

乘势而上推进城市更新建设

地铁三期工地：摆开8台“钻地龙”

地铁7号线二期、2号线二期首台盾构机本月接连“开工”，7条线路将于年底全面进入主体结构施工阶段

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报8月15日讯 进入8月，城市更新和城市建设三年攻坚行动中的地铁建设捷报频传：地铁7号线二期、2号线二期首台盾构机本月接连“开工”。截至目前，地铁三期7条线路已有201个工点（共210个工点）进场，进场率达95.7%，创各期规划同期最高；81座车站进入主体施工阶段，8台TBM/盾构已始发掘进，工程建设进入提速推进的新阶段。

15日，在地铁2号线二期合川路站，随着“漆杰号”盾构机红色的刀盘缓缓转动，佛合区间（佛耳崖站—合川路站区间）右线顺利完成盾构下井组装验收成功始发，比计划工期提前两个月，成为全线首个正式进入盾构掘进阶段的区间。“从事盾构机作业9年多了，万万想不到，有一天自己的名字会成为这个‘大块头’的名字。”作为见证这一难忘时刻的众多地铁建设者中的一员，中铁二十五局青岛地铁2号线二期工程项目党支部书记杨利波说。

“漆杰号”盾构机为复合式土压平衡盾构机，开挖直径6.44米，全长120米，总重约600吨，共拼装1280环管片。按照施工计划，这台“庞然大物”将由合川路站始发，向西掘进至佛耳崖站贯通，完成区间单线长约960米“地下之旅”。据了解，佛合区间掘进区间建筑物密集，岩石坚硬，地质岩溶发育强，且掘进途中要解决下穿侯家庄河、侧穿人口密集住宅区及金水桥



■8月15日，在地铁2号线二期合川路站，“漆杰号”盾构机开启“地下之旅”。

桥墩等施工复杂环境，存在安全管控要求高、风险众多、掘进风险高、地下管线错综复杂、穿越砂层、地层岩性转换频繁等一系列难点。

针对施工难点，青岛地铁集团联合中铁隧道局集团成立盾构施工“智囊团”，围绕世界一流地铁“1+6”目标体系，因地制宜、精密部署，精心完成盾构机选型设计，为“漆杰号”配备了多项智能创新技术——新增超前地质预报系统，可对不良地质展开有效探测，做到早发现、早预警，充分保障掘进期间的安全；针对复杂多变的地质地质情况，盾构机还配备了新型止浆板、精度小于5毫米的盾构间隙测量系统和渣土实时称重系统在内的3种智能化系统，能

够有效控制地面沉降，多管齐下提升工程质量，为盾构施工高效安全推进奠定坚实基础。

地铁2号线二期线路全长8.9公里，由西向东设站8座。青岛地铁集团第一建设分公司业主代表柳华荣介绍，截至目前，地铁2号线二期工程开工率达100%，车站主体土建工程累计完成约33%，其中6座车站正在开展主体结构施工，另外2座均为暗挖车站，正处于开挖阶段，全线已经进入大干阶段。该项目建成后，将成为连接李沧东部与中心城区的交通“大动脉”，对完善东岸城区线网结构、带动李沧区东部及世博园片区的规划发展意义重大。

地铁7号线二期工程建设也迈入盾构施工新阶段。8月10日，“创新号”盾构机刀盘徐徐转动，“巨齿”啃开了岩石，地铁7号线二期工程环秀站—文峰路区间左线盾构正式始发，成为地铁7号线二期工程首个盾构始发的区间。工程全线计划投入12台盾构机，机械法掘进长度将占总线路长度95%，本年度计划始发6台。地铁7号线二期工程全长约16.9公里，共设14座车站和一处停车场，全部为地下线，由北段和南段组成。青岛地铁第二建设分公司工程管理处处长孙山尊介绍，截至目前，地铁7号线二期工程开工率达92.86%，12座车站已完成开工条件验收。地铁7号线二期工程主要服务即墨中心区、李沧西部区域，计划2026年通车。

