

市海洋发展局党组书记、局长孟庆胜做客民生在线，回应网友关心的热点问题

今年已签约引进72个海洋大项目

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥



■市海洋发展局党组书记、局长孟庆胜做客民生在线。

9月5日，市海洋发展局党组书记、局长孟庆胜做客民生在线，围绕“打造现代海洋城市引领蓝色发展未来”主题与网友在线交流。打造现代海洋城市，青岛重任在肩。今年2月、6月，中央办公厅有关同志先后两次到青岛，以海洋强国建设为主题开展回访调研。山东省委、省政府在海洋强省建设中赋予青岛“一核引领”的重大使命。青岛市委、市政府要求“像抓城市建设、抓实体经济一样，形成海洋经济一整套打法机制”，加快推动海洋经济高质量发展。今年，青岛聚焦建设引领型现代海洋城市，全面创新完善海洋发展工作思路、机制和打法，构建大海洋工作格局。

更加注重顶层设计。今年召开的全市经略海洋工作会议暨市委海洋委全体会议，是市委海洋委成立以来规格最高的一次会议。在统筹机制上，制定了《关于完善市委海洋委十项工作机制加快构建大海洋工作格局的实施意见》，统筹用好调度、督导、观摩、打擂、考核、通报、激励、问责等方式，打出海洋发展“组合拳”。上半年，接续组织了海洋重点项目观摩和引领型现代海洋城市建设区（市）擂台赛。9月上旬，还将组织下半年重点项目观摩活动。在智库建设上，组建了海洋委专家委员会，召开了专家恳谈会，广征良策，把脉会诊。

更加注重系统谋划。制定了“一三五”工作思路，狠抓统筹规划、海洋经济、治理服务三条主线。统筹规划线方面，启动编制《青岛市海洋经济促进条例》《青岛市海洋发展2035远景规划》，梳理形成国家水产种业北方繁育基地、海洋药物国家技术创新中心等向国家层面争取的重大平台、重点政策支持清单；海洋经济线方面，滚动推进总投资2000亿元的90个海洋重点项目，开展海洋领域招商行动，成功举办引领型现代海洋城市建设北京推介大会和上海推介恳谈会议，截至目前共签约引进海洋项目72个，总投资额718.45亿元。“海洋十年”国际合作中心、国家三大深海平台、中国蓝色种业研究院等重大平台建设取得实质性突破；治理服务线方面，研究制定《海洋治理联防联控机制》，构建海洋治理“2+8”协同治理体系。

更加注重国际合作。积极搭建海洋开放新平台、新载体。今年，成功举办2023东亚海洋合作平台青岛论坛，山东省海洋科技成果转化中心、“海洋十年”国际海洋场景创新中心揭牌，发布了“海洋十年”青岛倡议，发起建立“海洋十年”青年科学家联络机制、国际海洋城市智库网络，建立起跨领域、跨国界的交流平台和联络机制。围绕《BBNJ

协理“2+8”协同治理体系。更加注重国际合作。积极搭建海洋开放新平台、新载体。今年，成功举办2023东亚海洋合作平台青岛论坛，山东省海洋科技成果转化中心、“海洋十年”国际海洋场景创新中心揭牌，发布了“海洋十年”青岛倡议，发起建立“海洋十年”青年科学家联络机制、国际海洋城市智库网络，建立起跨领域、跨国界的交流平台和联络机制。围绕《BBNJ

理“2+8”协同治理体系。更加注重国际合作。积极搭建海洋开放新平台、新载体。今年，成功举办2023东亚海洋合作平台青岛论坛，山东省海洋科技成果转化中心、“海洋十年”国际海洋场景创新中心揭牌，发布了“海洋十年”青岛倡议，发起建立“海洋十年”青年科学家联络机制、国际海洋城市智库网络，建立起跨领域、跨国界的交流平台和联络机制。围绕《BBNJ

