席和人情往来，倡导移风易俗，抵制大操大办、铺张浪费、人情攀比、低俗婚闹和封建迷信等不良风气，在尊重传统习俗的基础上，创造更有活力的新风俗。

你问我答

金华支路打通
工程何时完工？

民生在线网友：市北区金华支路打通工程何时完工？

市北区政府：金华支路打通工程的范围为金华路至四流南路段，道路长187米，红线宽24米，主要建设内容包括道路、交通、给排水、绿化、海绵工程、照明及附属设施工程等，目前正在实施雨污水管线工程。下一步，施工单位将按照先地下后地上原则修建道路，力争年底具备通车条件。

信用卡逾期还款
是否影响信用

民生在线网友：我在青岛农商银行信用卡逾期后还上了欠款，请问还会影响个人征信吗？

青岛农商银行：信用卡逾期后，青岛农商银行会根据人民银行征信中心规定向个人信用信息基础数据库(简称“个人征信”)报送个人逾期信息。如果已经还上逾期欠款，该笔逾期记录会在个人征信报告展示5年，5年后将不再展示。请您关注个人信用卡账单，及时还款，避免影响个人征信。

欢乐滨海城是否
规划农贸市场

读者梁女士：欢乐滨海城片区有没有规划农贸市场？

市北区市场监管局：根据2021年9月印发的《青岛市农贸市场专项规划(2021—2035)》，欢乐滨海城片区规划了滨海城和瑞滨路两处农贸市场，分别位于瑞江路西和瑞滨路东。目前，青岛市农贸市场的开办采取市场化运作，引入社会多元化投资主体。现暂未收到社会资本在欢乐滨海城开办农贸市场的意向信息。下一步，如有投资主体在该片区开办农贸市场，政府部门将主动靠前，积极提供服务，指导投资主体尽快实施农贸市场建设和运营，满足群众“菜篮子”需求。

“双节”期间，记者探访机关事业单位错时共享停车场服务情况，大部分单位可以顺畅停放，但在个别单位遭遇“闭门羹”“逐客令”——

错时共享停车 有喜也有忧

堵点痛点 记者出击

■诉求来源
市12345政务服务便民热线
观海新闻客户端“直通12345”
党报热线82863300
■话题热度 ★★★★

停车难已成为城市共性问题，从2021年7月以来，我市推出机关事业单位停车场错时开放共享机制，共开放了360余处机关事业单位停车场，向社会提供近两万个停车位，实施预约入场方式，受到广泛好评。

今年中秋国庆“双节”前，有关部门提前公布了假期开放的88处机关事业单位错时共享停车场，并优化车辆入场流程，注册车辆无需预约，在规定时间内可直接进入上述有余位的停车场，进一步方便市民、游客。那么，这些停车场在假期里运行得如何？是否真正给市民、游客提供了方便？



图①：市生态环境局机关停车场的大门紧闭。



图②：在市财政局机关停车场内，车辆有序停放。



图③：在市园林林业中心办公区，共享停车的牌子摆放在门卫室的窗台上。

探访 22处停车场践诺服务

9月29日至10月6日期间，记者从88处承诺在假期错时开放共享的机关事业单位停车场中，随机抽取了市南区、市北区、李沧区、崂山区的30处，通过线上提前注册，在“青岛静态交通”系统内登记车辆信息，然后驾车前往体验。结果发现，22处停车场正常开放，只要注册车辆驶到停车场门前，门禁系统便会自动识别车牌，并根据停车位余位情况抬杆放行。

在市市场监管局、青岛质检中心的停车场入口处，车牌被扫描后，挡车杆没有任何反应。

“逐客令”——在李沧区环卫公司东川路停车场和崂山区中韩街道执法中队停车场，入口的停车系统识别了注册车牌并抬杆，但现场工作人员却坚持让记者驶离。

李沧区环卫公司东川路停车场的工作人员表示，该停车场是环卫专用停车场，外来车辆禁止入内。记者追问：“门口悬挂了‘错时共享停车’的牌子，为何不能停？”工作人员称：“没有人跟我交代过这事。”

