

新时代新征程新伟业
习近平总书记关切事

大江奔腾，千帆竞发。

2013年7月，习近平总书记武汉新港阳逻集装箱港区调研时指出，长江流域要加强合作，充分发挥内河航运作用，发展江海联运，把全流域打造成黄金水道。

站在历史和全局的高度，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动长江经济带发展重大战略，多次沿江视察调研，并先后在重庆、武汉、南京三次召开座谈会，为长江经济带发展掌舵领航、谋篇布局。

十年间，牢记总书记的嘱托，沿江各地完整、准确、全面贯彻新发展理念，多措并举，塑造发展新优势，绘就万里长江新图景，努力使长江经济带成为我国生态优先绿色发展主战场、畅通国内国际双循环主动脉、引领经济高质量发展主力军。

铺展生态优先绿色发展新画卷

【总书记的嘱托】“推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑，”要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发”——2016年1月，习近平总书记在推动长江经济带发展座谈会上的重要讲话。

【实践故事】一般绿色货船的“低碳出行”故事

盛夏时节，长江中游的武汉阳逻港，船来船往，一片繁忙。红绿涂装的“华航新能1”货船静静停靠在泊位上，等待即将到来的首航——阳逻港至汉江仙桃港150公里航段的运营。

这是湖北首艘120标箱纯电动集装箱船，没有柴油机的轰鸣和阵阵黑烟，依靠船尾设置的4个箱式电源，就能破浪前行。“这标志着湖北推动传统燃油船向新能源电动船升级换代迈出了重要一步。”华中港航集团武汉新港大通国际航运有限公司董事长刘学功说。

长江沿江省份以约20%的国土面积支撑起超过全国45%的经济总量，涵养了40%以上的中国人口。然而，长期高速发展曾让长江生态环境严重透支，沿江污染物排放基数大，流域环境风险隐患突出。

生态优先、绿色发展。长江沿线省份共抓大保护，治理污染、修复生态、推动绿色循环低碳发展。

“货轮电力接通了吗？”“电压稳定，可以关闭发动机！”阳逻港二期码头，“鑫科6”货轮进港停泊后，船长便指挥船员对接码头岸电箱。以前，船靠岸停泊，需靠柴油发电。如今阳逻港区已经实现岸电全覆盖，船停靠时接岸电，可以节约30%的燃油。

“不仅如此，到港船只的污染物也禁止入水，要‘全上岸’。”阳逻港工程技术人员王亚提示记者注意观察波光粼粼的江面，“水清了，江豚在武汉从‘稀客’变成了‘常客’”。

船在变，船运也在变。江在变，江岸更在变。

“我们港口的业务越来越繁忙了，可柴油味却越来越少了！”王亚历数着阳逻港的绿色数据：纯电动集装箱卡车数量占比超过50%，一年减少碳排放超过3000吨；建成光伏发电项目，一年减少碳排放1296吨；采用清洁能源作动力的港口机械已达72%……

万里长江绘新图
——长江经济带高质量发展故事

记者看到，阳逻港在长江中上游率先建成功能完备的港区能源管理系统，实现港区油、水、电消耗情况、污水处理设施运行情况、港区空气质量及气象等实时监测。

绿色成为阳逻港的鲜明底色，而阳逻港正是长江经济带高质量发展的一个缩影。

铁腕治污，岸线旧貌换新颜；修复生态，“雷霆之势”推进长江大保护……十年间，长江干线港口货物吞吐量由2012年的19.7亿吨增长至2022年的35.9亿吨，增长82%。生态环境部的数据显示，2020年以来，长江干流水质已连续3年保持Ⅱ类。一江碧水，成为长江经济带绿色发展的生动答卷。

构建上中下游协调发展新格局

【总书记的嘱托】“长江经济带作为流域经济，涉及水、路、港、岸、产、城和生物、湿地、环境等多个方面，是一个整体，必须全面把握、统筹谋划”——2016年1月，习近平总书记在推动长江经济带发展座谈会上的重要讲话。

