

再出发,青岛竞技体育寻求新突破

青岛籍健儿以10金3银结束亚运征程,金牌数保持山东省“龙头”地位。在巩固优势项目前提下,补短板、强弱项将是未来发展的主要任务



□青岛日报/观海新闻记者 许诺

10月8日晚,杭州亚运会闭幕。中国体育代表团中的18名青岛籍健儿奋力拼搏,交出了10金3银的亮眼“成绩单”,所获金牌数在山东省内独占鳌头,在全国副省级城市中排名前三。

竞技体育成绩优异,并非一朝一夕之功。

其背后是人才“蓄水池”带来的源头活水,是运动员、教练员夜以继日的刻苦训练,也是科学完善的训练体系、精密细致的组织规划、科学严谨的保障措施结出的硕果。

结束了杭州亚运会的征战,新征程已经再启。青岛体育正在不断调整项目发展、后备人才培养等,全力备战明年的巴黎奥运会,力求新的突破。

“水军”异军突起,老将新秀

摘金夺银

老将创佳绩,新星正闪耀。杭州亚运会

上,青岛籍运动员展现出“长江后浪推前浪”的

健康发展之势。

在青岛体育收获的10枚金牌中,除了老

将陈梦(乒乓球女团)和王思雨(女篮)外,

其他8枚均来自水上项目:胡晓宇和赵焕城

收获两枚帆船项目金牌,刘晓鑫、卜廷凯和殷梦蝶三名队员在皮划艇赛艇场上贡献了6枚金牌。此外,马振霞摘获女子20公里竞走金牌,陈琰、姜志超分获现代五项个人、田径女子铁饼亚军。

“成绩与我们赛前的预估情况基本一致。”青岛市体育局副局长刘新宏介绍,“这说明队员的表现相对稳定,在亚洲最高级别比赛中,正常发挥出自己的水平。特别是18岁的铁饼小将姜志超,她在决赛中打破了个人

保障中山路综合管网改造工程

中山路(兰山路至胶州路段)

禁止车辆南北向通行

18条公交线路优化调整

□青岛日报/观海新闻记者 王萌

本报10月8日讯 8日凌晨起,中山路(兰山路至胶州路段)禁止车辆南北向通行,进行封闭改造。据悉,此次交通调流主要是为中山路综合管网改造工程提供保障。为确保改造工程顺利实施,该区域周边道路也将进行交通调流,18条公交线路优化调整。

根据此前市南区政务网发布的中山路及周边区域交通调流公告,中山路的太平路至胶州路段禁止车辆通行;中山路的北京路至胶州路段调整为双向通行,北京路以北路段调整为南向北单行;兰山路、广西路、湖南路、湖北路4条道路,允许车辆按现有交通组织流线横穿中山路。

伴随该交通调流举措,青岛市交通运输局即日起对2路等18条公交线路展开统筹优化。调整后,南北向的公交车

主要通过济南路、泰安路和河南路进行分流,东西向的公交车主要通过广西路和兰山路进行分流。中山路以西的路段,通过增设公交站的方式,尽最大可能缩短市民的出行距离。同时,有关部门将持续跟踪存量线路的运量变化情况,

按照“运力匹配运量”的原则动态地对运力和发车间隔作出调整,最大限度地满足沿线居民的出行需求。

项目的前提下,补短板、强弱项将是青岛竞技体育未来发展的主要任务。

经过多年努力,2004年组队的青岛皮划艇赛艇队已经日渐成熟,成为青岛体育在各项大赛中摘金夺银的主力军。以亚运会为例,从2014年张馨月和陈翠明在仁川贡献两枚赛艇金牌,到今年在杭州将6枚金牌收入囊中,这支能打硬仗的“青岛水军”正在打开更大的想象空间。

“青岛孩子的身体素质好,又有吃苦耐劳的精神,这是青岛开展皮划艇赛艇项目的先天优势,而且水上项目本身就是山东竞技体育的强项,好苗子不怕被埋没。”市体校校长马岩华介绍,“市体育局和体校已将皮划艇赛艇列入优势项目发展计划,目的就是持续发力提升选材标准和质量,为更高级别的队伍输送高精尖后备人才。”

在杭州亚运会上,青岛帆船项目创造了最大惊喜——胡晓宇和赵焕城实现了青岛帆船项目金牌“零的突破”,“帆船之都”招牌熠熠生辉。

上述项目能够持续发力,得益于整体战略规划、目标定位与全盘设计。比如,水上项目与省队的联合,乒乓球借助鲁能俱乐部的力量。2008青岛奥帆赛成功举办后,“帆船进校园”活动持续至今,胡晓宇和赵焕城就是从校园走出的亚运会冠军。

