

筑发展振兴路 谱写友谊新篇章

——“一带一路”铁路线上“授人以渔”的中国实践

“如果人生是一列在铁轨上行驶的火车，那么我的人生刚刚加速。”即将成为印尼首批高铁司机的瓦万·塞蒂亚万说。他将驾驶列车飞驰在东南亚的第一条高铁线上。

这条全长142.3公里的高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，是中印尼发展战略对接和共建“一带一路”的旗舰项目。雅万高铁将有效缓解雅加达至万隆沿线交通压力，给当地民众带来便利和福祉；同时，中国高铁技术也为印尼乃至地区经济社会发展、人才建设注入活力。这是既“授人以鱼”又“授人以渔”的中国行动。

从东非第一条电气化铁路亚的斯亚贝巴—吉布提铁路（亚吉铁路）到区域互联互通“大动脉”蒙巴萨—内罗毕铁路（蒙内铁路），从实现老挝从“陆锁国”变为“陆联国”梦想的中国—老挝铁路（中老铁路）到实现东南亚“最快速度”的雅万高铁，共建“一带一路”倡议提出10年来，中国铁路建设者们筑发展振兴路，谱写友谊新篇章，将和平、发展、合作、共赢的理念撒播到世界各地，共建“一带一路”成为构建人类命运共同体理念的生动实践。

全系统、全要素、全产业链：打造世界高铁精品工程

在雅万高铁模拟驾驶舱里，看着右手紧握调速手柄的塞蒂亚万，来自北京的高铁司机穆振提醒他放松，“一紧张，容易对灵敏的手柄产生误操作”。这是穆振首次教授印尼徒弟塞蒂亚万。

“快到站了，要减速，但也不能减得过快。”穆振耐心地将操作细节讲给塞蒂亚万，关键时就手把手演示。模拟驾驶舱的屏幕上，高铁轨道在蓝天白云下绵延伸展。

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。自这条高铁拓土动工之日起，中国铁路专家就着力在当地培训人才，通过师带徒、手把手，截至今年6月累计培训印尼员工超过4.5万人次，在运营、维护、检修各环节为印尼方打造出一支“带不走的队伍”。

在位于东爪哇省的小城茉莉芬，坐落着印尼交通部下属的印尼铁路理工学院，雅万高铁首批运维人员培训班今年2月底在这里开班。173名印尼籍学员在中方运维管理团队和中国铁路专家们的悉心指导下学习理论知识，随后到雅万高铁进行实操培训。

塞蒂亚万就是参加培训的学员之一。这名34岁的列车司机坦言，驾驶高铁曾是他“可望而不可即”的梦想。

“2013年我成为一名普通列车司机。那时，高铁已在中国大地飞驰，我甚至不敢想象有一天我能驾驶这么快的列车。直到印尼与中国合作，开始建设雅万高铁。”塞蒂亚万说。理论培训结束后，他开始跟着他的中国师傅穆振上实训课。

“我会将自己的高铁驾驶操作技巧毫无保留地交给印尼徒弟，希望他在一段时间内可以完成独立操作。”穆振说。

在高铁建设中，除了基础设施建设、运营维护、人才培养也至关重要。印尼中国高速铁路有限公司董事总经理德维亚纳·斯拉梅·里亚迪表示，中国标准为雅万高铁未来运营安全提供了保障。从建设到运维，中方向印尼员工传授高铁各方面专业知识，在铁路技术升级和人才培养方面给印尼方带来了根本性变化，印尼方未来将长期受益。

技术“出海”：搭建世界铁路人才“大讲堂”

在肯尼亚蒙内铁路，年轻的车辆部主管劳伦斯·皮乌斯·默里蒂为自己在事业上的成就感到自豪。他认为自己能胜任这份工作，离不开中国同事的帮助。

由中国企业承建的蒙内铁路2017年5月31日建成通车，是肯尼亚独立以来建设的首条新铁路。6年来，蒙内铁路宛如“大动脉”，加快了肯尼亚和东非奔向现代化的步伐。回首过去，默里蒂说，这条现代化铁路为他提供了技能和工作机会，让他的生活越来越好。