理“2+8”协同治理体系。更加注重国际合作。积极搭建海洋开放新平台、新载体。今年，成功举办2023东亚海洋合作平台青岛论坛，山东省海洋科技成果转化中心、“海洋十年”国际海洋场景创新中心揭牌，发布了“海洋十年”青岛倡议，发起建立“海洋十年”青年科学家联络机制、国际海洋城市智库网络，建立起跨领域、跨国界的交流平台和联络机制。围绕《BBNJ

理“2+8”协同治理体系。更加注重国际合作。积极搭建海洋开放新平台、新载体。今年，成功举办2023东亚海洋合作平台青岛论坛，山东省海洋科技成果转化中心、“海洋十年”国际海洋场景创新中心揭牌，发布了“海洋十年”青岛倡议，发起建立“海洋十年”青年科学家联络机制、国际海洋城市智库网络，建立起跨领域、跨国界的交流平台和联络机制。围绕《BBNJ

理“2+8”协同治理体系。更加注重国际合作。积极搭建海洋开放新平台、新载体。今年，成功举办2023东亚海洋合作平台青岛论坛，山东省海洋科技成果转化中心、“海洋十年”国际海洋场景创新中心揭牌，发布了“海洋十年”青岛倡议，发起建立“海洋十年”青年科学家联络机制、国际海洋城市智库网络，建立起跨领域、跨国界的交流平台和联络机制。围绕《BBNJ

理“2+8”协同治理体系。更加注重国际合作。积极搭建海洋开放新平台、新载体。今年，成功举办2023东亚海洋合作平台青岛论坛，山东省海洋科技成果转化中心、“海洋十年”国际海洋场景创新中心揭牌，发布了“海洋十年”青岛倡议，发起建立“海洋十年”青年科学家联络机制、国际海洋城市智库网络，建立起跨领域、跨国界的交流平台和联络机制。围绕《BBNJ

理“2+8”协同治理体系。更加注重国际合作。积极搭建海洋开放新平台、新载体。今年，成功举办2023东亚海洋合作平台青岛论坛，山东省海洋科技成果转化中心、“海洋十年”国际海洋场景创新中心揭牌，发布了“海洋十年”青岛倡议，发起建立“海洋十年”青年科学家联络机制、国际海洋城市智库网络，建立起跨领域、跨国界的交流平台和联络机制。围绕《BBNJ

定》(国家管辖外海域生物多样性养护和可持续利用协定)高标准承办我国政府主导的全球首场研讨会，作出服务国家对外发展的新探索。

今年浒苔防控形势严峻，黄海浒苔绿潮最大分布面积约61159平方公里，最大覆盖面积998平方公里，仅次于2021年历史最大值，但经系统、科学应对，青岛上岸浒苔量创历史最低水平。针对未来浒苔处置问题，孟庆胜表示，将进一步优化提升防控策略，持续减轻浒苔灾害影响。同时，将加大治本之策研究，推进浒苔源头防控，不断完善海洋生态保护长效机制。

在青创新创业是网友普遍关心的问题。有网友咨询，在青创办海洋企业有何政策扶持？孟庆胜表示，青岛已出台《青岛市支持海洋经济高质量发展15条政策》，对航运服务企业落户青岛等有详细的资金支持举措，各区市（功能区）也出台了若干支持政策，将竭诚为海洋领域的创新创业做好对接服务。有网友提问，青岛对海上网箱养殖有什么优惠政策？孟庆胜回应，青岛近年来积极推动海水养殖由近海向深远海拓展，现有600余个重立式深水网箱和桁架类网箱。国家现有渔业发展补助资金政策支持深水抗风浪网箱、桁架类网箱建设，青岛对桁架类网箱建设给予最高1000万元奖补资金。

“民生在线”下期预告

网谈时间：9月6日（周三）下午2:30—4:00
网谈单位：市教育局

今年4月开始，姜山湿地等河湖试点小龙虾本地化养殖，产品备受市场青睐——

“南虾北养”，市民尝鲜“莱西小龙虾”

□青岛日报/观海新闻记者 李德银

市场热销，饭店“供不应求”

