

青岛基础教育优质资源倍增三年行动中,中小学集团化办学覆盖率达70%,优质师资提升到2.04万人—— 多项家门口优质教育资源“翻番”

□青岛日报/观海新闻记者 赵 黎

全市优质幼儿园占比从2021年的60%提升到85%,中小学集团化办学覆盖率达70%,优质师资从2021年的0.98万人提升到2.04万人……记者从10月8日召开的市委常委会会议上获悉,《青岛市基础教育优质资源倍增三年行动计划》中的十大攻坚行动进展顺利,多个优质资源倍增数据“亮眼”,实现了“翻番”。

学位保障有力,度过入学“高峰年”

2022年8月,市委办公厅、市政府办公厅印发《青岛市基础教育优质资源倍增三年行动计划》,明确到2024年,9项指标实现倍增或提升。截至目前,计划中的十大攻坚行动进展顺利,市南、市北、李沧、崂山、城阳、胶州6个区(市)达到国家学前教育普及普惠县创建标准,市北、李沧两个区达到国家义务教育优质均衡发展县创建标准,通过省级评估总数位居全省首位。

今年小学入学人数达到最高峰17.13万人,比小学毕业人数增加7.53万人。在保学位供给的关键年份,基础教育优质资源倍增的布局让全部学生得以平稳、顺利、圆满入学。2022至2023年,青岛新建、改扩建中小学幼儿园176所,已开工163所,全部建成后可增加学位16.89万个,提前一年完成新增16万个学位的目标任务。其中,在相关低效片区新建、改扩建中国海洋大学附属实验学校等10所学校,推动了区域民生设施的提档升级。

确保学位供给的前提下,学有优教成为群众的热切期盼。青岛采取启用新建公办园、民办园转公办园等方式增加幼儿园公办学位3.7万个,完成132所农村薄弱幼儿园改造升级,公办园、优质园占比分别从2021年的51%、60%提升到60%、73%。着力“扩增”公办普通高中资源,今年完成青岛十六中、青岛十七中“扩建”工程,推动青岛一中、青岛二中等优质高中通过内部挖潜扩大招生规模,新增公办普通高中学位1200个,新开办城阳实验高中等4所公办普通高中,推进城阳

青岛优质医疗卫生资源倍增三年行动中,14项指标已提前完成三年目标或今年年度目标,其他8项指标均符合预期进度 名院名科等资源要素正在“扩容”

□青岛日报/观海新闻记者 黄 飞

以打造名院名科、引育名家名术为目标,加强资源要素供给,推动医疗服务能力倍增、质量倍增、效率倍增,是青岛增进群众健康福祉的重要举措。记者从10月8日召开的市委常委会会议上获悉,《青岛市优质医疗卫生资源倍增三年行动计划》各项重点任务、指标推进顺利,三级医院、国家临床重点专(学)科、院前急救车辆等14项指标已提前完成三年目标或今年年度目标,其他8项指标均符合预期进度。

优质医疗资源扩容,一批高水平医疗机构“在路上”

2023年,青岛优质医疗资源不断扩容。截至目前,青岛各级各类医疗机构增至8763家,较2021年新增189家,其中三级医院增至35家,较2021年新增3家。2023年新获评三级医院的北京大学人民医院青岛医院更获批准建设全国第四批、全省首批国家区域医疗中心。

记者从市卫生健康委获悉,三年行动计划,我市共梳理医疗卫生建设项目100个,全部建成后,青岛将新增床位2万张以上。目前,市公共卫生中心一期、康复大学青岛康复医院等31个项目已经建成。山东大学齐鲁医院(青岛)二期等23个项目计划今年年底前建成。市妇女儿童医院西海岸院区等25个项目正在加快建设。市中心医院、市市立医院东院区等21个拟建项目正在开展前期准备工作。

记者提前探访看到,在市北区合肥路,占地49.5亩、高16层的山东大学齐鲁医院(青



■航拍城阳区景明学校。韩 星 摄

岛)二期项目医疗综合楼主体已经完成,施工人员正在粉刷外墙,平整楼前的地面,居民们都期盼着该项目在年底启用。据介绍,该项目启用后将引入更加人性化、功能化、智能化的医疗服务和管理流程体系,为打造集医疗、教学、科研、预防、保健、康复、急救于一体的高水平医院奠定坚实基础。

作为群众翘首以盼的民心工程、暖心工

教学亮点频出,倍增逐件落实

在教育高地上,新面孔不断扩增。青岛按照“建一所、优一所”的目标,提前遴选教师跟岗培训,采用“一长多校”办学模式,推动一批新校与优质学校一体化办学,所有新建学校实现高起点办学。直面老百姓择校就是择初中的现实,通过“揭榜挂帅”选聘校长、订单式高端培训校长等9项措施,推动琴岛学校、沧口

学校、麦岛中学等53所强校提质试点校快速成长。中小学集团化办学覆盖率达70%,34%提升到66%,66位优秀校长实行“一长多校”办学,在市南东片西片、市北浮山后片、李沧东片、崂山区、高新区和其他区(市)主城区推出一批新优质学校,家门口好学校越来越多,一批教育新高地迅速崛起,市区教育“南强北弱”“西强东弱”的现象正在得到改变。

局长校长面对面、校长进课堂听评课、大教研组织建设……一系列教育改革直指提升教学质量。近来,青岛二中等3所高中被确定为全省首批特色高中。创新教体融合、艺教结合、教医互动机制,在全省率先开展艺术测评,率先编印《劳动教育(实验)》教材,全面开展在