TBM、盾构机的使用是青岛地铁建设机械化的重要体现，相对传统掘进工法，效率能够提升10倍。与一期、二期相比，地铁三期机械化掘进更具规模。整个地铁三期7条线路机械掘进率超过95%，位于全国前列。

4月24日，“先锋号”双护盾TBM和“胶州湾1号”盾构机分别从地铁5号线、8号线支线顺利始发。5月27日，地铁5号线首台盾构机“启航号”在闫家山站始发，比原计划提前了1个月。7月25日，历时三个月的机械掘进，地铁三期工程首台TBM“先锋号”抵达北山公园站，地铁5号线麦北区间（麦岛站—北山公园站）右线贯通，地铁三期机械掘进“先下一城”。

按照计划，到今年年底，地铁三期7条线路（2号线二期、5号线、6号线二期、7号线二期、8号线支线、9号线一期和15号线一期）将全面进入主体结构施工阶段。

小沽河防洪排涝及水源利用工程全线开工

治理段长度46.15公里，完工后将达到50年一遇防洪、5年一遇排涝标准

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅
本报8月15日讯 初秋的小沽河畔，挖掘机、推土机、压路机等机械设备又忙碌起来，河道清淤、堤防填筑等施工场景在数十公里的河道内外全线展开。记者从市水务管理局获悉，作为市级重点水利工程，小沽河防洪排涝及水源利用工程已全线开工建设，治理总长度达46.15公里，治理后将达到50年一遇防洪、5年一遇排涝标准。

在小沽河平度段一处堤防碾压试验施工现场，推土机在新填筑的土方上反复碾压，这是堤防填筑的重要前期工作。“目前各标段的施工重点就是堤防碾压试验，只有经过碾压试验才能确定施工压实参数，确保堤防的填筑质量。”市水务管理局相关负责人介绍，堤防填筑料主要来自原有堤防或河床开挖的砂土，不同标段的土料种类、质地等各不相同，碾压试验在各标段分别展开。目前青岛正处于主汛期，这对水利工程施工影响较大，施工单位将根据天气状况合理安排施工内容和工序，确保施工进度。



■小沽河防洪排涝及水源利用工程拦河堰效果图。

据悉，小沽河发源于莱州市马山，于莱西市大里村西南和平度市仁兆镇石家曲堤村东北汇入入大沽河，河道全长84公里，是大沽河的一级支流，也是莱西与平度两市的界河。小沽河流域面积1028.2平

方公里，其中，青岛市辖区内流域面积850.4平方公里。小沽河上游主要汇集大泽山东南降水径流，汇水面积广、汛期水量大，因此，当地有着“大沽河不大，小沽河不小”的说法。三十多年来，小沽河没

有开展过系统治理，大部分河段无堤防，现存堤防质量差、残缺不全，抗御洪水能力低，与周边经济的发展不相匹配。

为提高小沽河干流防洪能力，减少洪水灾害，市政府组织实施了小沽河防洪排涝及水源利用工程。工程范围为莱西市北墅水库溢流道末端至平度市古岈镇纸坊村段，治理总长度达46.15公里，主要治理内容为实施堤防工程、河槽疏浚护岸、支流河口和水源利用等工程，工程批复概算总投资15.79亿元。

该工程由平度和莱西两市同时开工、同时实施，眼下正在开展堤防填筑、河槽疏浚护岸、穿堤构筑物等工程，目前已完成堤防填筑工程量3万立方米，河槽疏浚护岸工程量60.5万立方米，穿堤构筑物工程量4.2万立方米。通过工程治理，小沽河干流防洪排涝能力将得到提高，使治理段达到50年一遇防洪、5年一遇排涝标准。还可以实现防汛道路上下游贯通，增强防汛交通保障，更加方便沿岸群众出行；推动水资源合理开发利用，满足周边灌溉需求，助力乡村振兴。