小龙虾本是外来物种，如今走上大众餐桌，市场需求很大。每年五六月起便掀起小龙虾的销售热和狂吃潮。

“要一份麻辣，一份十三香！”在莱西市姜山印象饭店，市民周蕾带着家人专门来品尝本地产小龙虾，一家人大快朵颐、十分过瘾，“早就听说莱西本土养殖小龙虾了，作为本地人就想亲自尝尝，也算是支持家乡产业。”

饭店负责人介绍，因“近水楼台”的缘故，一开始抱着试试看的心态进了一批货，没想到很受欢迎，现在每天供不应求，“产量有限，我们每天也就能拿到百十斤货。期待这个产业做大，产量提升上去，好满足更多顾客需求。”

小龙虾作为网红产品，市场需求量大，产业拉动作用强，是富民增收的好产业。据不完全统计，2022年我国小龙虾养殖总面积约2800万亩，养殖总产量约300万吨。中国水产流通与加工协会数据显示，我国约有4万多家小龙虾专业门店，2022年小龙虾餐饮产值约3122亿元。

据业内统计，每天约有10万斤小龙虾进入青岛市场，绝大部分都是从湖北、江浙、微山湖一带运输而来。长期以来，庞大的市场却没有本土小龙虾一席之地。

“小龙虾养殖难度不大，利润可观，是富民增收的好产业。莱西河湖资源丰富，为什么不能尝试养殖呢？”莱西市农业农村局负责人介绍，莱西市专门组织人员到东营垦利区、济宁微山县、江苏淮安市等小龙虾盛产区实地考察，深入调研市场情况。此外，组织专家论证，实地考察姜山湿地等河湖资源，专家们深入调研后认为，“中华绒螯蟹、克氏原螯虾养殖项目”具备可行性。

4月25日，大闸蟹小龙虾生态养殖项目

签约暨投苗仪式在莱西市姜山镇举办，7万斤小龙虾苗当天投放湿地。

切入新赛道，打造小龙虾产业链

“专业的事交给专业的人干”。莱西引进淮安龙河生态水产养殖有限公司与姜山镇共富公司合作，双方优势互补，分工协作，共同做大做强小龙虾产业。

“淮安龙河生态水产养殖有限公司具备丰富的小龙虾养殖经验，重点负责养殖、捕捞等，我们利用自身优势负责销售、预制菜加工等。”姜山镇保驾山共富公司经理王群介绍，通过共富公司带动，后期还会发展更多村民参与养殖，扩大养殖规模。此外，小龙虾养殖收益还会根据共富公司章程，给村民分红，让村民尝到产业发展带来的甜头。“预计年可增加集体收入50万元以上，增加村民人均收入3万元，带动周边村民就业350人以上。”王群说。

经过近两个月生长，6月22日，2023合盛·姜山湿地小龙虾开捕仪式正式举行，拉开姜山湿地小龙虾丰收大幕。在小龙虾开捕仪式上，头网共188斤的小龙虾备受追捧。捕捞现场，10家企业激烈竞拍“第一筐头网虾”。经过数轮竞价，最终，青岛叶派餐饮有限公司以16.8万元的价格夺得2023年姜山湿地头网虾。

“每天捕捞上岸后，小龙虾全部被当地饭店收走了，现在平均每天供应量一千斤左右，属实供不应求。”王群说，“我们要扩大养殖规模，合作社外的一些农户，也想跟我们一起养殖小龙虾。”

“姜山湿地水质好，养殖的小龙虾口感好。不用长途运输，小龙虾的新鲜度也比外地的好。另外，价格也有竞争力，所以非常抢手。”淮安龙河生态水产养殖有限公司总经理李盛涛说，姜山湿地原有水质较好，公司又处理了水域底部的残留物，还从江苏运过来很

多水草。同时，在养殖过程中，坚持用海鱼喂养小龙虾，这样小龙虾肉质更鲜美。“每天一亩水域投喂3斤海鱼，海鱼2.2元一斤，4000亩养殖地一天需投喂价值两三万元的食物。”