■2023年5月23日，在肯尼亚内罗毕，非洲之星铁路运营公司机辆部的火车驾驶员蒋立平（右）与学员霍勒斯从一辆印有“连接国家 走向繁荣”标语的蒙内铁路机车旁走过。

新华社照片

中国铁路专家们以属地化技术转移为重点，让“一带一路”铁路项目成为发展中国家铁路人才的“大讲堂”，许许多多普通人的命运得以改变。

经过中文强化培训、铁路理论培训、运营岗位实习、上岗师傅继续培训等层层考验，老挝姑娘希达终于成为中老铁路万象机辆运用检修车间的正式员工，开始独立工作。

中老铁路连接云南昆明与老挝万象，2021年12月全线开通运营。截至去年底，中国铁路专家累计培训老挝籍学员1000余名，其中700余人已参与中老铁路运营及维保工作，成为老挝新一代铁路技术人才。

谈及自己与中老铁路的故事，希达常挂在嘴边的是她的中国师傅们：“我在培训的每个阶段遇到的中国师傅都令我印象深刻。在这里学习的铁路知识对我们来说是很新鲜的内容。”

云南景洪人文斌是希达的同事和师傅。“不论是工艺、范围还是技术标准，我们都严格要求老挝员工，就是为了他们能够独立地对机车进行检查、检修，为老挝铁路技术人才储备打下更坚实的基础。”

今年7月，埃塞俄比亚姑娘安凯泽布尔汉·吉尔玛与27名同事一起来到中国郑州铁路职业技术学院，开始为期6个月的培训。学成归国后，她将成为亚吉铁路的一名司机，驾驶列车穿越东非高原。

作为非洲首条跨国电气化铁路，亚吉铁路于2018年1月正式开始商业运营。2019年，郑州铁路职业技术学院与亚吉铁路所有方埃塞俄比亚—吉布提标准轨距铁路公司签订协议，为亚吉铁路培训列车司机。

在中国受训时，吉尔玛第一次登上高铁模拟驾驶舱，这位28岁的列车司机心中就种下了一个“高铁梦”：“我要努力学习技术，希望有一天也能在埃塞驾驶先进的列车。”

聚焦发展：铺设美好未来的共赢之路

“从郑和下西洋，到共建雅万高铁，中国是我们的老朋友……”2022年底，一首名为《雅万之歌》的说唱歌曲在印尼网络上走红，欢快的旋律、动人的歌词道出印尼民众对雅万高铁的热切期盼，也道出了中国和印尼源远流长、延续至今的友好情谊。

雅万高铁等铁路项目作为“一带一路”标志性项目，不仅为共建国家提供高效、便捷的陆路贸易通道，推动当地经济社会发展，更传递着先进的发展理念，架起国家间友谊的桥梁。

——增加就业机会，提升当地自主发展能力

在雅万高铁2号隧道附近的普哇加达县苏卡加亚村，项目部从建设之初就吸纳村民，对他们进行技能培训，大幅度降低了当地失业率。高铁建设工程结束后，项目培养出的村民中，

有的去了其他中企项目工地，有的则继续参与高铁后续运营维护工作。雅万高铁建成运营后，客运服务、设备检修及相关配套产业延伸服务还将创造3万个就业岗位。

据埃塞方介绍，在亚吉铁路建设运营过程中，中国铁路专家帮助埃塞培训了约3000名铁路技术专业人才。“中国提供的培训合作不仅将确保亚吉铁路当前的运营和维护能力，而且还将确保埃塞铁路行业的可持续发展。”埃塞俄比亚—吉布提标准轨距铁路公司首席执行官阿卜杜·泽内贝说。

——传递创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念

用高标准的防腐蚀设计，适应爪哇岛上常年高温湿热的气候条件；用更强大的牵引力，适应又长又陡的线路坡道……根据印尼当地气候和条件，充分尊重并考虑到沿线民众的风俗习惯，雅万高铁实现了多项技术创新。

为了让大象、长颈鹿、非洲水牛等大型动物能悠闲地觅食和迁徙，蒙内铁路设置多处动物通道，加高桥梁高度，采用声屏障以降低噪音。中国的绿色发展理念为未来肯尼亚开发大型基础设施项目提供了借鉴参考。

过去海运需要7天、公路运输需要5天的泰国榴莲，如今乘坐老挝铁路只需3天就能运抵昆明。目前国内25个省区市相继开行了中老铁路跨境货物列车，货物已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、新加坡等共建“一带一路”国家和地区，各国共享中国发展新机遇和中国大市场，携手推进共同繁荣发展。

中国俗语有“要想富、先修路”，老挝人说“有路，就有发展机会”，蒙内铁路列车上则写着“连接国家，走向繁荣”的标语。基础设施建设是一个国家经济社会发展的重要支撑，“一带一路”铁路项目准确对接共建国家发展需求，给民众带来了看得见、摸得着的获得感。

