

开海开启捕鱼“黄金期”，小渔船作业“夫妻档”搭配，大渔船捕捞“驻扎”在海上——新鲜海鲜背后，渔民们这样忙碌着……

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷 文/图

9月1日，我国黄渤海区秋季休渔期正式结束。在青岛，3708艘渔船撤下“开海第一网”，这场属于海边人的狂欢正式启幕。当天下午3点，西海岸新区的积米崖中心渔港第一艘渔船靠岸，翘首等待许久的食客和渔民们一起分享着收获的喜悦。

连日来，这种开海的喜悦持续感染着这座海滨城市。9月2日下午2点，记者再次走进位于即墨区田横岛的山东头码头，看着一艘艘渔船次第靠岸，每一艘船的来到都引起一阵欢呼。

港口里，是一组组合默契的家庭工作场景：男人们把活蹦乱跳的虾虎、蛎虾、梭子蟹等海产品运下船；妇女们探着身子接过丈夫递来的网箱，迫不及待地清点收成，丰富着面前的货摊。小小的码头很快便挤满了船、车、人、货，叫卖声、鸣笛声、问价声络绎不绝，传递着沿海地区特有的热闹。

对沿海居民来说，开海是一年中大事。从8月中旬开始，渔民们就开始维修工具、修补渔网、给船加油，只为等待9月1日的开海远行。接下来的几个月里，无论是“个体化”的小渔船，还是“抱团发展”的大船队，都在争分夺秒地抢抓捕捞“黄金期”。

个体渔船当天往返，船上自建储货舱

即墨区山东头村是远近闻名的渔村，有接近150艘渔船。这些渔船大都是“个体化”运营，有明确的船主。王建峰就是其中比较资深的一个。今年50岁的他已经有35年的捕鱼经验，靠着这门“手艺”，他供两个孩子读书，养活着自己的家庭。

2日下午4点，卸完货的王建峰终于能靠在船舱里抽根烟休息一下。当天，他凌晨2点出发，早上5点到达目标海域开始撒网，每两个小时撒一次网，捞3网就收工返航，下午2点回到码头，紧接着卸货、清理……14个小时时间里，他保持着高强度作业。不眠不休的工作换来了收成。“虾虎20元一斤，都是活的。”“蛎虾15元一斤，特别鲜！”在妻子的叫卖声中，王建峰估计，这一趟出海收获能卖到2000到3000元。这个收成算不上高，但王建峰很知足，“看天吃饭就是这样，有高峰就有低谷，今天多点明天少点都是正常的。”他说。

这一趟出海，王建峰和他雇用的渔民共同驾船，开到了距海岸30海里以外的海域。渔民工资、船只油费，多项成本加起来，平均每出海一趟



▲渔船靠岸，完成卸货后的“老渔民”王建峰在整理渔网，准备第二天的出海。

◀在山东头码头，渔船靠岸后就地卸货，为来自四面八方的食客提供新鲜海货。

成本就得2000元。为了尽可能多地增加收入，渔民们闲下来都会主动“共享信息”，互相询问当天的出海方位、捕鱼地点和对应的收成，以便当日收成不佳的同行及时调整方向。“大海是大家共有的，我们应该分享。”王建峰说。

相隔几米远，同样是“老船长”的王加科又往岸上搬了一箱虾虎。“黄鲢鱼卖20元一斤，你要的话给18元一斤就行。”小摊前不断有人来问价，他的妻子只能一边卖货，一边抽空和记者聊几句。王加科的船是他自己设计并找工厂定做的，在船舱底部有序地做了几个货舱，和海水相通相连；船上还装有养殖箱，配有完备的供氧设备。出海期间，王加科把捕捞上来的海鲜迅速分类并投入对应货舱和养殖箱内，确保上岸的时候产品鲜活，这样才能卖个好价钱。

这些小渔船的货物往往没有“中间商”，直接面向消费者，因此深受附近居民喜爱。恰逢周末，张淑云一家四口特地驱车前往码头现场购买海鲜。以15元一斤的价格购入4斤虾虎，还买到了新鲜的半滑舌鲷，也就是大家俗称的“舌头鱼”。“回去裹着面炸一下很下饭。”张淑云拎着手里的鱼笑着说，“晚上又能‘腥腥嘴’了。”