【实践故事】一段黄金水道的“流金溢彩”故事

7月18日上午，民渝2201轮在宜宾港志诚作业区按计划准时靠泊，港机设备迅速开动，有条不紊地将一个个集装箱从码头吊装至船舱。

“这批集装箱装载的是汽车成套散件。”四川宜宾港(集团)有限公司市场部副经理罗宇铎说，它们将搭乘“川渝沪”快线顺长江而下到上海港，换乘海船至俄罗斯海参崴，再经铁路运输至俄罗斯内陆地区。

“宜宾港作为国家临时开放口岸，外贸箱可以‘一箱到底’，直接在宜宾港实现货物清关交接。”罗宇铎介绍，为保障企业及时响应国外市场的需求，宜宾港为客户提供实时数据查询，24小时提箱，半小时内集装箱装、卸车和优先泊船等多种服务。

生产这批汽车成套散件的宜宾凯翼汽车有限公司党委委员隆兴银说，沿着长江黄金水道，公司不仅可以顺利接上安徽芜湖等长三角地区的汽车产业供应链，还能搭船出海，产品已出口30多个国家和地区。

这是长江流域深化协同发展的一个缩影。

就在凯翼汽车所在的宜宾三江新区，规模宏大的宁德时代新能源科技股份有限公司宜宾工厂十分醒目，这是全球最大的汽车动力电池生产基地之一。

“动力电池产业链上游所需的锂矿石，需要从澳大利亚、巴西、尼日利亚等国家进口，目前都是采用江海联运的方式发运至宜宾港。”罗宇铎说，从2019年开始，宜宾港共承接锂矿石约80万吨，至少为相关企业节省物流成本2500万元。

数据显示，上半年宜宾港完成进出口7479标箱，同比增长128.37%。依托多式联运，一个个集装箱在厂区和港区流动，在国内和国际循环，帮助许多内陆企业高效对接跨区域供应链，也为地方开发开放和产业发展提供支撑。

“随着年内进港铁路建成通车，宜宾港将直连中欧班列和国国际陆海新通道，集装箱国际运输更加便捷。”宜宾港(集团)有限公司副总经理袁年建说。

江海联动，陆海呼应。万里黄金水道“流金溢彩”，激活区域协调发展新动能。

积极推进多式联运发展，长江流域以港口为枢纽的铁水联运、江海联运体系逐步建立，集装箱铁水联运量连续多年增幅20%以上。2022年，集装箱铁水联运量累计完成40.8万标箱，同比增长67.4%。

从成渝地区双城经济圈到长江中游城市群，再到长三角一体化，长江经济带覆盖沿江11省市，正日渐成为我国畅通国内国际双循环的主动脉。

打开创新驱动发展新图景

【总书记的嘱托】“坚持把经济发展的着力点放在实体经济上，围绕产业基础高级化、产业链现代化，发挥协同联动的整体优势，全面塑造创新驱动发展新优势”——2020年11月，习近平总书记在全国推动长江经济带发展座谈会上的重要讲话。

【实践故事】一片新区的“城市崛起”故事

7月15日晚，办完外贸转外贸手续后，装运有885辆特斯拉汽车的“长达隆”号滚装船驶离位于上海自贸区临港新片区的南港码头，驶往泰国林查班港。

上海自贸区临港新片区位于长江和东海的交汇处。中国首个外商独资新能源汽车整车生产项目——特斯拉上海超级工厂，在临港新片区创造了当年开工、当年竣工、当年投产、当年上市的“特斯拉速度”。今年上半年，特斯拉上海超级工厂累计交付车辆达到47.65万辆，达到去年全年交付量的三分之二。