南北错市，构建“北虾南运”产业链

姜山湿地小龙虾的上市及热销，意味着“青岛产”小龙虾试点成功，取得阶段性成果，这也意味着“青岛产”小龙虾成功入局这一千亿级消费市场。

目前莱西市小龙虾养殖已从姜山湿地一地，拓展到莱西市河头店镇、日庄镇、院上镇、望城街道等，呈现全域开花之势。

“莱西市水资源丰富，境内大小河流共61条，有大中型水库3座，全市宜渔水面7万余亩，养殖小龙虾潜力很大。”莱西市农业农村局相关负责人表示，莱西市将在前期养殖经验基础上，继续扩大小龙虾养殖规模，带动更多本地养殖户参与，让小龙虾成为富民增收的大产业。

小龙虾养殖只是第一步，在发展小龙虾产业这条“赛道”上，莱西抢占了先机，正尝试打出一套“组合拳”。

“我们正在规划建设以胶东小龙虾、大闸蟹为核心，面向消费者、批发商等多个销售渠道的水产批发市场，把姜山打造成胶东半岛地区重要的水产物流集散中心。”莱西市姜山镇经管统计审计中心主任周德成介绍，共富公司计划在湿地内搭建育苗棚，引进了育苗技术，为周边参与养殖的村民提供优质种苗，完善小龙虾上游产业链。此外，拟建设钢构大棚100亩，开展反季节养殖，保证莱西市及周边市场一年四季供应鲜活小龙虾。“温室养殖可以实现错峰上市，能够填补南方小龙虾的空档期，力争未来在满足青岛消费需求的同时，将‘南虾北养’发展成‘北虾南运’产业链。”周德成说。

努力打造国家级女足青训中心体系

青岛在国内率先发布女足改革发展实施方案

□青岛日报/观海新闻记者 许 诺

本报9月5日讯 5日，市足球改革发展推进工作领导小组下发《青岛市女子足球改革发展实施方案（2023—2027年）》（以下简称《方案》），对青岛女足未来五年发展作出明确规划，标志着青岛在全国范围内率先发布女足改革发展实施方案。

《方案》以深化足球改革为主线，以推动青岛足球高质量发展为目标，以扩大女足人口规模和提高人才质量为重心，把发展女足作为振兴青岛足球的重要举措，采取有力措施推动女足运动普及与提高，持续提升女足发展的质量和效益，提升青岛女足整体地位。

《方案》确定了五年内青岛女足工作的主要任务，包括建立完善的组织管理体系、完善女足竞赛体系、大力发展女足青训、改革推进校园女足发展、加快女足教练员队伍建设、普及发展社会足球等。

根据《方案》，至2025年，举办市级女足赛事活动达500场，组建1到2支女足职业俱乐部；至2027年，举办市级女足赛事活动达1000场，力争打造青岛首支女超联赛俱乐部，全市女足注册运动员不少于500人。

值得一提的是，《方案》明确表示要建设国家级女足青训中心体系的目标。青岛将依托国家级男足青训中心资源，加快建设女足高水平后备人才青训中心，加大在政策、资金、技术、培训等方面的扶持，统筹配备高水平专业教练员，选拔优秀足球苗子开展学员兼优的精英式训练。建立市、区两级青训总监体系，建设U10至U18九级女足青少年梯队，提升青训的专业化、实效化和国际化水平。至2025年，国家级女足青训中心基本建成；至2027年，国家级女足青训中心体系建设完备。

青岛海关启动跨境电商零售进口税款电子支付

进一步提升企业税款支付便捷性

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

通讯员 孙 灿 韩 冰

本报9月5日讯 4日上午，青岛西海岸国际快件中心有限公司为一批进口跨境电商商品完成税款网上支付，合计税款约17.4万元。这是青岛海关辖区首票跨境电商网上支付税金。

