



客户端:青岛观



客户端:观海新闻

青岛日报 聚焦

主编 杨海振 美编 李 飞 审读 綦胜保 排版 王 婷

2号线海信桥站、1号线西镇站相继投用;13号线二期北段嘉陵江西路站、香江路站,4号线观象山(市立医院)站计划年内通车——

变身“流量入口”:几处地铁站点加速“入列”

□青岛日报/观海新闻首席记者 周建亮

“盼了这么多年,终于坐上了家门口的地铁。以后不用步行十几分钟去团岛或青岛站坐地铁了,去看小孙子更方便了!”7月25日清晨5时30分,地铁1号线西镇站开通,家住西藏路小区的冯大爷就迫不及待地进站“尝鲜”体验,喜悦之情溢于言表。

今年是我市城市更新和城市建设三年攻坚行动承前启后、向纵深推进的关键之年。青岛地铁加快在建线路施工进度的同时,聚焦既有运营线路“微更新”,推动1号线西镇站、2号线海信桥站等一批未开通车站接入地铁线网,给像冯大爷一样的众多沿线居民带来了“直抵人心”畅达幸福的地铁出行新体验。

作为重要的交通基础设施,城市轨道交通网在打通区域连接、构建交通枢纽、提升城市品质、促进融合发展等方面扮演着关键角色。截至2022年底,青岛地铁开通线路7条,线网运营里程达315公里,居国内第十,北方城市第二,运营车站数146座。今年“五一”假期,青岛地铁单日客流量连续4天创历史新高,最高日达224.43万人次,公共交通分担率最大日达到59%。当前正值旅游旺季,地铁线网日均客流量超过160万人次,成为市民游客出行的首选。

人流密集既是地铁建设之本,又是维持其长远运营之源,而车站则是承载人流的“流量入口”。如果将地铁比作城市的活力“生长轴”,那么,一座座车站就是活跃在街区里的一个个活力“微中心”。如今的地铁站已不再只是交通意义上的枢纽,而是集聚商业、产业等多重城市功能,吸引周边市民近悦远来的活力中心。从这个意义上看,西镇站、海信桥站等新车站的开通入列,将进一步放大青岛地铁线网效益,为站城融合发展带来更多可能。

按照计划,4号线观象山(市立医院)站、13号线二期北段两个车站(嘉陵江西路站、香江路站)也将在年内通车。届时,青岛地铁线网通达性将进一步提升,地铁在引领城市空间格局拓展方面将发挥更大作用。

1号线西镇站开通—— 跨海地铁41座车站全部投运

地铁1号线是青岛地铁轨道交通规划线网中的第一条线路,也是轨道交通近期线网中唯一的跨海连接青黄的通道,属于国内少见的超长线路,全长60公里,设41座车站,从王家港站至东郭庄站,连接西海岸新区、市南、市北、李沧、城阳。2021年12月30日,1号线全线通车,成为连接西海岸城区、东岸城区和北岸城区的南北向快速轨道交通走廊。

受征地拆迁影响,1号线开通时,西镇站尚未投入运营。随着西镇站开通,1号线的41座车站全部投运,沿线居民出行更加方便,也为老城区复兴增添了新活力。

西镇站沿费县路东西方向布置,为地下两层暗挖岛式车站。目前,2个出入口和1个无障碍电梯投入使用。其中,A出入口位于费县路与范县路交界口,B出入口位于费县路与郗城北路交叉口到西藏路与费县路交叉口之间。“西镇站里的公共艺术品名为《碧潮探礁》,通过数控灯光呈现变幻效果,呈现了岩洞、海水、光环等变幻丰富的天然景观,营造出一个生动、奇特、具有青岛城市印象的梦幻空间。乘客可以在地下空间内体验到与户外呼应的天色变化,感受青岛这座城市的自然魅力。”青岛地铁集团第二建设分公司工程技术处资深主管李阳告诉记者。

西镇站周边多为上世纪70年代老旧建筑,周边道路多为狭窄的单向车道。西镇站开通后,将有效缓解周边交通压力,进一步优化改善周边市民出行结构,为市民提供更多的出行选择。“西镇站周边居民区、学校、医院等服务设施众多,包括青岛一中、青岛二十四中、聊城路小学、定陶路小学、市南区第二实验小学等学校的学生今后都可以乘坐地铁前往学校。同时,住在西藏路小区、云南路小区等小区的居民前往市北、李沧、西海岸及城阳区也更加方便。”青岛地铁运营公司西镇站副站长侯丽丽说,西镇站开通后,附近居民相比原先前往地铁团岛站或青岛站乘车可节约10分钟左右的步行时间。在西镇站可步行前往青岛金茂湾购物中心、青岛市市立医院(西院区)等。

地处老城区,西镇站周边隐藏着各式各样的宝藏老字号,有着西镇电烤肉、西镇臭豆腐等众多青岛“老味道”;步行可前往路尽见海的西陵峡路,以及网红景点“海上钢琴键”所在的八大峡广场,打卡青



▲乘客在西镇站内候车。 梁超 摄

▶列车到达西镇站。
周建亮 摄

■13号线二期北段动车测试。

岛绝美海景。西镇站开通后,将吸引更多游客前来观光游玩,带动车站周边旅游产业发展,为老城区凝聚人气。

2号线海信桥站投用—— 创新模式打造站口小型商业

2019年底,地铁2号线一期工程开通运营。开通以来,2号线客流量一直位居青岛地铁线网前列。6月30日,2号线一期工程海信桥站开通投用,成为青岛地铁首个在建车站接入既有运营线路项目。

海信桥站地处海信立交桥南侧,沿延安三路南北方向布置。2019年底,海信桥站因地质条件、周边环境、房屋征收等原因造成车站配套工程未完工,采取了阶段性用站运行。车站开通后,共设置2个出入口,B出入口位于延安三路与台港路路口处,C出入口位于台港路。