作为今年“一带一路”倡议提出十周年最隆重的活动，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛即将在北京举办。十年来，共建“一带一路”倡议吸引世界上超过四分之三的国家和32个国际组织参与，显著提升全球互联互通和贸易水平，拉动近万亿美元投资规模，为共建国家创造42万个工作岗位，让近4000万人摆脱贫困，增进不同地区人文交流，成为造福各国、惠及世界的“幸福路”。

把基础设施“硬联通”作为重要方向，把规则标准“软联通”作为重要支撑，把共同构建国家“心联通”作为重要基础，随着“一带一路”倡议下越来越多务实合作项目开花结果，相信将有更多国家和地区搭乘满载共建国家民众友谊故事的“中国快车”，驶向共同发展、互利共赢的美好未来。

新华社记者 常天童 丁静 蒋励

（新华社北京10月4日电）

黄金周速览

岛城节日市场平稳有序

开展小餐饮专项治理行动 营造安全放心消费环境

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报10月4日讯 今年“双节”假期，青岛旅游市场再次火爆“圈”，出游、聚餐、购物等节日消费热度也随之升高。连日来，全市市场监管系统坚守岗位第一线，加强对商场超市、农贸市场、餐饮单位、景区等监管工作，重点在全市部署开展小餐饮专项治理行动，严厉打击违法违规行为，畅通消费维权渠道，维护平稳有序的节日市场秩序，营造安全放心的节日消费环境。

假期中，家庭聚餐、外出就餐等明显增多，再叠加外来游客激增，岛城各大餐饮单位、各条小吃街人员爆满，如何让市民和游客吃得安心放心，是市场监管部门的头等大事。在李沧区，市场监管人员重点排查餐饮经营单位原料采购、凉菜制作、餐饮具清洗消毒、食品添加剂管理和使用等环节，全面规范餐饮经营单位的加工制作行为。针对假期期间热销的豆制品、肉制品、瓶（桶）装饮用水、食用油、酒类等食品，李沧区市场监管执法人员从“来源、质量、包装”三个方面，对6家商超、87家食品店和6家农贸市场展开检查，严防不合格、不明渠道的食品流入消费市场，实现食品安全终端见效。

假期期间，市市场监管局组织执法人员到市北区台东步行街、小吃街及营口路农贸市场、围绕餐饮消费各环节开展检查，发现市场总体卫生情况、证照公示、明码标价、公平计量等情况较为规范。在餐饮经营单位、商场商圈和婚宴举办场所，崂山区市场监管执法人员认真检查餐饮经营单位是否严格落实食品原料进货查验制度和索证索票制度，加工场所是否符合卫生要求等，在景区景点则重点要求商家定价公道合理，做到明码标价、诚信经营。据悉，仅10月4日当天，全市市场监管系统共出动监管执法人员508人次，检查市场主体户581户次。

反对浪费 崇尚节约 文明行动

青岛广泛开展“文明餐桌”主题实践活动 拒绝“舌尖上的浪费” 营造文明用餐良好氛围

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

本报10月4日讯 文明是最美的风景。中秋、国庆假期，青岛广泛开展“文明餐桌”主题实践活动，拒绝“舌尖上的浪费”，营造文明用餐良好氛围。

李沧区多家餐饮酒店开展“文明餐桌”主题实践活动，倡导使用公勺公筷，实行每张餐桌摆放公筷，开展“光盘行动”，提醒顾客吃多少点多少，将未用完的餐点打包，免费提供环保打包餐盒，引导消费者科学饮食、适量点菜，剩菜打包，避免浪费。崂山区市场监管局在全区范围内开展专项督导，以大型商超、集贸市场、大型酒店为重点区域，对商品价格、食品安全、文明用餐等方面进行检查。在一些餐饮机构中，执法人员重点对后厨的食品安全以及反餐饮浪费标识标牌进行检查，营造文明用餐良好氛围。市南区湛山街道发出“文明海畔 志愿湛山”假期志愿服务招募令，广泛发动各行各业志愿者积极参与志愿服务工作，志愿者以“暖治理小屋”为服务阵地，以湛山“味之旅”美食地图为参考，向外地游客提供旅游路线指引，开展“文明餐桌”“文明旅游”宣传。