根据海关总署统一部署，自9月4日起，青岛海关启动跨境电商零售进口税款电子支付改革，进一步提升企业税款支付的便捷性，降低企业经营成本，促进跨境电商零售进口贸易便利化。

据介绍，此前跨境电商零售进口企业需往返海关、银行等多个部门缴税。改革后，企业通过登录“单一窗口”或“互联网+海关”平台，使用新一代电子支付系统即可缴纳电商进口税费。

新一代电子支付系统通过“财关库银”横向联网，实现海关税费信息在海关、国库、商业银行等部门之间电子流转，税款电子入库，企业足不出户即可在短时间内完成税款缴纳。

目前，跨境电商电子商务零售进口商品实行正面清单管理。正面清单以内的商品单次交易限值为人民币5000元，个人年度交易限值为人民币26000元。在限值以内进口的跨境电商电子商务零售进口商品，关税税率暂设为0%；进口环节增值税、消费税取消免征税额，暂按法定应纳税额的70%征收。超过单次限值、累加后超过个人年度限值的单次交易，以及完税价格超过5000元限值的单个不可分割商品，均按照一般贸易方式全额征税。

中国大泽山葡萄节将于9日开幕

活动将持续至10月下旬，举办一系列采摘及文旅活动

□青岛日报/观海新闻记者 李德银 通讯员 丁瑞康

本报9月5日讯 5日上午，记者从第37届中国大泽山葡萄节新闻发布会上获悉，本届葡萄节将于9月9日在平度市大泽山镇淄阳湖南岸“印象大泽”文化广场开幕，主题为“山水大泽 葡写振兴”，活动将持续至10月下旬。

本届葡萄节较往年新增不少“新看点”，将借助平度大型动画片《节气小精灵》开播契机，编排《二十四节气小精灵》舞蹈创意秀，并将邀请中国农学会葡萄分会对构建中意葡萄新品种交流联盟作权威发布，并授牌中国意大利新品种葡萄试验园。节庆期间将结合当地非遗文化以及葡萄特色，举办“泽山民宿 邂逅浪漫”节目演出、汉服秀、非遗文化展、2023年青岛丰收节平度主会场暨农产品展销会活动以及“寻美青岛、醉美大泽”主题摄影展等一系列文旅活动。

大泽山是我国著名的葡萄产地，出产的优质葡萄被命名为“中华名果”，是“国家地理标志保护产品”和全国果品区域公用品牌50强产品，“大泽山葡萄”商标被确定为中国驰名商标。目前，大泽山镇葡萄种植面积3.5万多亩，拥有葡萄品种300余个，年产葡萄5万余吨，葡萄产值7亿元，带动起平度市14万亩葡萄种植面积。

“葡萄搭台、文旅唱戏”，大泽山镇立足特有的农业资源优势，在产业转型升级道路上大念“融”字真经，优化葡萄加工产业，聚集文化旅游资源，打造现代田园综合体，构建文旅发展大框架，以一二三产业深度融合蹚出乡村振兴新路子。

以高氏庄园、葡萄大观园两大优质园区，五龙埠、天池岭、芝莱山三大生态旅游风景区，“泽山民宿·响山潘民宿”等为依托，大泽山镇积极发展以葡萄为特色产业的生态旅游，建设高档次的葡萄长廊3600米，全方位构筑起以葡萄为支撑的生态旅游框架，积极打造特色鲜明、品牌突出的旅游目的地和集生态、民俗、文化、观光、休闲、度假等为一体的综合型乡村旅游胜地。

霍圣君同志逝世

原青岛市医药总公司正局级调研员、离休干部霍圣君同志因病医治无效，于2023年9月5日7时30分在青岛逝世，享年93岁。

霍圣君同志的遗体定于2023年9月7日8时20分在青岛市殡仪馆火化。

公交线网持续优化，与地铁换乘衔接更便捷

前8月青岛调整公交线路53条

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

系数。9月1日起，公交线网再次“批量”优化，调整2条（125路、304路）、新开2条（419路、949路）、停运1条（101路），进一步提高公共交通整体运行效率。