“这些成功案例为其他项目深入发展提供了很好的思路。”一位教练员告诉记者,青岛正在全力培植竞技体育的“优势项目群”,按照教练员执教能力、地域人才特点、人才培养周期规律、硬件设施条件、市级与区(市)级资源统筹等原则分级管理。其中包括奥运目标项目12项、国家战略项目4项、国家级目标项目16项和省运会项目25项。

在巩固优势项目发展的同时,“攻坚”上届省运会的18个未达预期项目。成立弱势项目攻坚

小组、制定弱势项目人才引进计划、强化硬件设施设备保障等工作,正在有条不紊地推进中。

社会力量“加持”,城市增添“体育亮色”

竞技体育的发展,离不开社会力量。竞技体育的发展,并不在一朝一夕。

“杭州亚运会是观察亚洲体育发展动向的一个窗口。”刘新宏表示,青岛籍运动员在本次亚运赛场交出“高分答卷”,得益于刻苦训练、科学保障等的有机结合,也得益于社会力量的支持。

以新兴项目霹雳舞、攀岩为例,市体育局组建了省内第一支霹雳舞专业队,并聘请国内著名教练员带队训练,目前已向国家集训队输送4名高水平运动员;攀岩项目在没有专业训练场地的情况下,相关部门与城阳区体育运动学校达成共识,共同承担竞技体育队伍组建与备战任务,最大限度发挥全市资源效益。

凡是过往,皆为序章。下一步,市体育局将加快推进《青岛市社会力量承担竞技体育任务实施办法》政策的出台,充分调动社会力量承担竞技体育任务的积极性,支持鼓励社会俱乐部承担省运会金牌任务。以乒乓球项目为例,拟在选材招生、训练水平、硬件设施、教练员执教能力等方面充分整合具备优势的社会俱乐部,确定省运会金牌任务数,并根据政策按金牌任务数予以资金扶持。

一场赛事改变一座城。赛事经济的衍生效益正在推动杭州的“再升级”与“再创造”。青岛是著名的“田径之乡”“足球之城”和“帆船之都”,“体育基因”深入城市肌理。尤其在竞技体育方面,青岛体育一直是中国体坛不可忽视的一股力量。下一步,青岛也将结合全市体育场馆设施和服务能力,积极承办国际国内各类大型(综合)体育赛事,培育青岛的“赛事名片”,促进青岛体育产业的蓬勃发展。

第二十四届中国美食节将在西海岸新区举办

首届中国海洋美食文化节同步举办并永久落户

□青岛日报/观海新闻记者 王凯
通讯员 张栋孙璐

本报10月8日讯 西海岸新区再迎行业盛会。记者从西海岸新区8日举行的新闻发布会上获悉,10月13日至15日,第二十四届中国美食节暨首届中国海洋美食文化节将在嘉年华会展中心举办。

本届美食节以“新消费、新场景、新未来”为主题,分为论坛会议、技能竞赛、展览展销、演绎演示、让利惠民五大板块20余项活动。

中国饭店协会资深会长韩明介绍,本届美食节期间将举办2023中国餐饮业品牌大会、中国餐饮业食品安全和健康营养高峰论坛等6场专业论坛峰会,同步发布《2023中国餐饮业年度调查报告》和2023餐饮业领跑者名单等多份重磅行业报告和榜单,还将举办第九届全国饭店业职业技能竞赛全国总决赛等3场比赛。闭幕式将举办全国餐饮业劳模宣讲活动,以领军人才激发行业动能。美食节期间,将同步举办第七届中国餐饮业供应链博览会、中国地标美食展览、鲁菜美食展览等。目前已已有150多家优秀饭店业和餐饮业产业链、供应链的合作伙伴确认参展参会和合作洽谈。

此外,本届美食节期间将举办首届“地标小吃”百姓美食嘉年华活动,组委会还将印制发放消费券,进一步提振消费信心。

首届中国海洋美食文化节也将在美食节期间同步举办,并永久落户西海岸新区。海洋美食文化节特别策划2023海洋地标美食展示、海洋文化主题宴席展示、海洋特色热销菜品展示等系列活动。同时,将举行多个新品、新菜、名菜发布环节和美食文化系列活动,发布《2023中国海鲜餐饮品牌发展报告》等。此外,彰显地方文化特色的系列活动也将持续开展。

第二十四届中国美食节暨首届中国海洋美食文化节的举办,也标志着嘉年华会展板块正式启动。该板块以嘉年华为核心,联动唐岛湾及周边商圈,打造文商旅综合体和高端人才生活工作场景。