崂山区中韩街道执法中队的停车场值班人员也是同样说法。尽管停车场入口挡车杆的显示屏上不停滚动着“错时共享”字样，但值班人员仍以“没有接到错时开放共享通知”为由阻止记者的车辆驶入。

另外，记者探访时还发现，两处停车场存在共享停车标识设置不明显、车辆入场不顺畅的情况。

分析 落实不到位 管理有难度

机关事业单位停车场错时开放共享是缓解停车设施供需矛盾、促进停车资源集约利用的有效手段，为何少数停车场存在“车难进”的情况？

记者调查发现，主要有两方面原因：一是内部宣传、培训不到位，部分停车场值班人员不了解停车场错时开放共享的要求和规则；二是部分机关事业单位停车场泊位紧张，为了保证内部人员停车需求，拒绝外来车辆入场。

据了解，市民发现错时共享停车场难找、车难进现象后可以向相关单位投诉。但是，由于管理机制不健全，存在平台管不了、部门管理难的困局。

青岛静态交通投资运营有限公司是机关事业单位停车场错时开放共享工作的项目实施方，其微信公众号上标有“道路收费泊位、

机关事业单位错时共享服务监督电话：400-067-1000”。记者拨打该电话反映部分机关事业单位专用停车场不开放的问题时，接电话的工作人员表示，青岛静态交通投资运营有限公司仅为技术支持方，对错时共享的停车场并无管理权，无法干涉其开放情况。“这些停车场由各单位自行管理，如何落实停车场开放措施，是否悬挂标识等问题的决定权和管理权都在各单位，我们无法监督。”该工作人员说。

市住房城乡建设局负责统筹推进机关事业单位停车场错时开放共享工作。相关工作人员表示，接到市民投诉后，该局会展开调查，如情况属实，将向相关单位发函，要求整改。不过，该工作人员也坦言，市住房城乡建设局对机关事业单位专用停车场并无直接管理权，如果相关单位因为种种原因不配合工作，他们也缺乏有效的制约手段。

建议 建立考核机制 加强内部培训

机关事业单位停车场错时开放共享是政府为民办实事、盘活停车资源的郑重承诺。针对部分错时开放共享停车场“车难进”的问题，受访政协委员、律师建议相关部门理顺工作机制，加强考核巡查和对相关人员的培训，让错时开放共享停车的利民举措落到实处。

市政协委员、青岛国际青年创客基地主任王可锋长期关注停车位管理工作，他认为，近几年，青岛共享停车位的工作推进步伐比较快，取得了明显成效，但还需要在精细化管理上下功夫，提升市民错时停车的体验感。

“机关事业单位专用停车场的责任主体较多，仅靠单一部门难以有效管理，建议有关部门建立错时共享停车场考核机制，定期通报落实不到位的单位，并通过公众监督的方式推动工作开展。”王可锋说，牵头部门还可以联合多部门组成巡查督导组，及时发现、纠正停车场存在的管理不规范问题，确保共享停车场好找、好停。

针对机关事业单位错时开放共享停车场工作，有关方面服务“掉线”问题，山东德衡(西海岸)律师事务所律师邹文认为，一方面可以加大宣传力度，让更多车主了解共享停车流程和停车场分布情况，提高共享停车效率；另一方面要加强停车场工作人员的培训，让一线工作人员熟悉节假日、双休日时段的共享停车流程及处置问题的对策，提高服务水平。

急难愁盼 小邱帮办

封闭一年迟迟未修复
60年老桥“折了腰”
村民下地得绕远



■桥面明显下陷。

从上世纪60年代起，平度市同和街道崔家荆戈庄的一座石板桥便成为村民下地务农、出行的主要通道。去年，这座60年的老桥发生下沉被封闭，但一直未修复，村民下地干活来回多走4公里。近日，刘先生向本报反映了崔家荆戈庄村村民的下地难题，希望有关部门尽早修缮老桥。