成立近4年来，临港新片区聚焦前沿科技产业，全力打造集成电路、生物医药、新能源汽车等重点产业，现代化产业体系建设集聚成势。

走进位于临港新片区的上海碧博生物医药工程有限公司，一个银色不锈钢材质的生物反应器给人带来巨大视觉冲击。“生物反应器的性能和工作体积，直接影响药品的质量与产能。”碧博生物董事长焦鹏说，碧博生物在国际上首次突破了3万升超大规模哺乳动物细胞生物反应器技术，填补了国内空白。

城市，因水而兴。港口已成为长江沿线城市经济发展新的增长点，一大批各具特色的战略性新兴产业在长江沿岸聚集、成长、壮大。

世界级、开放型、现代化的产业体系构建，支撑临港成为上海发展最快的区域之一。临港新片区管委会数据显示，今年上半年，临港新片区继续保持高速发展态势，规模以上总产值预计增长52%，全社会固定资产投资预计增长59.1%。

在远离市区的一片滩涂上，以创新技术、创新人才、创新产业为澎湃动力，以港兴产、以港兴贸、以港兴城的故事正在上演。

新华社记者(新华社北京7月25日电)

花钱更问效

——102家中央部门公开
2022年度部门决算

25日，随着财政部、中国地质调查局等部门公布2022年度部门决算，一年一度的中央部门决算公开拉开序幕。据统计，共有102个中央部门同日“晒”出年度收支“账本”。

记者查阅各部门决算“账本”发现，中央部门决算公开内容包括部门概况、部门决算表、部门决算情况说明、名词解释4个部分。各部门均公开了收入支出决算总表、财政拨款收入支出决算总表等9张报表，涵盖部门收支总体情况以及财政拨款收支情况。

“三公”经费信息公开进一步完善。财政部国库司相关负责人介绍，今年将《一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表》修改为《财政拨款“三公”经费支出决算表》，包括一般公共预算财政拨款和政府性基金预算财政拨款。部门公开的说明中，“三公”经费支出既与全年预算数对比，还与上年决算数作对比。

“这些变化可以更加全面地反映‘三公’经费支出的资金来源。”中国财政科学研究院研究员白景明说。

与此同时，中央部门继续加大绩效信息公开力度，增加了项目绩效自评结果公开数量。数据显示，今年随同中央决算向全国人大常委会报送的项目绩效自评表的数量增长到699个，比上年增加113个。

业内人士表示，这将更加充分展示预算资金的产出和效果，有利于促使各部门重视财政资金使用情况。

在部门评价方面，财政部持续推动改进部门评价工作，督促部门加大对重点民生支出和体现核心职责的事业发展类项目评价力度，逐步实现部门评价重点项目全覆盖。

在财政评价方面，今年，财政部共确定52个项目开展财政绩效评价；选择40个重点项目绩效评价报告，随同2022年度中央决算报告提交全国人大常委会参阅，报告数量比上年增长4个，涉及资金500多亿元。

中国社会科学院财经战略研究院财政审计研究室主任汪德华表示，持续加大部门绩效信息公开力度，一方面，向老百姓交出“明白账”，是打造阳光财政的必要之举；另一方面，也推动相关部门及其下属单位，更加重视提升工作绩效。

近年来，从“要我公开”到“我要公开”，中央部门“账本”晒得越来越细，查阅也更加便捷。中央部门公开的决算信息除了发布在各部门官方网站外，公众还可以通过登录财政部网站“中央预决算公开平台”专栏集中查阅。

根据预算法实施条例相关规定，中央部门在公开决算后，还将督促、指导所属单位认真履行主体责任，依法依规公开单位决算。

“今年是中央部门连续13年向社会公开部门决算，已形成了较成熟规范的做法，积累了大量丰富的信息。”汪德华说，下一步，要通过社会各界努力，进一步用好公开的信息，进一步推动打造阳光财政。

新华社记者 申 铖(新华社北京7月25日电)

(上接第一版)

