

青岛推进“瓶改管”，让安全更有“底气”

- 使用成本下降40%，小微型工商用户免收燃气配套费
- 将农贸市场、餐饮街等作为重点，每年改造约1500户

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

眼下，在市南区浮山巷美食街，餐饮商户只要提到“瓶改管”带来的好处，都会赞不绝口。他们已经淘汰了曾经使用的瓶装液化气，换成了管道天然气，在保证自身和食客安全的同时，更是节省了一笔不小的成本支出。

青岛现在每年“瓶改管”的非居民用户约1500户，并且将在各大农贸市场大力推行。为什么要推进“瓶改管”？对于中小商户来说，“瓶改管”是否能够在更安全的同时，更多降低成本？记者就此展开探访。

把安全放在第一位

“自从‘瓶改管’后，心里踏实多了。我们做生意的，最重要的就是要安全、平安。”在浮山巷经营的姜氏沂蒙炒鸡店的罗福伟和孙元芳夫妇说到“瓶改管”时，把安全放在了第一位。

对于不少市民来说，“瓶改管”还是一个比较陌生的名词。但是各地因瓶装液化气操作使用不当而发生的惨重伤亡事故时有发生，也引起了不少市民对瓶装液化气安全的关注。

《城乡建设统计年鉴》中有这样一组数据：2022年全国燃气用户共计约3.18亿户，其中液化石油气约0.56亿户，全国有报道的液化石油气事故有450起，死亡45人，受伤294人。平均每

天有超1起液化石油气事故发生，给人民群众的生命安全以及财产安全带来巨大威胁，更制约了城市燃气的安全发展。

而根据《全国燃气事故分析报告（2022）》数据显示，液化石油气事故数量在所有燃气事故数量中的占比为56.1%，死伤数量占比为61.3%。按事故类型来看，餐饮用户是燃气事故发生的高危区。从用户事故率来看，液化石油气远高于天然气，是后者的34倍以上。“瓶装气一是用户端事故数量占比高，约占液化石油气事故总量的99%左右；二是液化石油气事故死亡人数占比高，死亡总数占燃气事故死亡人数的70%左右，瓶装气用户端安全形势严峻，被动局面亟需扭转。”中国城市燃气协会安全管理委员会专家刘晓东说，工商用户用气环境周边有其特殊性，所以一旦发生燃气安全事故，由于其涉及人员密度高，伤亡率高，造成严重后果，因此一直以来都是用户风险防控的重点。

“也正是意识到这一点，农贸市场、餐饮街、商业街、网红街等成了我们‘瓶改管’的重点。现在浮山巷、埠西农贸市场、新贵都农贸市场都已经完成了‘瓶改管’。双合园、院里汤包、船歌鱼水饺等连锁餐饮每开一家分店，我们双方也都会主动沟通，提前做好燃气安装配套工作。”青岛能源泰能天然气市场发展分公司市场开发科科长刘梅告诉记者。

三笔“经济账”

“能源集团推出的燃气‘无感报装’，不但费用减免了不少，还提供帮办、代办、登门办服务，让我们商户省心又省力地开通了管道天然气。”埠西市场业主李恒峰表示。在开通管道天然气前，他的店里一直使用液化石油气，既要安全足够的空间摆放，还要时时担心存量问题。“足不出户开通了管道天然气，我的问题都迎刃而解，在心里的一块大石头终于落了地。”李恒峰说。现在，埠西市场的所有商户都告别了瓶装液化气，用上了天然气。

用管道天然气到底有哪些实惠？罗福伟和孙元芳夫妇给记者算了“三笔账”：要改造接通天然气，通过市南区政府支持补助、企业优惠让利的政策，原本近3万块钱的费用，最后自己只掏了9280块钱。二是穿插施工，不影响营业，很短时间就通上了天然气，保证了餐厅在旺季的正常营业；三是燃气公司主动上门服务，帮着办理相关业务，为其提供了很大的便利。多项利好叠加，让夫妇俩一脸的喜气洋洋：“使用管道天然气后，我们也大体算了一下，用气成本较瓶装液化气下降了40%，自己出的9280块钱的费用，只需要8个月就能回本。”

