



出击 我们在新闻最前沿 帮办 我们就在您身边

手机一点 政府督办

青州市12345政务服务便民热线媒体联动平台

新能源汽车下乡提速,但不少乡镇未建公共充电桩,车主反映不方便——

行车容易充电难 “乡乡覆盖”待实现

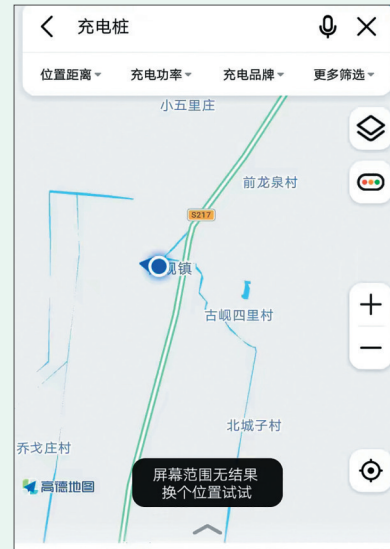
堵点痛点
记者出击

■ 诉求来源
市12345政务服务便民热线
观海新闻客户端“直通12345”
党报热线82863300

■ 话题热度 ★★★★★



■ 在即墨区龙泉街道,一辆电动货车正在充电。



■ 记者在平度市古岷镇用手机搜索“充电桩”,显示“无结果”。

乡镇探访

车辆快充需求大 出门难寻快充桩

“古岷镇没有供新能源汽车充电的快充桩,遇到急用车的情况,要到仁兆镇充电。”家住平度市古岷镇的刘先生(化名)对记者说。

刘先生去年上半年买了一辆新能源汽车,从事顺风车业务,服务范围从古岷镇到青岛市区。“有时候,车辆蓄电不足,用家里的慢充电桩充电来不及,就只能到仁兆镇充电。”刘先生说,为车辆充电要多跑20分钟车程。

记者近日来到古岷镇,在镇街道上未看到充电桩和充电站。记者在高德地图上搜索关键词“充电桩”,显示最近的充电站距离古岷镇超过10公里。

与刘先生有同样遭遇的还有家住即墨区灵山街道的董先生,他是一名“货拉拉”车主,每天都要为电动小货车充电。记者见到他时,他正在即墨区龙泉街道的一处充电站为货车充电。“用快充桩充电大约40分钟就可以达到满电,可惜我们家附近充电不方便。”董先生说,打开地图搜索公共充电桩是他用车过程中必做的事。

在莱西市夏格庄镇,一家新能源汽车维修服务部安装的快充桩成为周边新能源汽车车主的“心头爱”。服务部负责人介绍,镇上没有其他快充桩,来充电的绝大多数是“货拉拉”车主和网约车司机。

记者梳理市12345政务服务便民热线、观海新闻客户端“直通12345”、党报热线接到的诉求发现,今年以来,西海岸新区、即墨区、平度市、莱西市的车主反映,20多个乡镇缺少新能源汽车快充桩。

该情况在一家大型充电桩企业的充电网络地图中反映得更为直观。以莱西市和平度市为例,除两市市区、姜山镇、沽河街道、大泽山镇、明村镇外,其他区域未见充电桩图标。有车主表示,青岛在威青高速公路以北区域很难找到公共充电桩。“离老家越近,充电桩越难找。”在青岛市区工作的何先生说,他每次回莱西市马连庄镇探亲,都为车辆充电发愁。

记者从国网(山东)电动汽车服务有限公司青岛分公司了解到,该公司只在青岛的约一半乡镇布局了公共充电桩。“现在布局公共充电桩的乡镇一般要满足几个条件,例如,有

主干道经过,驻地商业繁华,充电区域能封闭管理等。”该负责人说。

记者采访时还发现,目前在乡镇布局快充桩的民营企业寥寥无几。

原因分析

企业投资回报低 镇街推广不积极

中信证券研报指出,截至2022年底,中国新能源车存量车桩比为2.5:1。据青岛充换电产业发展协会的工作人员介绍,青岛市的新能源车桩比为4.2:1,绝大多数公共充电桩都建在城区。