委员长会议后，举行闭幕会。常委会组成人员169人出席会议，出席人数符合法定人数。会议表决通过了任免案。

全国人大常委会副委员长李鸿忠、王东明、肖捷、郑建邦、丁仲礼、郝明金、蔡达峰、何维、武维华、铁凝、彭清华、张庆伟、洛桑江村、雪克来提·扎克尔、秘书长刘奇出席会议。

国务委员王小洪、吴政隆，最高人民法院院长张军，最高人民检察院检察长应勇，国家监察委员会负责同志，有关部门负责同志等列席会议。

市政府党组扩大会议召开

(上接第一版)切实提升生态系统的多样性、稳定性和持续性。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记在中央深改委第二次会议上的重要讲话，对标对表会议审议通过的各项改革事项，认真抓好贯彻落实。要高水平推进对外开放，聚焦重点领域深化体制机制改革，更好服务和融入新发展格局。要着力深化农村改革，用好活用“千万工程”经验，加快打造乡村振兴齐鲁样板先行区。要持续推进能源、工业、建筑、交通、公共机构等重点领域节能降碳，大力发展绿色能源，全面推动绿色低碳转型。

王波、宋明杰、解宏劲、于瑞波出席会议。

以学促干重实践 服务发展建新功

(上接第一版)依法履职尽责，主动担当作为，为中国式现代化建设的青岛实践作出新贡献。

会议强调，要完整、准确、全面贯彻新发展理念，树牢造福人民的政绩观，综合运用人大立法、专题询问、执法检查等方式，抓紧抓实实体经济发展、历史城区保护提升、文化旅游发展、胶州湾生态保护等工作，让改革发展和生态文明建设的成果更好惠及人民群众。要围绕中心、服务大局，靠前参与实体经济和招商引资、城市更新和城市建设、提升作风能力和优化营商环境等重点工作，充分发挥人大职能作用 and 代表主体作用，在参与中监督，寓支持于监督之中，形成发展合力，助推高质量发展。要落实好主题教育各项部署要求，把主题教育的成效转化为干好工作的实际行动，加压奋进、苦干实干，把人大工作做得更好更有成效。

韩守信、张建刚、陈金国、华玉松出席会议。

突出“引领”，蓝色青岛奋楫新赛道

(上接第一版)占GDP比重达到33%左右，海洋战略性新兴产业年均增速8%左右，海洋经济对全市国民经济的贡献稳步提高，引领型现代海洋城市核心竞争力全面提升。

海洋发展，是一项系统性、长期性工程。海洋政策，是海洋发展的重要引导和支撑。“目前，我们正加快编制海洋发展远景规划和《青岛市海洋经济促进条例》，完善海洋发展政策体系。同时，进一步研究梳理一批拟向上争取的重大政策和平台，更好地支撑推动引领型现代海洋城市建设。”孟庆胜表示。

加快完善现代海洋产业体系

海洋产业发展如何，直接影响一座城市的海洋生产总值。多年来，青岛海洋生产总值稳居全国第三，仅次于上海、天津，2022年同比增长7.5%，彰显了青岛的海洋实力，也从侧面展现着青岛海洋产业发展水平。

面对那些传统意义上的海洋产业，青岛加快了转型升级步伐，让传统产业不再“传统”。例如，加大政策引导和政策支持力度，将养殖工船等深远海养殖装备建设纳入《青岛市支持海洋经济高质量发展15条政策》补助范围，以海洋重点项目建设推动海洋渔业发展。

今年5月，青岛国信集团与青岛北海造船有限公司举行两艘15万吨级大型养殖工船建造签约仪式，两艘新型工船将在全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”的基础上迭代升级，推动深远海智慧渔业大型养殖工船进入2.0时代。