据了解，青岛能源集团推出“一对一”客户经理管家式服务，实施客户经理片区化、网格化管理制度，通过主动咨询用户用气需求，并提供能源方案、安装、费用等方面的咨询服务，建立“一对一”沟通联系机制，在用户确定用气意向后，客户经理登门全程帮代办相关手续，组织与用气报装工程涉及的周边邻居、单位协调，主动上门送达图纸材料、签订合同，实现用户“零跑腿”“零材料”，使用户真正体验“无感报装”。

对此，浮山巷物业经理修德轩深有感触。“之前要报装天然气，需要到商户那里拿着各种材料去和燃气公司对接，一套流程下来，需要20个工作日。现在好了，都是一站式上门服务。”

据能源集团泰能天然气有限公司总经理助理、市场发展分公司经理张云松介绍，目前已经将非居民建筑用气环节压减为1.5个工作日，有外线用气报装时间压缩至3个工作日，对小时流量不大于16立方米的小微型工商用户免收燃气配套费，外线工程实行“零费用”，制定出小微工程标准化设计图集，标准化物料清单，形成小微工程标准化管理体系，推行定制化方式设计、施工或收费，实行“街区微管网”集中项目配管政策，将气源管线免费配套到用气点外并逐户预留气源接口，此外还推出燃气具帮代办业务等优惠措施，让用气报装更加省钱便利。

精准防控安全风险隐患 确保安全生产形势稳定

青岛市安全生产专业委员会
工作会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

本报9月21日讯 21日上午，市安全生产专业委员会工作会议召开，通报今年以来全市安全生产情况，听取21个专业委员会办公室和市消防救援支队工作情况和四季度工作安排，分析安全生产形势，安排部署四季度安全防范工作。市委常委、副市长王波出席会议并讲话。

会议指出，国庆、中秋双节将至，人流、物流、车流加大，各类生产经营活动频繁，各级各部门要时刻绷紧安全生产这根弦，对安全防范工作再重视、再部署、再检查、再落实，全力防风险、除隐患、保安全。各专业委员会、各行业部门要扎实开展重点行业领域安全生产整治。要突出化工、旅游、住宿、道路交通运输、建筑施工、燃气、海上和消防安全等重点行业领域，严格各项安全防范措施。要主动担当作为，严格监管执法，狠抓责任落实，确保全市安全生产形势持续稳定。

会议要求，各级各部门要精准防控重大安全隐患，从严从实从细排查整治“制度、设备、工艺、管理”等方面的重大隐患，确保查深查透。要及时对前期排查发现的各类隐患特别是重大隐患进行“回头看”，确保真整改、真落实。要强化制度措施“末端”落地，督促企业严格落实各项安全生产制度措施。要加强动火、有限空间、高处作业等危险作业以及劳务派遣和灵活用工人员安全管理，严防各类事故发生。

扎实推进双拥共建工作 巩固发展军政军民团结

市领导带队视察全国双拥
模范城创建工作

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旋

本报9月21日讯 21日上午，市人大常委会副主任栾新带领部分常委会组成人员和市人大代表，视察了全国双拥模范城创建工作。

栾新一行在某军港码头，登舰实地察看部队建设和发展官兵生活情况，围绕军地共建，共创双拥模范城等工作，与部队官兵座谈交流，听取部队的需求及意见建议。随后，栾新一行实地察看了西海岸新区滨海街道双拥工作情况。

部队官兵对青岛市双拥工作给予充分肯定。他们说，青岛开展的法律拥军、政策拥军、文化拥军、军地联谊等活动，紧贴部队的现实需求，有效解决了官兵的“急难愁盼”和后顾之忧。

栾新表示，今年是纪念延安双拥运动80周年，也是青岛市争创全国双拥模范城“十连冠”的关键一年。要切实提高政治站位，扛牢政治责任，深刻把握新时代双拥工作的新要求、新任务，继续发扬拥军优属、拥政爱民的优良传统，持续加强军地共建，巩固发展军政军民团结。各级各部门要勇于改革创新，继续为驻青部队练兵备战提供更加优质的服务保障，实实在在帮助部队官兵办实事解难题，为新时代国防和军队现代化建设作出新贡献。

