

崛起临空

高标准规划、高起点建设，集聚高端产业，打造现代化上合空港新城



责编 锡复春 王瑜 美编 金琳 审读 王忠良 排版 韩淑华

上合国际枢纽港、青岛空港型国家物流枢纽、青岛空港综合保税区连点成片，推动港产城融合、“临空经济”崛起

决胜“三大战场”，临空引擎动力澎湃

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌

上合国际枢纽港：项目驱动国际物流大通道

大项目澎湃新动能。工程车辆来回穿梭，现场一派繁忙，上合国际枢纽港重要组成部分——山东高速上合经贸产业园日前开启主体建设，这标志着2023年山东省、青岛市重点项目上合国际枢纽港建设进入新阶段。该项目将建设集班列运营与国际贸易、供应链金融等功能于一体的综合性物流产业园，设置中欧班列集结操作中心、供应链金融中心、跨境电商综合服务中心、大宗商品期货交割中心、进口粮食监管中心、国际冷链中心，形成“物流+贸易+金融”聚链式产业集聚区。

项目是上合国际枢纽港建设的“生命线”。在116平方公里的上合国际枢纽港，多个项目吹响集结号，项目建设全面推进、多点开花——

中远海运项目正在主体施工；华通联东·青岛国际智造港一期项目、佳海临空项目、千里行名品仓储项目已完成主体施工；海尔跨境智慧供应链管理项目、青岛星辰航空科技产业园等项目今年6月底已竣工。

项目提供硬支撑，物流提供软环境。通过统筹“海陆空铁”物流资源，上合国际枢纽港列入交通强国山东示范区青岛行动方案，去年12月，上合国际枢纽港获联合国批准国际代码“CNJZH”，成为“海陆空铁”四港联动的丝路节点。31条国际国内班列线路链接起上合组织和“一带一路”沿线23个国家、54个城市，开行国际班列超过3000列，构建起覆盖全省、辐射沿黄、横贯欧亚、联通日韩东盟的国际物流大通道。

空港型国家物流枢纽：“国字号”平台赋能“枢纽经济”

新平台赋能新机遇。枢纽经济是城市能级提升的“强引擎”。如郑州航空港经济综合实验区打造联通境内外、辐射东中西的国际立体综合交通枢纽，近年来货运量排名稳居全国第七位，进出口总值占河南全省比重保持在65%以上，成为河南最大的对外开放品

牌，带动河南融入全球经济循环的战略平台。青岛胶东临空经济示范区要从“通道经济”完成到“枢纽经济”的转变，仅依靠上合国际枢纽港的建设显然是不够的，需要更多平台赋能。

眼下，青岛空港型国家物流枢纽在青岛胶东临空经济示范区揭牌，该基地总面积7.5平方公里，可依托保税仓库、海关监管仓库、干线运输组织站、立体物流仓库等，开展高端海鲜、果蔬、飞机零配件、汽车零配件、生物医药、跨境电商小包裹等货物的国际中转、国内分拨、保税仓储、监管运输、口岸作业、保税加工等物流作业。

在国家物流枢纽的序列中，青岛空港型国家物流枢纽是面向上合的唯一航空枢纽，也是我国面向日韩的航空门户枢纽，未来将通过“上合+日韩”航空门户枢纽双品牌建设，形成沟通上合组织国家和RCEP国家的航空支撑。

通过创新“枢纽联动、资源整合、平台运作、国家赋能”的枢纽经济新打法，青岛胶东临空经济示范区将由通道经济提升到枢纽经济

内分拨、保税仓储、监管运输、口岸作业、保税加工等物流作业。

在国家物流枢纽的序列中，青岛空港型国家物流枢纽是面向上合的唯一航空枢纽，也是我国面向日韩的航空门户枢纽，未来将通过“上合+日韩”航空门户枢纽双品牌建设，形成沟通上合组织国家和RCEP国家的航空支撑。

通过创新“枢纽联动、资源整合、平台运作、国家赋能”的枢纽经济新打法，青岛胶东临空经济示范区将由通道经济提升到枢纽经济

无缝衔接。

“青岛港口岸提前详细了解松茸特性，确保松茸从云南产地启运到青岛机场通关各环节‘零等待’，24小时内到达，帮助农户抓住短暂出口‘鲜’机。”青岛胶东机场海关查检科科长张亦飞说。

云南农垦公司负责人张女士告诉记者算了一笔账：自7月从青岛港口岸发出第一票后，每天平均有300公斤松茸发往日韩，高峰期日发货量达20吨，目前已为农户增加了1亿元国际订单。据估算，7月至12月松茸大量上市的半年时间里，可为云南农户增加3.3亿元订单。“特色农产品‘出山’难题迎刃而解，没想到3000公里之外的