2日下午5点多，货物基本被抢购一空，船长们开始收摊回家休息。下一个凌晨，他们要继续

向着大海出发。不管当天收成如何，都要赶在下午的客流高峰回到岸边，确保不错过卖货的“黄金期”。

大型渔船“抱团取暖”，运输选择“中转船”

在位于西海岸新区的积米崖鱼港，来来往往的工人从上面排着队往岸上运货，但这些渔船并不是用于捕鱼的“作业船”，而是用来运货的运输船，也就是“中转船”。据悉，这是积米崖鱼港第一次出现“中转船”运输模式。

作为渔船船长的葛先生积极加入了“尝鲜”队伍。虽然是“船老大”，但他自己几乎不出海，而是雇用渔民随船捕鱼，他的主要工作就是在码头“接货”。与小型渔船不同，葛先生的渔船长30多米，可通过浮网等方式捕捞鲅鱼、带鱼等货物。这艘船在9月1日中午12点便随着开海的船队出发，要在海上多待些日子。捕鱼船在海上漂着，捕捞上来的货物却要实现“当日送达”，这就是“中转船”的价值所在。

葛先生的渔船中午12点出发，下午3、4点就到达了指定渔区开始捕鱼。晚上8、9点钟，运输船开到这艘渔船旁边，把船上的货收走并返航。

第二天凌晨1、2点钟，葛先生在码头接应着运来货物的“中转船”，并迅速把货物卸下，交给在岸边等候的水产批发商贩，再由他们分销到各个市场，进入千家万户。

开海第一天的晚上，这艘运输船上一共卸下了30多吨货物。这不是葛先生一条渔船的收成，而是十多艘渔船共同的收获。为了方便高效运货，运输船的长度能达到40米，载货量最高可达300吨。在广袤的海面上，运输船会穿梭在一艘艘渔船之间，收集渔船的货物，并“打包”运回岸边。

这种模式是大型渔船的“抱团取暖”。为葛先生渔船服务的运输船同时服务于20多条渔船，这些渔船都属于一个“团队”，有同一个“牵头人”。“牵头人”以入股的方式与每条渔船的“船老大”合作运营，并统一给船队配上运输船，从而实现了集体化、规模化、体系化发展。据统计，这种模式可以让每艘渔船每天多捕捞两网货物量。

靠海吃海，在青岛来说，开海不仅是一场热闹仪式。到了新鲜海鲜“敞开吃”的季节，市民的幸福指数节节攀升；而对于渔民来说，不管是驾驶“大船”还是“小船”，不管是当日往返还是“驻扎”海上，只要船帆扬起，生活就充满了希望。

臭氧污染首次纳入重污染天气应急预案

青岛出台新版重污染天气应急预案，对重点行业工业企业实行差异化管控

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅
通讯员 王诺 朱宁轩

本报9月3日讯 近日，市政府办公厅印发修订后的《青岛市重污染天气应急预案》，首次将臭氧纳入重污染天气应急预案，明确臭氧重污染预警发布程序和应急响应措施等。同时调整预警启动标准，完善差异化应急管控措施，将重点行业企业绩效分级细化为四个等级，不断提升青岛重污染天气应对的科学性和精准性。

重污染天气是大气污染物排放、气象条件和二次转化综合作用的结果，影响人们正常生活，危害人体健康。依法实施重污染天气应急减排是预防和缓解重污染天气影响、保障群众身体健康的必要措施。全市重污染天气预警统一以空气质量指数(AQI)为指标，分为细颗粒物和臭氧为首要污染物的重污染天气。

与旧版相比，现行版《应急预案》首次将以臭氧为首要污染物的重污染天气纳入应急预案，当预测日空气质量指数大于150并持续两天及以上时可以启动预警，臭氧污染达到预警条件时可以发布臭氧预警，对臭氧为首要污染物的重污染天气应急响应不分等级。当发布臭氧预警时，启动臭氧重污染应急响应，以应急减排清单为基础，将挥发性有机物和氮氧化物重点排放源纳入管控，全社会挥发性有机物和氮氧化物减排比例均不得低于20%。

《应急预案》中对细颗粒物为首要污染物的重污染天气实行分级响应，对应预警分级。预警级别由低到高分黄色、橙色和红色预警三级，相应的，应急响应由低到高依次为Ⅲ级、Ⅱ级和Ⅰ级应急响应三个等级。细颗粒物应急响应期间，全社会二氧化硫、氮氧化物、颗粒物、挥发性有机物等主要污染物在Ⅲ级、Ⅱ级、Ⅰ级应急响应下，减排比例应分别达到10%、20%、30%以上。