公共充电桩为何在乡镇推广建设迟缓?记者了解到,一方面,充电桩企业从自身经营投资回报角度考虑,认为无利可图;另一方面,公共充电桩的建设涉及土地、安监、供电等多个部门,尤其是用地问题难以解决。

目前公共充电桩的布局建设多是企业的市场行为。国网(山东)电动汽车服务有限公司青岛分公司的工作人员告诉记者,乡镇的新能源汽车保有量有限,公共充电站的建设和后期维护成本都比城区高,影响了企业的积极性。

此外,企业在乡镇建设公共充电桩的投资回报也不理想。“充电桩收益取决于充电电量和服务费,如果一台充电桩能够保证每天输出150度电,每度电的服务费达到4毛钱,4年才能收回投资成本。”青岛一家充电桩企业的负责人说,乡镇充电桩布局分散,单站规模小,如果一台充电桩5年不能回本,运营商无账可算。

一家民营充电桩企业的工作人员对记者说,目前,政府层面缺乏相应的补贴和优惠政策,一定程度上难以调动企业下乡布桩的积极性。

企业积极性不高,一些乡镇部门对建设公共充电桩同样缺乏“热情”。

近日,记者以充电桩企业工作人员的身份,向平度市有关部门咨询在某乡镇建设充电桩的相关事项。平度市发改部门的工作人员称,在已有停车场内建设充电桩只需填写一张备案表,如果先建设停车场再配建充电设施,需取得用地、施工等多项许可,具体情况可咨询城乡规划中心。平度市城乡规划中心的工作人员介绍,要在乡镇建设公共充电桩,首先要与乡镇有关部门对接,确定地块可否建设停车场。记者又致电某镇的镇村建设服务中心,工作人员说:“镇上没有合适的地块,没

有建设停车场的规划。”

莱西市某镇的工作人员直言:“建设公共充电桩涉及土地、安监、供电等这么多部门,在镇上建设充电桩不现实。”另一个乡镇的镇村建设服务中心工作人员坦言:“不清楚建设公共充电桩的相关业务。”

在业内人士看来,公共充电桩下乡组网的确涉及规划、土地、电力、运维等诸多方面,不是选块空地就能建设。

专家建议

适度超前规划 推出鼓励政策

现阶段,公共充电桩建设还不能完全满足新能源汽车的充电需求,尤其乡镇的充电供需矛盾逐渐显现。受访专家和业内人士建议,相关部门按照因地制宜、科学布局、适度超前、安全便捷的原则,提前编制充电基础设施的下乡规划,并与国土空间、电力等部门做好规划衔接,在用地、用电等方面做好“提前量”。

“浙江省已经出台文件,要求优化充电设施布局,衔接乡村建设、村庄布局等专项规划,充电场景从城市逐步向城区边缘、县城和乡村延伸,努力形成城市五分钟、城乡半小时充电圈。”市人大代表冷志俊建议,市相关部门应充分调研各区市、各乡镇新能源汽车的保有量,结合居民诉求,分批次、分区域在乡镇规划建设新能源汽车充电站。

“可以结合特色小镇建设打造村级级充电应用场景,在文旅小镇、民宿村、镇村商圈适度布局充电桩,既满足本区域居民的充电需求,也可以提升充电桩的利用率。”冷志俊表示,解决充电桩下乡“难”还要破解土地难题,目前多数农村土地为集体所有,土地用途需要协商解决,也需要政策支持,允许在集体土地上建设公共充电桩。

盈利难、营收慢是充电桩运营企业开发下沉市场的最大顾虑。对此,上汽通用五菱青岛分公司运营总监黄永辉建议,国有充电桩企业率先在乡镇布局充电基础设施,形成镇村充电设施建设示范效应。另外,地方政府可推出适合本区域的充电桩建设补贴政策和鼓励措施,降低企业下乡市场的开发难度。“通过专项债、社会资本等多种方案,助力企业到镇村建设公共充电桩项目。”黄永辉认为,部门还可以招募有资源、有能力的中小合伙人,共同开发乡镇新能源汽车充电市场,确保充电桩“有人建、有人管、能持续”。

