



客户端：青岛观 客户端：观海新闻

青岛日报 聚焦

主编 杨海振 美编 李飞 审读 繁胜保 排版 王婷

2号线海信桥站、1号线西镇站相继投用；13号线二期北段嘉陵江西路站、香江路站，4号线观象山（市立医院）站计划年内通车——

变身“流量入口”：几处地铁站点加速“入列”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

“盼了这么多年，终于坐上了家门口的地铁。以后不用步行十几分钟去团岛或青岛站坐地铁了，去看小孙子更方便了！”7月25日清晨5时30分，地铁1号线西镇站开通，家住西藏路小区的冯大爷就迫不及待地进站“尝鲜”体验，喜悦之情溢于言表。

今年是我市城市更新和城市建设三年攻坚行动承前启后、向纵深推进的关键之年。青岛地铁加快在建线路施工进度的同时，聚焦既有运营线路“微更新”，推动1号线西镇站、2号线海信桥站等一批未通车站接入地铁线网，给像冯大爷一样的众多沿线居民带来了“直抵人心”畅享幸福的地铁出行新体验。

作为重要的交通基础设施，城市轨道交通在打通区域连接、构建交通枢纽、提升城市品质、促进融合发展等方面扮演着关键角色。截至2022年底，青岛地铁开通线路7条，线网运营里程达315公里，居国内第十，北方城市第二，运营车站数146座。今年“五一”假期，青岛地铁单日客运量连续4天创历史新高，最高日达224.43万人次，公共交通分担率最大日达到59%。当前正值旅游旺季，地铁线网日均客运量超过160万人次，成为市民游客出行的首选。

人流密集既是地铁建设之本，又是维持其长远运营之源，而车站则是承载人流的“流量入口”。如果将地铁比作城市的活力“生长轴”，那么，一座座车站就是活跃在街区里的一个个活力“微中心”。如今的地铁站已不再只是交通意义上的枢纽，而是集聚商业、产业等更多城市功能，吸引周边市民近悦远来的活力中心。从这个意义上看，西镇站、海信桥站等新车站的开通入列，将进一步放大青岛地铁线网效益，为站城融合发展带来更多可能。

按照计划，4号线观象山（市立医院）站、13号线二期北段两个车站（嘉陵江西路站、香江路站）也将在年内通车。届时，青岛地铁线网通达性将进一步提升，地铁在引领城市空间格局拓展方面将发挥更大作用。

1号线西镇站开通——

跨海地铁41座车站全部投运

地铁1号线是青岛地铁轨道交通规划线网中的第一条线路，也是轨道交通近期线网中唯一的跨海连接青黄的通道，属于国内少见的超长线路，全长60公里，设41座车站，从王家港站至东郭庄站，连接西海岸新区、市南、市北、李沧、城阳。2021年12月30日，1号线全线通车，成为连接西海岸城区、东岸城区和北岸城区的南北向快速轨道交通走廊。

受征地拆迁影响，1号线开通时，西镇站尚未投入运营。随着西镇站开通，1号线的41座车站全部运营，沿线居民出行更加方便，也为老城区复兴增添了新活力。

西镇站沿费县路东西方向布置，为地下两层暗挖岛式车站。目前，2个出入口和1个无阻碍电梯投入使用。其中，A出入口位于费县路与范县路交界口，B出入口位于费县路与郓城北路交叉口到西藏路与费县路交叉口之间。“西镇站里的公共艺术品名为《碧潮探礁》，通过数控灯光呈现变幻效果，实现了岩洞、海水、光环等变幻丰富的天然景观，营造出一个生动、奇特、具有青岛城市印象的梦幻空间。乘客可以在地下空间内体验到与户外呼应的天色变化，感受青岛这座城市的自然魅力。”青岛地铁集团第二建设分公司工程技术部资深主管李阳告诉记者。

西镇站周边多为上世纪70年代老旧建筑，周边道路多为狭窄的单向车道。西镇站开通后，将有效缓解周边交通压力，进一步优化改善周边市民出行结构，为市民提供更多的出行选择。“西镇站周边居民区、学校、医院等服务设施众多，包括青岛一中、青岛二十四中、朝城路小学、定陶路小学、市南区第二实验小学等学校的学生活今后都可以乘坐地铁前往学校。同时，住在西藏路小区、云南路小区等小区的居民前往市北、李沧、西海岸及城阳区也更方便。”青岛地铁运营公司西镇站副站长侯丽丽说，西镇站开通后，附近居民相比原先前往地铁团岛站或青岛站乘车可节约10分钟左右的步行时间。在西镇站可步行前往青岛金茂湾购物中心、青岛市市立医院（西院区）等。