《应急预案》明确提出，对重点行业工业企业实行绩效分级和差异化管控，对涉及民生需求的工业企业、重点建设工程实行应急保障，最大限度减少重污染天气应对对经济社会和企业正常生产经营活动的影响。重点行业企业绩效分级细化为A、B、C、D四个等级和引领性、非引领性企业标准分级，在重污染天气期间实施差异化管控，如A级和引领性企业可采取自主减排措施，可以不停产不限产，而其他企业减排力度应不低于国家要求。在保障类工业企业中增加能源保供类企业，实施“以热定产”或“以量定产”，原则上对于重点行业内的保障类企业，应达到B级及以上绩效等级水平。首次明确了小微涉气企业豁免政策，在满足城市总体减排要求的情况下，可不采取停限产措施。

“制定方案、建立标准”初见成效，“强化配套、示范引领”取得阶段性进展，“推广经验、带动产业”稳步推进——青岛打造数字家庭新体验，让居民生活“数智升级”

先行试点：完善顶层设计和数字底座

所谓数字家庭，是以住宅为载体，利用物联网、云计算、大数据、移动通讯、人工智能等新一代信息技术，实现系统平台、家居产品的互联互通，满足用户信息获取和使用的数字化家庭生活服务系统。

近年来，我国信息技术发展迅速，数字家庭的功能和服务内容不断扩展，数字生活便利化已达到较高水准。但总体上看，还存在发展不平衡、住宅和社区配套设施智能化水平不高、产品系统互联互通不够等短板。

2021年，住建部、工信部、公安部等16部门联合印发《关于加快发展数字家庭提高居住品质的指导意见》，指明了数字家庭的建设目标和发展路径。

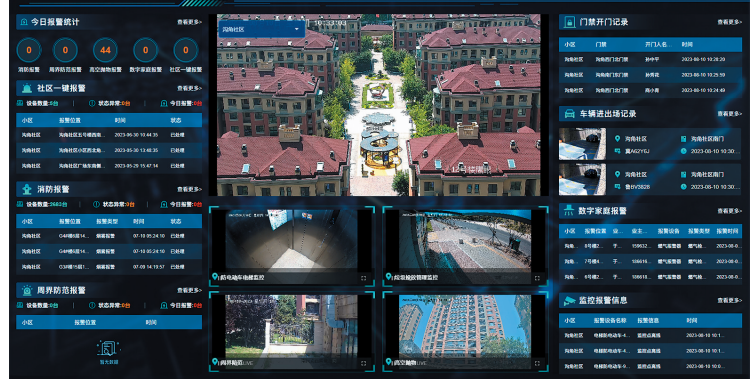
近年来，青岛高度重视住宅小区的智慧化基础设施建设，将数字家庭建设列入数字青岛建设的重点任务。市住房城乡建、大数据等部门陆续出台《青岛市住宅小区智慧化基础设施配置指南》《青岛市智慧社区建设评价标准》《青岛市智慧街区建设评价标准》《青岛市老旧小区改造技术导则》等文件，将智慧化基础设施配置纳入新建住宅土地出让条件和老旧小区改造常规条件，与项目建设、改造同步推进，为数字家庭标准化、规范化建设提供保障。同时，搭建了全市城市信息模型(CIM)基础平台，为数字家庭服务运营畅联互通提供“一张数字底板”。

作为全国试点区之一，城阳区先行先试，前期在全区范围充分摸排和调研。调研数据显示，“安全与健康”是人民群众最突出的两个需求，这也为试点工作开展明确了重点。

在此基础上，城阳区政府制定《青岛市城阳区数字家庭试点建设实施方案》，分解试点工作任务，明确责任单位，确定时间节点，组织全区相关职能部门共同推动试点建设。同时，城阳区住建局、区大数据局还联合专业机构，综合研究国家、省市关于数字家庭、智慧社区、住宅区智慧化等系列文件精神，初步形成城阳区数字家庭建设标准。

数字家庭工作的推进，离不开“数字底座”的搭建。为实现与已有政务服务、社会服务、智慧社区综合管理服务平台互联互通，城阳区加快打造数字家庭基础平台。目前平台已完成框架搭建和基本功能开发，初步具备试运行条件，正在细化完善各项具体功能，预计今年年底完成开发上线，并逐步推广，进而实现社会管理精细化和社会治理共建共享的集约化应用。