随着公交线网优化，一批公交盲区被填补。以城阳双元路西侧片地为例，近年来，片区内的卓越蔚蓝群岛、白沙湾片区保障房等小区相继落成，区域人口一直保持快速增长状态，但周边小区存在着距离公交站点较远、群众出行难等“痛点”。城运控股城阳巴士公司对934路线优化调整后，不仅方便了周边学生，也提高了上班族的通勤效率。“以前上班骑电动车，现在这边设了新的公交站，上班更方便了。”家住蔚蓝群岛一期、在惠宁路附近工业园区上班的张宁为调整后的934路点赞。

公交和地铁是市民日常出行的重要交通工具。提高公交和地铁“两网”融合水平和衔接换乘效率，是青岛优化公交线网的重要出发点。

地铁1号线水清沟站位于四流南路金华路路口，附近的水清沟片区居民出行量大，乘客换乘需求多。金华路四流南路站有7路、21路、416路、637路4条公交线路，原站点双向距离水清沟地铁站约180米。8月底，随着金华路四流南路双向公交站点迁移，双向公交车站与地铁站距离约50至80米，步行约半分钟即可到达。同时，5路、24路、30路等14条线路增设四流南路金华路公交站点，南向北方向距离水清沟地铁站约60米，实现了地铁与公交“无缝衔接”。

自去年12月26日开通以来，地铁4号线客流稳步增长。8月10日起，4号线途经的南宅科地铁站新增南宅科地铁站公交站，乘客下了地铁“零距离”就能换乘公交车。9月1日早晨，记者来到南宅科地铁站公交站时，不少市民正在等候。宋女士就是其中一员，她家住水年华小区，每天要乘坐4号线上班。“以前出门要步行近1公里才能到达最近的南宅科地铁

站。现在这个季节，稍微走两步都浑身冒汗。有时为了赶时间跑到地铁站也是跑得上气不接下气。增设南宅科地铁站公交站后，下了公交直接就是地铁口，真是省时又省力，太方便了。”宋女士表示，她的邻居们也都对这个“零距离”换乘站点赞不绝口。

未来，公交与地铁“两网”融合水平还将持续提升。市政府办公厅日前印发的《关于进一步推动城市公共交通优先发展的实施意见》提出，优化重构公交网络布局，调减与地铁线路高重复、强竞争的公交线路，增加地铁线网覆盖薄弱区域的公交运力投放，提高换乘衔接效率。市交通运输局城市交通处处长陈刚介绍，以贯彻落实该实施意见为契机，将持续做好公交线路调整工作，不断优化城市公共交通线网整体运行组织，织密公交地铁换乘网络，持续提升公共交通运营服务水平，努力让市办实事办到更多人的“心坎”上，更好支撑青岛建设宜居宜业宜游高品质湾区城市。



■“青岛产”小龙虾成功捕捞上市。张言哲 摄

“以后上班真是方便多了。”9月1日一早，家住李沧区海岸华府小区的贾爱军迫不及待地来到家门口的新公交站，乘公交到铁路青岛北站换乘地铁3号线。以前，贾爱军上班通勤要步行近1公里到安顺南路古交路车站乘坐35路，在铁路青岛北站东广场车站下车后再换乘地铁3号线。当天，随着城运控股公交集团李沧巴士公司开通微循环公交419路线，填补了汾阳路、浏阳路、沔阳路公交线路盲区，极大地满足了汾阳路小学、海岸华府、越秀小区等区域居民日常出行、购物及换乘地铁的乘车需求，惠及包括贾爱军在内的约4万名居民。

“优化调整公交线路70条”是青岛今年市办实事之一。市交通运输局紧跟城市更新和城市建设要求，结合新打通的安顺路、怡海路等道路布设调整公交线路，截至8月底共调整公交线路53条，方便了北涧山居、高新区中欧国际城、怡海路等区域居民出行。同时停运104路、231路等6条线路，降低公交线网重复