城事微观

在线“围观” 让执法触“屏”可及

从网络直播“云陪审”,到网络直播查酒驾、查后厨、查外卖,近年来,“互联网+政务服务”蓬勃发展,以视频直播形式全景展示执法过程的执法直播广受公众欢迎。

把监督者与被监督者共同置于网络平台的“阳光”下,让执法流程立体地展示给公众,既有利于城市管理,也有利于公众监督,是城市在法治化建设和精细化管理上的有益探索。

目前,青岛已在执法直播领域进行了多种尝试。例如,市场监管局联合城阳区市场监管局开展了2023年上半年网络订餐食品安全检查及抽检活动,并将检查及抽检过程全程网络直播;西海岸新区综合行政执法局开展了“政府开放月”“综合执法第一线”“中队长周周见”等网络直播活动,搭建了政民互动的平台。

对执法部门来说,这种直播形式是对执法的柔性宣传,通过与市民即时互动,拉近距离,解答疑问,彰显执法温度,并且可减少市民对执法人员的偏见和误解,引导市民参与城市管理。同时,边执法边宣传的形式可以促进文明执法,倒逼执法部门提升执法能力。

一次次直播活动也是一堂堂沉浸式的普法课。市民、网友可以“零距离”观看执法行动,了解执法流程,并通过发生在身边的真实案例,树立正确的法治观念,自觉抵制违法违规行为。

作为市民参与行政执法监督的新路径,执法直播还可以在广度和深度上做文章。建议执法部门鼓励全民参与,邀请人大代表、政协委员、群众代表、律师、记者等各界人士参与执法直播;扩大直播范围,将直播场景延伸到网红餐厅、农贸市场、夜市摊位、商业广场;聚焦市民关切,直面“炸街”、占道经营、“僵尸车”等较为突出的城市管理问题。

总而言之,城市管理需要有“啃硬骨头”的勇气,主动接受群众“围观”监督,通过互联网平台让执法监管全程公开透明,从而更高效地听民意、解民忧,让执法触“屏”可及。

你问我答

折叠电动自行车能否带上地铁

“直通12345”网友“pJWyc”:折叠电动自行车能否带上公交、地铁?有无相关规定?

市交通运输局:《青岛市轨道交通禁止限制携带物品目录》规定,禁止携带以电能为驱动方式的代步交通工具(包括但不限于折叠电动车、电动滑板车、电动平衡车、电动独轮车等,但无碍用途的电动轮椅除外)。根据《青岛市公共汽车乘坐规定》第14条第6项,严禁携带爆炸性、易燃性、放射性、腐蚀性等危险物品或者无包装易碎品乘车。折叠电动自行车的蓄电池属于易燃易爆物品,存在安全隐患。因此,为保障乘客乘车安全与车辆运行安全,目前青岛禁止乘客携带折叠电动自行车乘坐公交、地铁。

能否穿汉服拍摄婚姻登记照

读者张女士:我是汉服爱好者,可不可以穿汉服拍摄婚姻登记照?

市民政局:目前没有禁止穿汉服拍摄婚姻登记照的规定。当事人办理结婚登记时提交的合照应符合《婚姻登记工作规范》第28条的规定:3张2寸双方近期半身免冠合影照片。

市南区学校是否继续开放运动场地

读者魏先生:市南区的学校已经开学,校园操场还继续对外开放吗?