同时，我市加快推进数字基础设施建设，不断提高光纤宽带和5G移动通信等高速无线网络覆盖



▲数字家庭工作的开展，让城阳区沟角社区居民的生活品质得到提升。

◀数字大屏可实时显示小区全景监控画面、车辆进出情况及数字家庭安防报警情况等。

率，夯实数字家庭建设基础。目前，城阳区城市社区家庭光纤入户覆盖率接近100%，所有社区均有至少一家运营商光纤入户；5G基站建设工作不断推进，累计建设开通5G基站4820个；智慧社区覆盖率超过30%，累计完成智慧安防小区建设573个。

拓展场景：为居民生活带来实实在在便利

数字家庭与人民群众生活息息相关，是智慧社区、完整社区的重要组成部分，是打造宜居、韧性、智慧城市的最小单元，是不断满足人民群众对美好生活向往的重要切入点和抓手。我市数字家

庭试点的一大考量在于——将其作为增进民生福祉，提高人民生活品质的重要切入点。

“自从有了这些数字化设备，我们的生活变得更加便捷安全，生活品质和幸福感也大大提高。”如今，数字家庭工作的开展，让城阳区沟角社区居民于彤及家人的生活品质实现“原地升级”。“以往出门后总担心天然气阀门没关，如今安装燃气报警传感器后，我们在手机上便可实时了解家中的安全状况，心里也更加踏实。”于彤告诉记者。

适老化的数字场景，还为居民的生活带来更多获得感、幸福感、安全感。“我们为沟角社区居民安装了智能跌倒传感器、生命体征传感器、居家康养设备等，守护老年人的健康安全。此外，房间内的

灯光、窗帘、空调等也可实现自动开启。”北岸控股集团子公司红小哥科技负责人蔡文晖说，数字家庭通过智能网关汇聚所有智能设备，通过红小哥智能语音控制中心，以语音形式智能控制所有设备，同时实现智能场景联动。

如今步入沟角社区，不仅环境优美宜人，社区内还充满了智能感和科技感，比如公共区域安装有信息交互大屏、智慧灯杆、智能喷泉、智慧健身器材、鹰眼系统等等。“这些信息都可以汇集到党群中心的数字家庭基础平台，大屏幕可实时显示小区全景监控画面、报警信息、车辆进出情况及数字家庭安防报警情况等。”沟角社区党支部书记孙顺德告诉记者，在对社区数字家庭建设家庭回访时，居民们纷纷表示，当前数字家庭给生活提供了全面的保障，切实提高了自身生活的幸福指数。

产业布局：加快建立配套产业链

近年来，数字家庭产业发展较快，行业市场是一片蓝海，吸引了大量企业进入。相关专家认为，数字家庭是一个巨大的消费市场，随着人们精神文化需求日益增长，数字家庭娱乐、在线教育、社区服务等逐渐流行，数字家庭设备的需求会越来越大，这将有力地促进和带动相关产业发展，刺激该领域消费增长和企业转型升级。

京东科技联合中国房地产业协会、京彩未来共同编写的《数字家庭2025白皮书》显示，我国数字家庭的未来市场广阔，2025年中国数字家庭市场规模将达18468亿元人民币。当然，目前我国发展数字家庭还面临着智能化程度不高，标准不统一，个人数据保护存在安全隐患和服务不完善等问题和挑战。

促进数字家庭产业发展，应多管齐下，协同发力。不仅要培育数字家庭领域的互联网平台，推动产业链整合和生态体系建设，还要建立数字家庭标准，依托我国市场优势，建立完善技术标准体系。基于此，青岛数字家庭试点正不断探索，加快破题。一方面加快健全数字家庭建设运营标准，探索完善数字家庭建设的相关政策；另一方面计划充分发挥青岛在智能建造、智能制造、智慧家居、智能家电等领域产业优势，逐步探索产业集聚、融合发展路径，借助全国试点的契机，总结好数字家庭、智慧社区、智慧城市的建设运营思路，转化成打造“好房子、好小区、好社区、好城区”的经验措施，推广到全市、全省乃至全国。

当下，数字家庭发展的序幕已经拉开，随着数字技术愈发成熟，产业发展愈加完善，数字化将更加广泛地走进家庭，进一步提升市民的生活品质。

(王冰洁)