济，再到国家枢纽经济创新示范区。

青岛空港综合保税区：制度创新推进要素耦合

大流量推进大发展，大发展锻造新动能。如果说，上合国际枢纽港、青岛空港型国家物流枢纽为青岛胶东临空经济示范区物流体系挺起“四梁八柱”，青岛空港综合保税区则通过“免税、退税、保税”等政策优势铸魂引流。

自今年8月28日开关运行以来，青岛空港综合保税区推动制度创新，在行政精简化、投资便利化、贸易自由化、营商国际化上创新开拓，在商务规则上接轨国际一流，在政务服务上体现国际一流，在创业宜业环境上对标国际一流。

“得益于青岛空港综合保税区出区清关缴税、分类监管的先进监管政策，日日顺供应链创新地在区内设立了电子料件综合仓配一体的保税线边仓，将进口、国产电子料件同仓存储、同车配送、快速出区等诸多不可能变成可能，充分展现了综保区在促进内外双循环方面的重要枢纽作用。”日日顺(胶州市)国际供应链管理有限公司总经理崔晓丽表示，通过保税线边仓，不仅实现了客户采购订单下达当天即可清关提货、送至产线，还实现了生产订单物料仓内配载，一次到厂直送产线。

综保区被称为“没有海水的国际港口”，是未来实现城市能级跃升的新增长极。预见未来，才能走向未来。青岛空港综合保税区按照“2344”规划发展体系，推动产业迭代升级，重点瞄准集成电路、航空维修与制造、跨境电商等产业方向，精准高效招引高质量项目，因地制宜布局主导产业，多措并举建强科创平台；充分发挥上合示范区、青岛胶东临空经济示范区、青岛空港综合保税区三区叠加优势，建立与国际贸易发展相适应的运行及监管模式，推动上合组织和“一带一路”沿线国家各类优质要素资源在青岛临空经济示范区互动耦合、价值倍增。

物畅其流，联通世界。青岛胶东临空经济示范区在机场这一澎湃动力源下，精准发力、精益求精、精益求精，精彩干事，舒展双翼，决胜“三大战场”。

青岛为云南的农户打开了全新增收途径，让我们的菌子走出了国门！”张女士竖起了大拇指。

目前，青岛空港东北亚枢纽价值日益凸显。截至7月，从青岛港口岸出口鲜活易腐化类货物已有214吨。

记者了解到，聚焦国际门户枢纽城市建设，青岛胶东临空经济示范区落实“临空+机场”一体化，推动贸易便利化、营商国际化，与青岛空港综合保税区协同联动发展，推进路转航、空空中转业务发展及异地货站、超级货站等业务，畅通国内外“双循环”，助力临空经济高质量发展“更上一层楼”。

华通联东·青岛临空国际智造港 22栋总部基地装修接近尾声

本报讯 22栋总部基地建筑身披“白甲”，10余名工人正在做最后的清洁、整理工作。日前，位于胶州川一路的省双招双引重点项目——华通联东·青岛临空国际智造港装修已接近尾声，投入在即。

该项目聚焦智能制造、生物医药上下游产业，集生产、展示交易和科技服务于一体。竣工后，预计引入企业300余家，整体达产后预计年产值超过30亿元，年税收1.5亿元，可提供就业岗位8000个以上。

以华通联东·青岛临空国际智造港为代表的新兴园区已经成为“四新经济”和高新产业的载体。该项目的优势资源在于空间布置合理，可实现企业个性化定制，园区内企业互为产业链上下游。同时，青岛临空国际智造港不仅为园区内企业提供完整办公服务解决方案，还可以提供工商财税代理、企业融资等增值服务，一系列“共享服务”可为企业降本增效。

“虽未竣工，已经有4家‘链主’企业签约落户，涵盖高端智能制造、生物医药等产业。部分与机场配套的民航耗材、飞机维修类服务业以及精密仪器运输等航空物流业相关企业都表达了入驻意向，目前已洽谈多家具有竞争力的企业。”项目招商负责人庞煜东感慨地说，青岛胶东临空经济示范区管委会主动牵线搭桥，拿出最大诚意帮助园区破解招商的“突破口”，帮助他们找订单、拓市场。

“我们找入驻企业吸引点，与青岛临空国际智造港携手并肩，将企业招商看成自己‘分内之事’，事事跑在企业前；制定招商政策，为青岛临空国际智造港筛选出与区域发展功能相匹配的临空指向型产业。”青岛胶东临空经济示范区管委会产业发展三部部长李春云说，项目毗邻胶东国际机场，且青岛区位优势明显，海陆空铁“四通联动”，通达性、辐射度优势明显。

为保障项目按时投用，青岛胶东临空经济示范区还加快园区基础设施建设，规划建设港城五路、金航十一路、川一路等园区配套道路，激活片区“神经末梢”，让企业落得下、建得快、长得大。