市领导会见 密克罗尼西亚联邦客人

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报9月21日讯 21日下午，市人大常委会副主任栾新会见了密克罗尼西亚联邦科斯雷州副州长阿尔西·G·奈纳一行。

栾新对客人来访表示欢迎，简要介绍了青岛市经济社会发展情况和市人大及其常委会工作情况。她说，青岛是中国沿海重要中心城市和滨海度假旅游城市、国际性港口城市、国家历史文化名城。长期以来，在山东省与科斯雷州友好省州框架下，青岛市与密克罗尼西亚联邦保持了良好的交流与合作。青岛市与科斯雷州都拥有丰富的海洋资源和优秀的人文禀赋，希望双方进一步发挥各自优势，推动开展地方交流合作，在海洋渔业、造船业、人文旅游、经贸往来等方面深化共识、加强合作、共谋发展，以更多务实成果助力山东省与科斯雷州友好交往取得新进展。

阿尔西·G·奈纳表示，科斯雷州与山东省交流交往由来已久，希望双方挖掘更多合作机遇，围绕海洋、农业等领域加强交流对接，深化务实合作，共同促进经济发展。

李沧区与王府井集团签约
打造王府井喜悦购物中心
和王府井世博园小镇项目

□青岛日报/观海新闻记者 张晋

本报9月21日讯 21日下午，李沧区政府与首旅集团旗下王府井集团举行合作签约仪式，双方正式签署战略合作框架协议。副市长宋明杰出席签约仪式。

首旅集团是全国第一家省级国有独资综合型旅游企业，旗下的王府井集团是国内规模最大的大型国有商业零售集团。此次签约，将开启王府井集团与李沧区的全面合作。双方将充分发挥各自在载体、资金、人才、品牌、运营等方面的优势，以“跨城市联动、微度假新理念、城市级新地标、潮奢型新消费、有机健康新生活”五大整体定位为指引，推进一期王府井喜悦购物中心项目和二期王府井世博园小镇项目的实施，共同打造涵盖文化、娱乐、休闲、购物、商务、生态等多元化城市功能和优质生活体验的商业综合街区。国家4A级微度假文旅商综合体。

王府井喜悦购物中心项目位于李沧北部，将由王府井团队运营双子星城商业项目。世博园小镇项目位于李沧东部，选址世博园片区，将建设商业综合体，推动世博园片区改造升级。

优化营商环境 青岛在行动

“全链条”管家式服务重点建设项目、优惠高速通行费减轻企业运输成本、创新运用“柔性执法”……

青岛交通运输领域推出改革创新事项50条

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报9月21日讯 近日，编号为交监水乙鲁第001-2020号的水运监理企业乙级资质电子证书正式颁发，这是自省级下放水运监理企业资质审批权限以来，我市发放的第一个该类证书。今年2月，某监理企业出于发展需要，计划将辽宁子公司合并入注册地为我市的母公司，由母公司承继子公司水运工程乙级监理资质。“事项复杂，涉及注销、承继、跨省多个环节。”市交通运输局建设管理处处长于冰心介绍，在收到该企业提交的资质申请后，该局积极对接部、省两级交通运输主管部门，探寻最优审批路径。

这是市交通运输局持续优化营商环境的一个缩影。近日，市交通运输局在2023年第一批交通运输“稳中向好、进中提质”政策措施清单的基础上，着眼创新突破亮点工作，出台了《青岛