一次性给予50万元补助

2023年度青岛市文旅新业态项目开始申报

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报10月8日讯 近日,青岛市文化和旅游局网站发布通知,根据相关政策文件规定,结合我市文化产业和旅游业工作实际,开展2023年度青岛市文化新业态和旅游新业态项目申报工作。对符合条件、投资额达到500万元以上的文化新业态和旅游新业态基地、营地、项目等,一次性给予50万元补助。

申报范围为青岛市区域内依法注册登记并守法经营、依法纳税,具有独立法人资格,符合国家、省、市产业发展方向,具有较强的示范和带动作用的文化产业和旅游业相关单位。申报类别为两大类:文化新业态项目、旅游新业态项目。

申报条件方面,要求为数字创意、网络视听、数字艺术、沉浸式体验等文化新业态及产业融合项目;支持研学旅游、工业旅游、康养旅游、房车旅游等旅游新业态及产业融合项目发展,项目需具有交通、游览、休闲、卫生、安全等基本的旅游便利条件。

申报要求、申报材料、申报流程及注意事项等具体信息,可在青岛市文化和旅游局网站查询。市文化和旅游局接收材料截止时间为2023年10月11日17:30。

游客无视“提醒”用广场直饮水冲沙

相关部门:加强巡逻和劝导

□青岛日报/观海新闻记者 邱正

本报10月8日讯 假期里,青岛各地游人如织,尽显海滨城市的活力与魅力。文明旅游倡导活动让文明旅游成为假日里的一道风景。不过,一些不文明现象的存在,却让风景打了折扣。

在石老人海滨,沙滩上、广场上,游客们多以家庭为单位出游,欢声笑语不断。景区设置的免费冲脚设备带来了很多方便,游客们轮流使用,秩序井然。然而,在广场草地边的直饮水装置前,有家长拿着挖沙的塑料桶接水洗玩具,还有游客直接用这里的水洗脚。记者靠近发现,两个直饮水的水盆里全是沙子,而直饮水装置上方有文明用水标识,旁边还立着一块提示牌,上面清楚写明“请节约纯水!按下水龙头即可饮用,请勿用它用”“禁止洗手”“禁止洗脚”等。

对此,相关部门表示,景区景点、交通场站、公园等重要场所将进一步加强巡逻和劝导工作,全方位、多手段、立体化地开展文明旅游志愿服务和宣传引导,更广泛传播文明旅游理念。

地铁13号线二期(北段)通过竣工验收

初期运营在即 开通后将极大提高沿线市民出行效率

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报10月8日讯 8日,青岛地铁13号线二期工程(北段)顺利通过竣工验收,向开通初期运营又进一步。

此次竣工验收在市市政公用工程质量安全监督站等单位的监督指导下开展。验收组严格按照验收方案开展各项工作,通过听取汇报、现场检查、功能测试、资料核查等环节展开综合评价,认为地铁13号线二期工程(北段)满足设计及国家相关验收规范要求,工程项目质量合格、资料齐全,满足竣工验收条件,一致同意通过验收。

地铁13号线是西海岸新区开通的首条地铁线路。2018年12月,地铁13号线开通井冈山路站至董家口火车站的21个车站,通车里程达67公里。因嘉陵江西路站、香江路站受其他线路规划影响,当时不具备开通条件,纳入地铁13号线二期北段建设管理。

地铁13号线二期工程(北段)起于嘉陵江西路站,沿嘉陵江西路、井冈山路敷设,终点为井冈山路站(不含),正线全长约2.53千米,设地下车站2座(嘉陵江西路站、香江路站),区间3个,在井冈山路站与已开通的地铁13号线一期及二期南段相连。

今年7月8日,地铁13号线二期北段开始为期约3个月的试运行。试运行是轨道交通从建设阶段过渡到载客运营阶段必须经历的重要试验阶段。



■试运行中的地铁13号线二期北段列车。

一个关键环节,通过模拟开通后的实际运营环境,对列车运行各项技术参数、各设备系统和功能的可用性、安全性和可靠性展开反复校验和调整完善,检验和锻炼运营人员应急处置能力和业务水平,是线路在载客运营前最后一个

重要试验阶段。

地铁13号线二期北段自北向南串联香江路商圈、井冈山路商圈,辐射周边一众居民社区、中小学校、商业区。开通后将极大提高沿线市民出行效率,强化地铁13号线作为西海岸新区公共交通骨干的价值,让城市“生长轴”进一步延伸。

青房注字(城18)第74号

总价230万起 抢住星海湾

约132/142m²瞰海臻装大三房

品鉴专线 (0532) 67766666

星海湾
Star River
中国·青岛