2023年中央一号文件提出，“建设现代海洋牧场，发展深水网箱、养殖工船等深海远海养殖”。这是“养殖工船”首次写入中央一号文件。“中国前五次海水养殖浪潮都发端于青岛。我们希望在青岛这块海洋高地上，担当起新一轮海洋经济发展关键引领者、国家蓝色粮仓建设重要参与者的重任，让养殖工船成为中国的一张新名片，推动第六次海水养殖浪潮的兴起。”谈及未来养殖工船产业发展，青岛国信集团党委书记、董事长王建辉充满信心。

面对那些充分展现海洋科研实力、具有巨大发展潜力的海洋新兴产业，青岛持续培大扶强，做出特色。例如，支持抗肿瘤药物等海洋药物研发，支持海洋生物医药重点企业做大做强。

科创引领，众多重大海洋科技成果转化成果在青岛涌出成为“常态”。青岛博益特生物材料股份有限公司研发的壳聚糖可吸收手术止血产品“木益纱”，是三类医疗器械产品，属于全球“独一份”；今年6月，由青岛海洋生物医药研究院、中国海洋大学、正大制药(青岛)有限公司联合研发的海洋一类新药BG136正式进入临床试验，这是全球首个免疫抗肿瘤海洋多糖类药物，是青岛打造中国“蓝色药库”的又一个代表性成果。

蟹壳“变身”止血剂，海藻入药能抗癌。开展海洋生物资源利用，青岛已经步入快车道。“通过聚力开展BG136研发，青岛不仅初步建立了中国特色海洋药物和生物制品研发技术体系，而且在破解海洋药物转化难方面发挥了一定的示范作用。可以预见，不久的将来会有越来越多的‘BG136’出现，为解决人类健康问题带来新的药物选择。”青岛海洋生物医药研究院执行院长张栋华说。

青岛海洋产业门类齐全，诸多海洋产业在全国有重要影响力，加快完善现代海洋产业体系青岛具备有利发展基础。其中，港口作为陆海联动的主动脉、大枢纽，是青岛发展高度外向型海洋经济的重要代表，今年1-5月，青岛港货物吞吐量、集装箱吞吐量分别达2.83亿吨和1146.5万标箱，居全国第四、第三位。但不容忽视的是，青岛海洋新兴产业占比仍然较低，海洋药物和生物制品、海洋新能源、海水淡化与综合利用等新兴产业占比不足10%。因此，除了加快海洋重点项目建设，持续培育发展本土企业、加快布局打造海洋特色园区外，招商引资是推动海洋产业升级的一个重要引擎。

青岛也正致力于此。着眼未来，青岛正锚定海洋渔业、海洋装备、海洋药物和生物制品、海洋新能源、海水淡化与综合利用、航运服务等“六条赛道”，强化重点招商、“链式”招商，力争今年海洋领域新签约过50亿元项目5个、过30亿元项目10个、过10亿元项目20个，助推海洋产业快速突破。

加快营造海洋发展的良好环境

“青岛已经成为联合国‘海洋十年’的国际中心。”在参加

2023东亚海洋合作平台青岛论坛及对青岛海洋科研院所、高校调研期间，联合国秘书长海洋事务特使彼得·汤姆森多次表示，“水深则鱼悦，城强则贾兴。”好的发展环境，是实现“近悦远来”的基础。加快营造海洋发展的良好环境，青岛用平台聚人，用产业留人。

东亚海洋合作平台青岛论坛就是这样一个平台。在2023东亚海洋合作平台青岛论坛上，“海洋十年”青岛倡议发布。来自51个国家和地区的96家涉海机构负责人，近400名海洋专家、经济学家、文化学者齐聚一堂，围绕海洋生态保护、防灾减灾、蓝色伙伴关系、海洋科技成果转化、海洋国际合作与治理等展开广泛交流，研讨下一步实施路径。