地处老城区，西镇站周边隐藏着各式各样的宝藏老字号，有着西镇电烤肉、西镇臭豆腐等众多青岛“老味道”；步行可前往尽见海的西陵峡路，以及网红景点“海上钢琴键”所在的八大峡广场，打卡青



▲乘客在西镇站内候车。 梁超 摄



▶列车到达西镇站。 周建亮 摄



◀地铁2号线海信桥站。

站。2022年12月26日，4号线开通时，25座车站中只有观象山（市立医院）站暂未开通。

观象山（市立医院）站为地铁1号线和4号线的换乘站。其中，1号线的观象山（市立医院）站已开通A、C出入口，4号线的E、D出入口未开通。目前，各方正在加紧施工，力争早日建成投用。

4号线连接了青大附院、市立医院、海慈医院、妇儿医院等8家大型医院，为市民看病就医提供了便捷舒适的出行方式，对缓解医院周边交通拥堵者起到了积极作用。开通以来，海泊桥（海慈医疗）站、洪山坡（妇儿医院）站、信号山（青大附院）站等车站客流量一直较大。4号线观象山（市立医院）站年内投入使用后，将给市民就医带来更多便利。

二期北段开始试运行——

13号线将迎来全线通车

7月8日，13号线二期北段开始为期约3个月的试运行，标志着13号线将迎来全线通车。

13号线是西海岸新区开通的首条地铁线路。线路全长70公里，全部位于西海岸新区，总体呈东北—西南走向，采用高架、地下和地面相结合的敷设方式，共设置23个车站。2018年12月，13号线开通时范围包括井冈山路站至董家口火车站共21个车站，通车里程67公里。因嘉陵江西路站、香江路站受其他线路规划影响，当时不具备开通条件，纳入13号线二期北段建设管理。

13号线二期北段起于嘉陵江西路站，沿嘉陵江西路、井冈山路敷设，终点为井冈山路站（不含），包含地下车站2座（嘉陵江西路站、香江路站）、区间3个，正线全长约2.53公里，在井冈山路站与已开通的13号线一期及二期南段相连。线路自北向南串联香江路商圈、井冈山路商圈，辐射周边一众居民社区、中小学校、商业区，开通后将极大提高沿线市民出行效率，强化13号线在西海岸新区公共交通体系中的骨干作用，让城市“生长轴”进一步延伸。

目前，青岛地铁正持续做好13号线二期北段各项筹备工作，以实举措、高标准、严要求推动13号线二期北段高质量、高水平开通。

4号线观象山（市立医院）站年内投用——

给市民就医带来更多便利

4号线西起于人民会堂站，东止于大河东站，全长约31公里，全线共设25座车



■地铁6号线一期建设现场，施工人员正在给钢轨刷绝缘漆。 本报资料照片

青岛10条在建地铁线路加速提速

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

青岛是近十年来地铁发展最快的城市之一。始终践行“为城市建地铁、为人建地铁”的理念，青岛地铁集团全力匹配城市发展战略，地铁线网从无到有、从线到网，地铁线网规划不断优化完善，形成了“三城三网、网间互联”的网络布局，“轨道上的青岛”加速成型。目前，青岛累计获批线路达到13条、503公里，位列全国第九；在建线路达到10条、188公里，实现了跨越式发展。

今年以来，青岛地铁集团以项目建设新突破打开城市更新建设新局面，全面落实“创新、安全、优质、高效、绿色、智慧、和谐”的“建设世界一流地铁”目标要求，持续提升班组建设水平，地铁建设跑出“加速度”。目前，三期规划7条线已有199个工点进场，进场率达95%，70座车站进入主体施工阶段，5台TBM/盾构机已始发掘进，创各期规划同期最高。7月22日，青岛地铁三期工程大沽河博物馆站、闫家山站双封顶仪式在大沽河博物馆站举行。其中，闫家山站是山东省在建体量最大的地铁车站，8号线支线大沽河博物馆站是青岛地铁三期线路中首个封顶的车站。

6号线一期作为国家示范工程和全国首条全自主运行TACS线路，提前实现全线轨通、电通，开展TACS系统动车调试。按照计划，将于年底实现空载试运行，2024年建成通车。