市交通运输局优化营商环境创新改革事项清单》，即“稳中向好、进中提质”政策措施清单2.0版。2.0版清单共包含50条创新举措，紧盯“五个聚焦”，多措并举着力打造“交心办、事事通”交通运输领域优化营商环境“金字招牌”。聚焦流程优化，打造便民服务新高地。以服务企业、方便群众为导向，围绕“流程最优、环节最少、时间最短、服务最佳”，优化整合服务流程，为交通运输事业发展提供优质的政务服务保障。以推进审批提速为例，首创审管无缝衔接联动机制，确保“审管分离”模式下的审批高效顺畅、监管实时到位，服务不间断、项目加速跑；为重点建设项目建设提供“全链条”管家式服务，最大限度降低审批时限，提高审批效率；研究制定优化省内跨市大件运输审批服务措施，进一步优化大件运输审批服务，提升审批服务质量。

聚焦产业培育，积蓄高质量发展新动能。牢牢抓住产业培育这条经济发展生命线，做强交通运输行业产业，为助推高质量发展积蓄新动能。推动航空运输业高质量发展，及时兑现援付客货运航线补贴资金；实行高速公路优惠，对纳入监管平台的营运大型客车实行85折省内高速通行费优惠，减轻企业运输成本，让利于企；加快推进促进航运产业高质量发展15条政策落地见效，对符合条件的企业按照政策标准给予奖励。

聚焦数据赋能，开启智慧交通新时代。实施青岛交通运输数字化转型三年行动，引导支持传统交通运输产业与新一代信息技术全面融合，形成交通运输数字化转型“青岛模式”。建设应用交通运输一体化平台，面向政府决策、公众出行、企业运营打造信息化服务体系。加快推进数字人民币支付高速公路车辆

通行费工作，进一步丰富通行费支付方式。年底前，我市高速公路收费站将可用数字人民币支付车辆通行费。

聚焦良法善治，开创法治交通新局面。建立健全交通运输行业立法，为行业发展提供更有力的法治保障；创新运用“柔性执法”，形成教育与处罚相结合的综合监管模式，让执法更有温度。

聚焦群众需求，交出民生满意新答卷。推进青岛济南高铁“公交化”。争取山东省支持，协调推动济青间高铁列车次不断加密；开展公共交通季节性延时满足群众出行需求。多次对途经城市主干道、通行条件较好的以及李村商圈、啤酒节、中山路商圈等夜经济聚集区周边的公交线路末班车时间实行季节性延时，更好满足群众日益多层次、多样化、个性化的出行服务需求。

156名“首席政策官”宣讲惠企政策

市工商联创新成立新时代民营企业家宣讲团，讲理论、讲形势、讲政策、讲故事，助力各项政策兑现落地

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报9月21日讯 良好的营商环境是民营企业成长的沃土。今年以来，市工商联在“深化作风能力优化营商环境”专项行动中，围绕优化人文、政策环境，推动建立以青岛市新时代民营企业家宣讲团为核心，以“商会首席政策官”为依托，以区市工商联、所属商会宣讲队伍为支撑的覆盖全市民营经济领域的“大宣讲”格局，通过讲理论、讲形势、讲政策、讲故事相结合的方式，助力各项惠企政策兑现落地，营造了重商、亲商、安商、富商的浓厚氛围。

今年7月，青岛市新时代民营企业家宣讲

团成立。截至目前，宣讲团已面向市南区、市北区、胶州市的企业家开展了宣讲。宣讲团成员通过“面对面”交流和“屏对屏”连线等灵活多样的方式，在企业、商会中开展宣讲，在企业一线弘扬传播新时代企业家精神，于潜移默化中引领广大民营企业和企业家以更加饱满的精神状态、更加昂扬的奋斗姿态建功新时代，为助力“两个健康”贡献力量。

商会首席政策官是市工商联在去年推出的创新之举。政策官们都是从商会中选出，经工商联组织培训后进企入厂问需送计，在生产一线把政策讲透，真正实现让好政策发挥应有作用，让新举措落地见效。今年，市工商联持续发挥商会首席政策官的作用，推动156名商会首席政策官走进区市、商会、园区开展了300余次政策宣讲活动。