以2023东亚海洋合作平台青岛论坛等海洋平台为纽带，青岛的海洋声音频频走向世界，越来越多的海洋合伙人加入青岛。“我们牵头发起的海洋十年‘海洋与气候无缝预报系统’大科学计划，目前已有50多个国家和地区参与其中。”自然资源部第一海洋研究所副所长、欧洲科学院院士乔力利说，他们已研制出多个型号的具备低成本、高精度、智能型优势的GNSS浮标，将在“海洋十年”框架下积极在全球推广应用，2030年有望将目前每300公里一个观测浮标提升到每60公里一个新型浮标，这个雄心勃勃的“3060观测目标”将可以实现海洋观测的第四次革命。

筑巢引凤，智汇青岛。如今，“海洋十年”国际合作中心、国家深海三大平台、中国科学院海洋大学科学中心等多个高能级平台正在青岛加快建设发展，形成汇聚人才、创新创业的核心力量。据初步统计，目前青岛的海洋人才总量达37.63万人。今年印发实施的《青岛市海洋人才集聚行动计划(2023—2025年)》指出，将力争到2025年，海洋人才总量达60万人，进一步打造海洋人才高地。

俯瞰青岛，山海城浑然一体是这座海洋城市的特色。营造海洋发展的良好环境，青岛守牢海洋生态底线，守护好红瓦绿树、碧海蓝天。多年的生态护海，让这里近岸海域水质优良面积比例达到99%，水清滩净、鱼鸥翔集、人海和谐成为滨海常景常态。

创新发展，永不止步。在蓝色疆域精耕细作，青岛奏响新的海洋奋进曲。

以青春活力展现奋斗精神
山东省中建单位联合举办第七届中建“先锋杯”篮球联赛

为构建健康、文明的企业文化氛围，增进中建系统各公司及兄弟单位之间联动，近日，山东省中建各单位联合青岛本土建设企业及青岛利业咨询有限公司举办了第七届“先锋杯”篮球联赛，以满载的青春活力展现奋斗精神，续写新的建设篇章。

本次赛事由中建一局集团第二建筑有限公司、中建一局集团第三建筑有限公司、中建二局华东公司、中国建筑第五工程局有限公司、中建八局发展建设有限公司、中国十七冶山东建设投资有限公司、中铁建工集团第二建设有限公司、中铁四局集团第七工程有限公司、中铁二十五局集团第五工程有限公司、青岛利业建设咨询有限公司、青岛金楷建设股份有限公司共同承办。各参赛单位公司负责人受邀出席了本次篮球联赛活动并表示，本次篮球赛，是增强职工身体素质的实际需要，是丰富职工文体生活的重要内容，是激发职工工作热情的有效形式，对进一步加强职工物质文明、政治文明和精神文明建设，都具有十分重要的意义。每年举办这个赛事，目的是通过比赛，进一步增进各兄弟单位之间的学习和交流，丰富职工文化体育生活，充分展现职工精神风貌，全面提高职工身体素质；是为了进一步凝聚企业、鼓舞斗志，把“更高、更快、更强”的体育精神融入到各项工作中，运用到建设发展的实践中。

赛场上，每一场争夺赛都异常激烈，在啦啦队激情的呐喊声中，队员们情绪高涨，准确的抢断、犀利的突破、花式的动作，一次又一次引爆现场的气氛，全场的欢呼声一波接着一波，现场的气氛十分活跃。最终中铁建工第二建设有限公司勇夺冠军，中铁二十五局五公司夺得亚军，中建一局三公司荣获季军。

此次篮球联赛展现了各公司之间团结协作、朝气蓬勃、奋勇争先的拼搏精神。承办单位负责人介绍，篮球联赛已经成为中建系统和其他兄弟建设单位的传统赛事，通过此次比赛，增强了各兄弟单位之间的联动沟通，提升了员工的凝聚力和向心力，主办方将于明年继续在青岛市举办相关联赛活动。

赛场活力四射 尽显拼搏精神

队员赛场激烈角逐

联赛开幕式球队风采

■参赛球队领导合影

■联赛开幕式球队风采