中国移动山东公司青岛分公司副总经理吕静波做客民生在线，回应网友关心的热点问题

推出“136”服务助力千兆宽带提速

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰



8月15日下午，中国移动山东公司青岛分公司副总经理吕静波做客民生在线，围绕“星级服务 让爱连接”主题与网友在线交流。

吕静波介绍，青岛移动认真履行驻青央企的政治责任、社会责任和经济责任，全力推进新基建、融合新要素、激发新动能，为青岛地方经济发展和市民生活提供了有力支撑。

在塑造数字经济优势方面，青岛移动依托5G加速产业转型，深入推进工业、海洋等重点领域5G应用，助力打造“工赋青岛 智造强市”城市名片。在优化数字社会环境方面，青岛移动牢记“人民邮电为人民”的宗旨初心，积极践行“客户为根、服务为本”的发展理念，深入推进断卡行动，建立警企联动合作机制，建成全市行业首家反诈宣防示范窗口。在推动客户服务质量提升方面，青岛移动高度重视客户服务工作，内部开展倾听客户声音活动，主动挖掘问题、查找原因、落实调度、解决处理，推动热点问题改善；夯实基础管理，常态化开展“总经理接待日”“社会监督员沟通日”“星级服务

进小区”等不同形式的“面对面”沟活动，为客户提供贴心服务；围绕信息服务、便捷服务、透明服务、安全服务、应急服务等六个方面，全力打造“星级服务”品牌，服务举措已升级至30项，包括智能客服、主动提醒、防范境外诈骗等。

对于网友提出的宽带升级提速服务需求，吕静波表示，在千兆宽带提速方面，青岛移动推出了“136”千兆宽带服务体验活动，包括：1次上门，客户问题100%解决、100%满意；3项标准服务，Wi-Fi6路由组网、千兆网线连接、千兆网速达标；6项免费服务，提供免费组网设计、免费上门检测、免费夜间服务、免费线路整理、免费设备保养、免费质量报告。同时，青岛移动近期在各大营业厅上线了提速优惠活动，欢迎市民到营业厅选择办理。

“民生在线”下期预告
网谈时间：8月22日（周二）
下午2:30—4:00
网谈单位：胶州市政府

胶东经济圈美术书法摄影作品巡回展在青开展

□青岛日报/观海新闻记者 崔 燕
本报8月15日讯 15日，由青岛、烟台、潍坊、威海、日照五市文联主办，五市美术家协会、书法家协会、摄影家协会和青岛画院承办的“胶东经济圈美术书法摄影作品巡回展”在青岛画院美术馆开展。

展览共展出225件美术、书法和摄影作品，五市艺术家们用艺术的语言串联起五个城市的地域文化符号，体

现了独具魅力的海洋文化特色，描摹了山、海、城浑然一体的胶东特色文化，讲述了砥砺奋进的胶东经济圈故事，具有较强的思想性、艺术性和观赏性。

据悉，展览将持续至8月19日。在青岛闭幕后，该展览将继续前往各地巡展，以推动胶东经济圈五个城市深入合作、互利共赢，携手创造更加美好的未来。



“文明市民”张台泉：裁缝铺成了“幸福中转站”

□青岛日报/观海新闻记者 余 博

在市南区龙口路41号院，说起“裁缝老张”，左邻右舍都赞不绝口。1991年，张台泉凭借在职高学到的缝纫裁剪技术，谋划着从事服装加工修改工作，几经选址后，“台泉夫妻服装店”最终开在了龙口路41号院门口旁的小屋里。小屋不大，也就5平方米，里面满满当当放置了缝纫机、布料、成衣等，而正是这间不起眼的小屋，后来却成了大院的“幸福中转站”。

裁缝铺开张后，周边居民经常拿着花样、布片来找张台泉请教制衣缝补的问题，他总是热心、耐心地解答指导，甚至主动帮忙做好；遇到街坊邻居送来的需要简单缝补的衣服，他总是顺手补好，不肯收钱。

开在大院门口的裁缝铺，远远看过去像是一间传达室，在这三十多年里，裁缝铺也确实承担了传达室的功能。无论是报纸、信件、蔬菜、牛奶、快递、自行车，还是钥匙、钱，大家都很放心地交给张台泉请其暂为保管，而他也总是笑着答应下来且从未出过差