正日信企业管理公司总经理郑鹏是一名商会首席政策官。每个工作日的下午5点，他都会打开抖音直播间，向企业家宣讲惠企政策。

青岛智帆国际会展有限公司总经理白龙就是通过郑鹏的宣讲认识了他，当时白龙的公司急需流动资金度过发展困境。同为创业者，郑鹏格外理解白龙的难处，把他市出台的创业担保贷款政策和金融优惠政策向白龙作了讲解，又根据其公司资质和个人信用情况，帮助白龙选择了银行的经营性贷款。从申请到发放贷款，只用了两天时间。资金到账后，白龙很激动，第一时间打电话向郑鹏表示感谢：“真的是解决了我的大问题，感谢把政策送给我们。”

面对新形势新任务，市工商联将发挥好联系民营企业广泛的优势，引导民营企业家把党的理论政策讲清楚、讲明白，让广大民营企业家听得懂、记得住、能运用，真正把新时代企业家精神弘扬好、传播好，引导大家聚焦聚力创新创业、攻坚克难，共创民营经济新辉煌。”市委统战部副部长、市工商联党组书记刘青林说。

下足绣花功夫 提升城市精细化管理水平

10月1日起，青岛实行轻微交通事故“视频快处”

最快5分钟完成信息采集，8分钟出事故认定书

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

本报9月21日讯 发生交通事故后，按照以往的处理程序，因等待交警现场处理而占用道路，很容易造成交通拥堵。自今年10月1日起，青岛交警将正式实行轻微道路交通事故远程“视频快处”模式，使双方当事人能够更加便捷地解决纠纷，不再需要等待交警到场处理。

“交警同志，在山东路、东海西路路口附近发生了追尾事故。”“好的，您先打开车辆危险报警闪光灯，车辆后方摆放好三角警示牌，然后打开‘交管12123’App，点击‘事故视频快处’，或者从‘青岛交警’微信公众号进入。”……按照席警员指导，当事人事先熟悉操作起来。大约十分钟左右，一起轻微交通事故便处理完毕。这一幕便是轻微道路交通事故远程“视频快处”的模拟现场。

“视频快处”又称“视频事故快处”，是“交管12123”事故处理业务单元中的新增模块，同时也接入到“青岛交警”微信公众号中。发生事故后，当事人“视频报警”，与交警进行视频“线上见面”，配合现场取证；后台坐席警员实时指导固



定证据、采集信息，系统自动核验人、车、保险信息，民警核对交通事故后，完成责任认定，当事人会收到短信并推送电子责任认定书。”视频快处”可快速处理交通事故全流程，实现快处快撤，处理过程中无需提交上传证明材料，最快5分钟完成信息采集，8分钟拿到事故认定书，实现定损、理赔一键流转衔接，这解决了轻微交通事故处理“流程多、手续繁、时间长”等问题，实现了事故处理“掌上”办结、事故纠纷“指尖”化解。

今年6月1日起，公安部推出公安交管服务群众、服务发展10项便利新措施，轻微交通事故线上“视频快处”便是其中一项便民新举措。作为全国第二批试点城市，10月1日起，青岛将在市南区、市北区、李沧区、崂山区、黄岛区、即墨区实行轻微道路交通事故远程“视频快处”，并逐步在全市其他区市推广。”市公安局交警支队事故处置副处长王东介绍，需要注意的是，“视频快处”模式在每天7时-19时使用，其余时间段仍使用原处理方式。

青岛交警提醒，使用轻微道路交通事故远程“视频快处”需要同时满足3个条件，即3车以下的“人无伤、车能动”仅造成财产损失的轻微交通事故；当事人不存在无证、酒驾、逃逸等违法行为；车辆有交强险且状态正常；当事人手机开启“交管12123”App使用摄像头及麦克风的权限，支持视频对话。

“当事人在使用‘视频快处’前，要先开启车辆危险报警闪光灯，在事故车后50米至100米处摆放三角警示牌，做好现场安全警示，确保安全的情况下完成‘视频快处’后，立刻撤离现场，避免发生二次事故。”交警支队市南大队秘书科副科长王健介绍。

“视频快处”模式的应用，拓展了事故处理渠道，不仅可节省当事人时间，提高交警执法效率，还能第一时间畅通城市道路。