在海信桥站附近,有海信·都市阳光、天泰阳光地带、台港路小区、中房云溪小区、如意家园等大型居民社区,出行需求量大。海信桥站的开通,为周边居民出行提供了“最优解”。“我们这个区域居住的老年人比较多,对公共交通的依赖程度高。现在,下楼就是地铁站,我妈不用绕一大圈去坐公交,孩子上学也方便了,早上还可以多睡一会儿。”家住海信·都市阳光小区的王媛媛和家人都发自内心地为该站点的开通点赞。

海信桥站开通后,实现了与周边9条公交线路的换乘,“公交+地铁”出行方式更加便捷,辐射区域内的公共交通压力得

到释放。青岛地铁运营公司运营二中心2号线台东站区副站长杨蕾表示,海信桥站补齐了2号线李村公园站至泰山路站区段的最后一环,有效缓解市南区与市北区双向出行交通压力,打通了周边市民期盼已久的“地铁生活圈”,居民城市生活半径进一步扩大,有利于提升地铁的公共交通分担率,增强市民出行获得感、幸福感和安全感。

值得一提的是,结合地铁站点建设,青铁商业公司创新商业运营模式,将海信桥站地上空间打造为站口小型商业项目(青铁·畅享汇)。作为青铁商业携手丽达共同打造的首个站口小型商业项目,项目设计上结合地势进行双层打造,布局景观广场、屋顶花园等丰富的活动空间,将引入主题餐厅、咖啡烘焙、美容美发、文化休闲娱乐等业态。同时,利用室外及屋顶空间,设置直通式屋顶花园,打造充满自然气息的生活社交场所,带来别具一格的体验,项目预计今年下半年开业。后续,项目将通过形象提升、文化业态植入、网红品牌引入、社区活动打造等多种方式,为周边居民提供便捷生活服务和多样服务体验,将项目打造成站口小型商业“新典范”。

4号线观象山(市立医院)站年内投用—— 给市民就医带来更多便利

4号线西起于人民会堂站,东止于大河东站,全长约31公里,全线共设25座车



站。2022年12月26日,4号线开通时,25座车站中只有观象山(市立医院)站暂未开通。

观象山(市立医院)站为地铁1号线和4号线的换乘站。其中,1号线的观象山(市立医院)站已开通A、C出入口,4号线的E、D出入口未开通。目前,各方正在加紧施工,力争早日建成投用。

4号线连接了青大附院、市立医院、海慈医院、妇儿医院等8家大型医院,为市民看病就医提供了便捷舒适的出行方式,对缓解医院周边交通拥堵起到了积极作用。开通以来,海泊桥(海慈医疗)站、洪山坡(妇儿医院)站、信号山(青大附院)站等车站客流量一直较大。4号线观象山(市立医院)站年内投入使用后,将给市民就医带来更多便利。

二期北段开始试运行—— 13号线将迎来全线通车

7月8日,13号线二期北段开始为期约3个月的试运行,标志着13号线将迎来全线通车。

13号线是西海岸新区开通的首条地铁线路。线路全长70公里,全部位于西海岸新区,总体呈东北—西南走向,采用高架、地下和地面相结合的敷设方式,共设置23个车站。2018年12月,13号线开通时范围包括井冈山路站至董家口火车站共21个车站,通车里程67公里。因嘉陵江西路站、香江路站受其他线路规划影响,当时不具备开通条件,纳入13号线二期北段建设管理。

13号线二期北段起于嘉陵江西路站,沿嘉陵江西路、井冈山路敷设,终点为井冈山路站(不含),包含地下车站2座(嘉陵江西路站、香江路站)、区间3个,正线全长约2.53公里,在井冈山路站与已开通的13号线一期及二期南段相连。线路自北向南串联香江路商圈、井冈山路商圈、辐射周边一众居民社区、中小学校、商业区,开通后将极大提高沿线市民出行效率,强化13号线在西海岸新区公共交通体系中的骨干作用,让城市“生长轴”进一步延伸。

目前,青岛地铁正持续做好13号线二期北段各项筹备工作,以实举措、高标准、严要求推动13号线二期北段高质量、高水平开通。

青岛10条在建地铁线路加力提速

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

青岛是近十年来地铁发展最快的城市之一。始终践行“为城市建地铁、为人民建地铁”的理念,青岛地铁集团全力匹配城市发展战略,地铁线网从无到有、从线到网,地铁线网规划不断优化完善,形成了“三城三网、网间互联”的网络布局,“轨道上的青岛”加速成型。目前,青岛累计获批线路达到13条、503公里,位列全国第九;在建线路达到10条、188公里,实现了跨越式发展。

今年以来,青岛地铁集团以项目建设新突破打开城市更新建设新局面,全面落实“创新、安全、优质、高效、绿色、智慧、和谐”的“建设世界一流地铁”目标要求,持续提升班组建设水平,地铁建设跑出“加速度”。目前,三期规划7条线已有199个工点进场,进场率达95%,70座车站进入主体施工阶段,5台TBM/盾构已始发掘进,创各期规划同期最高。7月22日,青岛地铁三期工程大沽河博物馆站、闫家山站双封顶仪式在大沽河博物馆站举行。其中,闫家山站是山东省在建体量最大的地铁车站,8号线支线大沽河博物馆站是青岛地铁三期线路中首个封顶的车站。

6号线一期作为国家示范工程和全国首条全自主运行TACS线路,提前实现全线轨通、电通,开展TACS系统动车调试。按照计划,将于年底实现空载试运行,2024年建成通车。

■地铁6号线一期建设现场,施工人员正在给钢轨刷绝缘漆。
本报资料照片