生产桥去年汛期封闭

近日，记者来到崔家荆戈庄实地采访。村民反映的石板桥位于村北，横卧在泽河之上，长约70米。桥的南北两侧被土堆封堵，土堆上的杂草已有半米高，桥头处立着“水深危险禁止靠近”的警示牌。

记者操控无人机抵近查看，石板桥共有25根桥墩，从南数第7根和第11根桥墩明显下沉，上层的桥板向下倾斜，水平落差近40厘米。河里的水流比较湍急，在桥墩处泛起阵阵水花。桥北岸的农田里是成熟的玉米。

“上个世纪60年代，为方便村民到河对岸务农、出行，平度泽河工程指挥部组织修建了这座石板桥。当时，全村的男劳力都上阵修桥，每天天一亮就到桥边运水泥、抬石块。这座桥和这条河都凝聚了老一辈村民的心血，也为村民服务了60载。”谈起这座石板桥的来历，村民们深有感触。

“2021年，桥面部分石板出现下沉迹象，但当时并不影响通行。2022年汛期时，桥面下沉情况愈发严重，街道有关部门封闭了桥梁。”村民老崔告诉记者，河对岸有40余户村民的约300亩农田。老桥停用后，村民下地要绕行柳州路，一来一回多走4公里。到了收麦子、收玉米的时候，村民要开着拖拉机往返好几个来回，既多花了时间，也增加了运输成本。

“我每天都要打理菜地，为了少往返一次，尽量不回家吃饭，而是带着干粮、咸菜在地里对付一顿。”村民老刘承包了北岸的一大片菜地，他告诉记者，村民们盼着尽早修缮老桥，方便下地干活。如今老桥已封闭一年多了，村民们还没有得到何时修桥的确切消息，而隔壁村庄同时期的一座危桥已经修缮。

争取列入明年计划

崔家荆戈庄的老石板桥为何迟迟不修缮？

“我们前期勘查发现，崔家荆戈庄泽河石板桥的水下基础已经坍塌，无法通过简单的垫高和更换石板修复桥面。为了避免发生险情，我们才封闭了桥梁。”平度市同和街道相关工作人员告诉记者，此后，经设计院初步估算，修复石板桥预计花费200万元。街道多次向交通部门申请维修，最近一次申请立项是今年春天，交通部门以崔家荆戈庄石板桥不在路网范围内驳回了申请。而该村东侧的王家站村，其桥梁连接村庄和市政道路，因此被列入了维修计划，并已实施修缮。目前，街道正向水利部门申请立项，争取将崔家荆戈庄泽河石板桥列入该部门2024年的维修计划。

留言板

这些身边事 群众等解决

观海网友“ycM2bl”留言：在市南区太液路八大湖公园内，一盏照明灯的灯罩破损，积存了雨水，存在漏电、短路隐患。希望责任单位及时更换灯罩，确保夜晚照明安全。

观海网友“2Vguxw”留言：高新区紫荆路三期已交付10个月，但新尚南路南侧临近院墙的绿化带一直无人管理，而且绿化带中的变压器护栏破损，歪斜在地，影响环境美观。建议有关部门清理杂草，维修护栏，并加强对道路的日常养护管理。

观海网友“巨浪”留言：市北区嘉定支路的路灯都不亮，已经有一个月了，给周边居民出行造成不便。建议有关部门及时检修路灯，保障居民出行安全。

观海网友“LE5SdA”留言：李沧区文昌路818号印象湾D区外有一条通往遵义路的无名道路，道路两侧的人行道杂草丛生。希望有关部门修剪或铲除路边杂草，为居民营造一个干净舒适的出行环境。

本版撰稿/摄影 邱 正