市南区教育局:市南区公办中小学已于8月28日开学。辖区学校结合教育教学实际,在保障正常教学秩序和校园安全的基础上,继续向周边居民开放室外运动场地。

因中小学作息时间和教学工作要求不同,市南区教体局对开放范围和开放时间做了部分调整。工作日期间,具备场地开放条件的公办小学在早上6点至7点、晚上6点至8点开放,公办初中学校暂不开放。公休日、法定节假日期间,具备开放条件的公办小学、小学场地均对外开放,开放时间为上午6点至12点、下午2点至8点。如遇到雨、雪等特殊天气或者学校组织活动等原因暂停开放,学校将及时公示,请市民关注学校门口公示的开放时间。

小区地上“一位难求”,地下车库闲置十年

急难愁盼 小邱帮办

入住小区十年,配套的地下车库却迟迟不启用。近日,家住西海岸新区薛家岛街道山里小区的王先生向党报热线82863300反映,小区的地上车位早已无法满足停车需求,尤其到了晚上,不少车主随意停放车辆,影响了小区环境和生活秩序。

有车位但不能住,停车靠抢

近日,记者在山里小区探访发现,晚上7时许,小区地上车位已空无一,后来的车辆见缝插针地停在车位前、人行道、楼道口以及消防通道两侧,不仅妨碍行人通行,堵住其他车辆进出,还增加了消防隐患。

“住在高层的安置户都分配到了地下车位,但地下车库不启用,有车位也不能停,只能抢地上车位。而地上车位捉襟见肘,晚上六七点基本就没了。”一位居民吐槽,“谁不想踏踏实实停在自己家的车位上?现在不是堵了人家的车,担心邻居打电话,就是被人家堵住车,想走走不了。”

记者查看了山里小区的4个车库,车库出入口处有围挡、障碍物或被车辆堵住。从外面看,车库坡道内都存放着大量废弃物。D区西侧的车库内昏暗潮湿,空中纵横的管道上挂着水珠,

部分墙皮脱落,下水道无法正常排水,地面上有积水。

“从2014年居民回迁以来,地下车库已经闲置十年之久。”居民郭先生告诉记者,山里小区共有19栋高层,配建了4个地下车库,每个车库有几百个车位,基本能够满足每户一个车位的需求。当年交房前,居民抽签选定了地下车位。交房时,居民就发现地下车库存在管道漏水、面积积灰等问题。交房后没几天,地下车库就不让进了。

车库多年未修好,居民着急

记者在现场随机采访了5位居民,他们均表示,近年来曾通过不同渠道多次向物业、社区、街道反映此事,相关部门工作人员也多次承诺要修缮车库,却一再食言。

“我们刚入住时,小区里车不多,停车矛盾并不明显。到了2017年,车位就开始紧张了。”王先生告诉记者,他在2017年曾向薛家岛街道办事处反映此事,得到的答复是:街道办正在研究解决方案,争取尽快整改。2019年,小区原物业被撤换,新物业入驻后,他又向街道办反映,得到的答复是:新物业将按照服务合同约定整修车库,预计在2019年7月完成修缮。

“此后几年,我们多次向街道办反映相同诉求,但车库维修工作进展迟缓。”王先生介绍,2020年,街道办答复:地下车库启用资金缺口较



大,街道办计划出售剩余房源筹措资金;2021年的答复是:小区地下车库没有划线,且通风、照明设备损坏,尚不具备启用条件。街道办正牵头招标,待招标完成后启动维修;2022年答复:地下车库因消防验收久未通过,不具备启用条件,小区高层消防整改项目已列入区2022年度固定资产投资计划,由政府财政和各经合社共同出资维修,施工单位已于当年9月进驻维修,计划2022年年底完成所有修缮;近期,街道办表示:消防设施维护工作已接近尾声,待验收完后将逐步

推进地下车库维修工程。

记者从薛家岛街道社会治理中心了解到,施工队从进场查看发现,部分管道漏水情况严重,车库内有大量积水。目前,施工人员正在给地下车库通风换气,并清理积水和垃圾,接下来将启动维修工作。但因维修工程量大,街道办争取在今年年底完成车库修缮工作。

“希望相关部门能真正兑现承诺,车库启用时间不要一拖再拖。”王先生说。本报记者将持续关注后续进展。



▲ 地下车库内有积水和垃圾。

▲ 车库入口处被车辆堵住,通道处存放着杂物。