青岛空港综展示交易中心项目加快建设，青岛千里行国际名品展销及仓储中心项目竣工……2023年是青岛胶东临空经济示范区垂直崛起的关键之年，一批具有“航空”含量、“临空”特色的重大产业项目纷纷抢滩临空区，在胶东国际机场“大海星”牵引下，现代化上合空港新城正葳蕤生长。

(马英歌)

激发胶东机场消费新潜能 空港食集9月底开门纳客

本报讯 金秋九月的阳光在空港食集玻璃幕墙的折射下格外耀眼，数百名工人正抢抓工期，赶进度、保质量，推进坡道踏步铺设等工作；另一边，签约商户纷纷进场，火热启动装修，不久，极具空港特色的空港食集将点亮青岛胶东临空经济示范区新业态。

空港食集项目位于空港招商中心东侧，南邻金航七路。项目用地面积1.2万平方米，总建筑面积7000平方米。空港食集采用“网红式”集装箱装配式建筑风格，由胶东美食、上合美食、青岛美食、综保区进口美食、日韩特色美食五大美食业态构成，主要服务机场、航司工作人员，同时为差旅人群和周边市民打造与众不同的美食街区。

据了解，目前空港食集已签约鑫复盛庆禾海鲜、牛大福八宝粥等餐饮品牌，以青岛啤酒文化主题餐厅、佳味添香特色蒸海鲜、东镇火锅为代表的青岛美食，蔡家驴肉大包为代表的胶东美食纷纷入驻，新场景、新业态、新体验的食集消费正激发消费潜能。

“空港食集计划入驻27家商户，目前已签约近20家，入驻商户正在开展室内装修等工作。项目部采取‘两班倒’的工作方式，正开足马力建设，争取9月底全面开门迎客。”项目相关负责人表示，空港食集正同步加大休闲体育类项目招商力度，深化配套服务，丰富新业态，激活新消费。

“昼夜喧哗，灯火不绝。”未来，空港食集将被斑斓的灯光点亮，铺展灯火交错、人声喧嚷、烟火气袅袅升腾的画面。据悉，后期空港食集还将通过举办上合空港国际美食节、航食大赛、国际咖啡节等引流活动，吸引网红流量带动，不断释放“夜经济”新动能，打造新机场的美食体验打卡地。

在项目建设过程中，临空经济示范区本着“锁定目标、重点突破、完善功能、强基固本”的工作基调，不断完善城市功能和基础设施配套，着重与机场发展一体化，不断优化交通网络体系，计划推出食集与机场摆渡车、航班信息在空港食集同步播报等举措，打造全新的“打开方式”，引人流、聚人气，让“客流”变“客留”。

(代珍武)

■青岛胶东国际机场货运区。

青岛空港口岸“空空中转”，24小时内抢“鲜”出口，为云南农户争得国际订单

“空中丝路”盘活“黄金菇”

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌 通讯员 潘心聪

9月6日凌晨，青岛胶东国际机场货运区依然忙碌。经查验、放行、通关后，一票货值350万元的云南特产松茸乘坐SC2493航班到达韩国仁川机场。

松茸口感郁糯爽滑，1公斤最高售价1500元，被称为“软黄金”，是云南香格里拉等地的富农“香饽饽”。但松茸又极其“娇嫩”，保鲜期短、运输易损耗等特点导致松茸“出山难”。

转机在今年7月出现。中远海运航空货运代理有限公司副总经理戴巧玲告诉记者，他们联合山东航空，了解到松茸在日韩等国家颇受欢迎，而青岛胶东国际机场是山东乃至全国面向日韩的东北亚枢纽，压

缩“田间”到“餐桌”时间需要畅通供应链，青岛胶东国际机场正是“最优解”。针对松茸供应链脆弱，货代公司、机场、临空区、海关形成“合力”，为“养在深山的松茸”和“飞往海外的餐桌”制定个性化方案，打通“空中丝路”。

在晨雾尚浓的香格里拉，一批批松茸从山寨陆续运往迪庆贸易市场，云南农垦公司从农户手中集中收货，经收购、分类、定价、交易后，运往昆明机场。山航货运经理刘先生告诉记者，为保障货物及时从昆明机场发往日韩，空港口岸从单兵作战到抱团发力，打通机场与航空公司货运站壁垒，采用“空空中转”方式畅通“空中丝路”，实现了国内国际

无缝衔接。

“青岛空港口岸提前详细了解松茸特性，确保松茸从云南产地启运到青岛机场通关各环节‘零等待’，24小时内到达，帮助农户抓住短暂出口‘鲜’机。”青岛胶东机场海关查检科科长张亦飞说。

云南农垦公司负责人张女士告诉记者算了一笔账：自7月从青岛港口岸发出第一票后，每天平均有300公斤松茸发往日韩，高峰期日发货量达20吨，目前已为农户增加了1亿元国际订单。据估算，7月至12月松茸大量上市的半年时间里，可为云南农户增加3.3亿元订单。“特色农产品‘出山’难题迎刃而解，没想到3000公里之外的