校生视觉健康、脊柱健康和心理健康筛查,不断擦亮学生全面发展“十个一”项目品牌,学生体质监测合格率稳居全省前列。

强师才能兴教。青岛连续两年在全市统筹编制7000余个,缓解教师结构性缺编问题,其中,招聘国家公费师范生533人,占全省生源57.4%。创新梯队培养体系,全市拥有国家教学名师6人、齐鲁名师名校长165人,新入选齐鲁名师名校长名班主任培养工程85人,各项数据均位居全省首位。生均公用经费标准小学每生每年由900元统一提高至1300元,初中由1100元提高至1700元,保障水平达到全省最高。在全市推广智慧教学和作业管理融合系统应用,建成同步课程教室740间、创新实验室779间,我市顺利通过国家“智慧教育示范区”创建中期评估。

超额完成幼儿园建设,打造省、市级特色高中

青岛将继续高标准完成学校建设任务。加快55所规划学校项目开工建设,超额完成220所中小学幼儿园新建改扩建任务。“一区一策”“一校一策”加快补齐城乡办学条件短板,全面完成150所农村薄弱幼儿园改造升级,推动白沙河片区引入基础教育优质资源,10个区(市)全部达到国家“两县”创建标准。

同时,继续加大幼儿园公办优质学位供给,优质园占比提高到80%。推动“一长多校”办学模式改革、“强镇筑基”全域试点等一揽子政策落地落实,推动107所新启用学校全部高起点办学,53所初中强校提质试点校进入新优质学校行列。出台新时代普通高中优质特色发展行动计划,打造20所省、市级特色高中。

高标准强化教育发展保障。强化数字赋能,将新增人工智能实验室220间,建成“国家智慧教育示范区”。强化名师名校长名班主任培养,新增名师培养工程人选300人,实现优质师资倍增。

记者了解到,北京大学人民医院青岛医院二期、山东大学齐鲁医院(蓝谷)、山东中医药大学附属青岛医院等一批医疗卫生重点项目也在按计划推进。与此同时,青岛持续推进与国内其他名医学院的引进与合作,积极争取更多优质医疗卫生资源服务青岛市民。

医疗水平提质增效,拥有国家级“名医”44人

优质医疗资源倍增不仅是医疗机构数量的倍增,更是医疗服务水平的提质增效。作为优质医疗卫生资源倍增三年行动的重要成果,青岛新获批国家级重点专(学)科建设项目4个(总数达到17个),新获批省级重点专(学)科10个(总数达到112个),新获批省医药卫生重点实验室4个。青岛共有67个学科入围中国医院五年总科技量值百强榜,10个学科进入全国学科排名前20,11个学科省内排名第一。

目前,青岛已启动区域三级临床专科能力建设,正在打造10个市级攀登学科、100个市级和50个县域临床重点专科。2022年市级及以上医疗机构开展新技术、新项目471项。目前,全市卫生健康系统共有中国工程院院士等国家级高层次人才44人,泰山学者等省级高层次人才65人,青岛拔尖人才等市级优秀人才322人。下一步,青岛将实施“人才强卫”计划,每年引进培养高端人才3名、市级高层次人才20名、高级职称专家100名。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

让城市更“聪明”市民更舒心——聚焦青岛信息化发展

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

本报10月8日讯 通过城市出租车即可监测PM2.5、PM10、TSP及降尘源污染情况,大数据分析绘制城市颗粒物分布图助力城市监管……如今,行走在青岛城市的大街小巷,一辆随手拦下来的出租车,很可能就是一个移动的“空气监测器”。

这一创新举措,正是源于青岛建设的出租车走航大气颗粒物移动监测系统——市生态

环境局以出租车为载体,实时监测机动车道路PM2.5、PM10、TSP及降尘源污染情况,实时了解各区市路段扬尘污染情况,实现全天候连续监测并进行精准溯源和现场处置。

近年来,青岛积极推进生态环境领域数字化转型,依托生态环境大数据资源中心,整合各行业的生态环境数据资源,实现了业务数据汇聚全覆盖,形成了生态环境信息资源主题库,实现对环保全业务的全面支撑,持续强化大数据运用水平,不断提升数字生态治理能力。出租车走航大气颗粒物移动监测系统正是其中的生动应用。

“出租车运行时间长、覆盖范围广、运营成本

低,将车载大气颗粒物监测设备安装在

出租车顶灯内,可以实现24小时连续监测,通过无线通信技术,将车辆位置、监测数据上传至云平台,云平台再将数据统一处理绘制生成城市颗粒物分布图。”市生态环境局相关负责人告诉记者,该系统采用物联网、云计算、大数据、人工智能等现代信息技术,将出租车走航大气颗粒物移动监测系统与生态环境大数据资源中心做了深度对接,弥补了各监测站固定监测点位无法移动的弱点,为网格化监管提供了数据支持,“对此,我们进行了多次现场调试,才最终分析、确定了场景应用方案。目前,青岛已将其作为核心场景应用优秀案例向省、国家进行重点推荐,对我们优化系统、总结经验、重点推广起到引领示范作用。”

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,上传并保存到云平台,同步到污染云图,直观呈现全市道路颗粒物污染状况,并能对实时局部污染报警,为快速治理提供科学的数据依据,并指导我市精准溯源、靶向治理城市扬尘,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段。目前,青岛已在220辆出租车顶灯内安装高精度车载大气颗粒物监测系统。

记者了解到,该系统将道路颗粒物污染程度,按照红、橙、黄、绿色进行划分:绿色为清洁,红色为污染,颜色越深,污染越重。安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测机动车道污染物浓度。当车辆行驶到有污染

的路段,安装视频设备的车辆可以抓拍现场视频,