错。大院里有个老下水道，因为管径窄经常堵塞。从2013年开始，张台泉便主动揽下了定期清理的任务。2018年夏天，老下水道因突发暴雨堵塞，整个大院短时间积水严重，下水道附近的积水甚至能到人的腰部，张台泉闻讯赶来，憋着气蹲进污水里清理，直到下水道疏通完成。

大院里有一位老人，儿女平时不在身边。2015年左右，老人患上阿尔兹海默症，张台泉得知后，不放心她独自生活，每天早晚两次去看望老人，帮忙打扫卫生、扔垃圾，还陪老人聊天。日子久了，老人便觉得张台泉是自己的孩子，每天都盼着“小张”过去看她，还经常向她要生活费。张台泉便时不时地给老人几十甚至上百元，却从来没有让老人还过。

做好事不容易，几十年如一日坚持做好事更不容易。从“裁缝小张”到“裁缝老张”，三十多年来，张台泉坚持乐于助人、奉献社会，他总是说：“为别人多帮一份忙，我也就多一份快乐。”

2023 青岛秋季国际车展下月启幕

特斯拉、吉利银河等新能源车将纷纷亮相 其中首发车型阵容豪华

9月7—11日，2023第二十二届青岛秋季国际车展暨新能源汽车下乡巡展活动将于青岛国际会展中心（崂山区）举办。始于2002年，青岛国际车展成功举办至第二十二届，已发展成为山东最具规模与影响力的国际汽车盛会，也是北方地区成交量最高的汽车展会之一。以成交逾万台的“带货量”，春、秋车展联动，吸引青岛及周边地市的广大消费者前来选购，强力促进山东省汽车产业流通。

品牌大展 值得信赖

8月2日，山东省人民政府发布关于印发《2023年山东省新能源汽车下乡活动方案》的通知（以下简称《通知》）。《通知》中提出，“力争省内生产的新能源汽车下乡车型销量增长10%以上，在全省开展30场新能源汽车和充电桩下乡巡展活动，充电基础设施保有量达到45万台以上。”作为30场新能源汽车下乡活动之一，2023第二十二届青岛秋季国际车展被重点提及。

近年来，“青岛国际车展”的名字多

新品牌 新能源 新车型

主办方介绍，本届展会将给广大市民带来新鲜与惊喜。埃安旗下高端豪华品牌昊铂、吉利旗下全新中高端新能源品牌吉利银河将首次参展，许久未在青岛国际车展与大家见面的特斯拉也将亮相。

理想、岚图、比亚迪、睿蓝、飞凡、一汽大众新能源、上汽—大众新能源、智己、极氪、昊铂、腾势、阿维塔、深蓝汽车、哪吒、零跑、吉利银河、广汽埃安、小



鹏、欧拉、极狐、特斯拉、AITO……20余个新能源品牌将携旗下最新科技产品华丽展示，别克、沃尔沃、奔驰、吉利、哈

弗等品牌的新能源车型也值得关注。

即将到来的秋季车展，除了上半年已经亮相的别克E5、蔚来ES6、比亚迪



■往届车展资料图片

海豚、魏牌蓝山、哪吒GT、一汽红旗H6等几十款首发车型之外，吉利银河L7、上汽大众朗逸XR、吉利星瑞、2023款

极氪001、深蓝SL03ICA款、高合HiPhi Y、睿蓝7、领克08等新车也将现场与观众近距离接触。

秋季车展 购车首选

6月份至今，多个汽车消费促进重要文件陆续发布，可见“汽车消费促进”在今年下半年的战略地位。相比上半年的“降价大乱斗”，下半年汽车消费促进活动显得更有章法了。

据官方机构发布的统计数据，在7月1日国六B正式实行后，终端汽车消费市场表现平淡。伴随着汽车消费促进政策陆续出台，以及“金九银十”消费旺季的到来，汽车消费预计将在9月迎来爆发。对于近期有购车打算的朋友，可以期待即将到来的秋季车展了。

9月7—11日，2023第二十二届青岛秋季国际车展暨新能源汽车下乡巡展活动，青岛国际会展中心（崂山区），不见不散！目前，主办方正在开展车展送票活动，市民朋友可关注“青岛国际车展”微信公众号了解。