争分夺秒开发未来能源

（上接第一版）选择效率有望实现行业领先。”高军对赵永晖说，“下一步，要在更接近真实的海水环境里开展实验，把成熟方案应用在锂离子、金离子等资源的提取中。”

在实验室忙碌了一上午，到中午的时候高军已经全面掌握了课题组的近期进展，他匆匆吃了午饭便回到办公室整理实验数据，为课题组参与的国家重点研发计划“元素浓缩和能量转换用仿生材料”项目准备阶段性成果汇报材料。

“项目进展怎么样？技术上推广顺利吗？”下午，高军又抽空和东营某企业相关负责人通了个电话，他们参与研发的仿生物剪切石油增产技术正在胜利油田推广应用。电话那头也传来了好消息：目前，该技术进展顺利，一些油井实现了日产油量翻番的效果。

下午6点，高军回家吃了个晚饭，不久后又回到了办公桌前，他还要根据目前课题组的进展，系统布局下一步的研究重点。硕士研究生侯玉双说，高军办公室的灯会一直亮到晚上10点半，而这是他工作的常态。

“科研工作者是没有‘休息日’的，”高军说，“向大海要资源”是世界能源领域不约而同的发展方向，全球竞争没有分秒停歇，就看谁“跑得快”，能抢占先机。我们有极强的紧迫感，不能休息，也不敢休息。”

青岛市自然资源和规划局关于李沧区兴华路地下停车场建设项目进行社会公示的通告

HD0311

单元部分地块控规调整进行社会公示的通告

为加强公众参与，发挥公众在我市规划管理中的作用，提高城市规划水平，根据《中华人民共和国城乡规划法》《青岛市城乡规划条例》等法律、法规和政务公开的有关规定，对李沧区兴华路地下停车场建设项目进行社会公示，欢迎社会各界提出意见和建议。现将有关事项通告如下。

一、公示项目基本情况：

1.建设单位：青岛市李沧市政工程建设养护有限公司

2.建设项目：李沧区兴华路地下停车场建设项目

3.建设地点：李沧区兴华路24号

4.公示阶段：规划许可批前公示

二、公示方式：青岛市自然资源和规划局政务网站、青岛城市展览馆公示区（东海东路78号），项目现场（李沧区兴华路24号）。

三、公示时间：2023年10月7日—2023年10月13日

其中项目现场：2023年10月11日—2023年10月13日

四、反馈方式：青岛市自然资源和规划局政务网站、青岛城市展览馆公示区及项目现场意见箱。

咨询电话：87621361

零售 1.50 元 本报昨日开印时间：4时 30 分

印完时间：5时 30 分

青岛日报法律顾问：

琴岛律师事务所 侯和贞、王书瀚、王云诚律师

今日海浪水文预报：

海浪 1.5 米 涌向：北

日平均水温 24.2℃

海潮位：第一次：高潮高 385 厘米 高潮时 07 时 41 分 低潮高 145 厘米 低潮时 02 时 33 分

第二次：高潮高 370 厘米 高潮时 20 时 44 分 低潮高 90 厘米 低潮时 15 时 00 分

第三次：高潮高 355 厘米 高潮时 01 时 25 分 低潮高 115 厘米 低潮时 06 时 08 分

第四次：高潮高 340 厘米 高潮时 14 时 04 分 低潮高 95 厘米 低潮时 19 时 38 分

第五次：高潮高 325 厘米 高潮时 23 时 15 分 低潮高 110 厘米 低潮时 04 时 48 分

第六次：高潮高 310 厘米 高潮时 05 时 28 分 低潮高 90 厘米 低潮时 10 时 00 分

第七次：高潮高 295 厘米 高潮时 14 时 41 分 低潮高 105 厘米 低潮时 19 时 38 分

第八次：高潮高 280 厘米 高潮时 01 时 54 分 低潮高 85 厘米 低潮时 06 时 08 分

第九次：高潮高 265 厘米 高潮时 13 时 07 分 低潮高 100 厘米 低潮时 20 时 44 分

第十次：高潮高 250 厘米 高潮时 08 时 20 分 低潮高 80 厘米 低潮时 15 时 00 分

第十一次：高潮高 235 厘米 高潮时 17 时 33 分 低潮高 95 厘米 低潮时 01 时 08 分

第十二次：高潮高 220 厘米 高潮时 03 时 46 分 低潮高 75 厘米 低潮时 10 时 38 分

第十三次：高潮高 205 厘米 高潮时 16 时 59 分 低潮高