

# 北斗三号已服务200多个国家和地区用户

## 作为联合国认可的四大全球卫星导航系统之一,在民航、海事、搜救等领域作用巨大

新华社北京7月5日电(李国利 杨欣)北斗三号全球卫星导航系统建设表彰大会5日在京举行。这是北斗三号系统自2020年建成开通后首次全面总结成果经验、阐释弘扬新时代北斗精神,为北斗系统后续建设发展凝聚起意志力量。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,北斗工程全线始终坚持党中央的集中统一领导,发挥新型举国体制优势,弘扬“自主创新、开放融合、万众一心、追求卓越”的新时代北斗精神,两年半时间成功发射18箭30星,提前半年全面建成功能强大、性能一流的北斗三号全球卫星导航系

统。这是我国迄今为止建设的规模最大、覆盖范围最广、服务性能要求最高、与百姓生活关联最紧密的巨型复杂航天系统。

北斗三号系统作为面向全球提供公共服务的重大时空基础设施,建设过程中始终坚持走自主创新发展道路,成体系突破卫星导航领域百余项关键技术,新研百余种宇航级器部件,核心器部件100%自主可控,显著带动我国航天、电子等领域跨越发展。目前,北斗系统已广泛应用于国家经济社会发展各行业领域,助力各行业转型升级、提质增效,产生显著的经济效益和社

会效益。作为联合国认可的四大全球卫星导航系统之一,北斗系统已服务全球200多个国家和地区用户,在民航、海事、搜救等领域积极履行国际义务,为推动构建人类命运共同体贡献中国力量。

下一步,北斗系统将继续秉持“中国的北斗、世界的北斗、一流的北斗”的发展理念,全力确保系统稳定运行,全力推进北斗规模应用市场化、产业化、国际化发展,全力建成基准统一、覆盖无缝、弹性智能、安全可靠、便捷高效的国家综合定位导航授时体系,服务全球、造福人类。

# 水利部启动主汛期工作机制

新华社北京7月5日电 国家防总副总指挥、水利部部长李国英5日主持水利部防汛会商会议,启动主汛期工作机制,对防御工作做出十个方面的部署。

会议强调,防御工作具体目标为,人员不伤亡、水库不垮坝、重要堤防不决口、重要基础设施不受冲击,切实把保障人民生命财产安全放在第一位,努力将各类损失降到最低。

水利部对防汛抗旱工作做出十个方面的部署:

——做好雨情、水情监测预报预警。延长预见期、提高准确率,将监测预报结果细化到小流域单元。

——做好七大江河流域防御。强化预报、预警、预演、预案“四预”措施,统筹上下游、左右岸、干支流,坚持流域统一指挥调度。

——做好水库防御。病险水库原则上一律空库运行,全面检查水库溢洪道、放水设施等关键部位及防护措施准备情况,完善水库应急抢险方案和措施。

——做好河道堤防防御。重点关注不达标堤防段,紧盯穿堤建筑物,严格落实在建工程施工度汛措施。

——做好蓄滞洪区运用准备。全面检视运用准备情况,完

## 初步数据显示: 7月3日为有记录以来全球最热一天

美国国家环境预报中心的数据显示,7月3日是有相关数据记录以来全球最热的一天,地球表面平均气温首次超过17摄氏度,达到17.01摄氏度(此数据为地球表面上方1.5至2米高度测量所得)。不过依照法新社说法,这一数据尚未被其他机构证实。

据路透社报道,这天全球平均气温刷新了2016年8月14日和2022年7月24日共同创下的16.92摄氏度的最高纪录。如此高温与世界多地遭遇热浪有关,比如,美国南部最近几周持续受高温

炙烤;在北非,局地最高气温接近50摄氏度。即使是目前处于冬季的南极洲也出现了反常高温——位于南极洲阿根廷群岛的一座科考站最近录得8.7摄氏度的当地气温,打破了7月份最高纪录。

美国国家环境预报中心的相关数据可追溯至1979年。

据法新社报道,一年中全球的日平均气温在12摄氏度上下至略低于17摄氏度之间波动。1979年至2000年期间,7月初的全球平均气温为16.2摄氏度,随后全球平均气温通常持续上升,

(上接第一版)加快优化品种结构,提高机播、精播水平,促进粮食增产。

机场集团立足城市“第一窗口”定位,将“提升旅客出行愉悦感”作为全面优化营商环境的重要突破口,积极开展“人人争当服务员”系列活动,全力打造“近悦远来”的服务新生态。强化体制创新,主动倡议、牵头组建“青岛胶东机场旅客服务促进委员会”,推动28家成员单位服务标准统一、服务资源共享、服务举措联动,联合推出轮椅“门对门”服务、特殊旅客全程陪护、器官移植“绿色通道”等特色产品。

能源集团聚力攻坚重大项目,推动市办实事取得超前进展。在老旧管网改造中,将运行状况和供热效果评价作为改造方案的重要参考,并且在实施进程中把控质量,做到设计、建设、运行、管理紧密衔接,达到预期效果。

### 双星:以自主创新重新定义“轮胎”

(上接第一版)

颠覆性创新的源泉在于使命感,但这种颠覆性创新需要勇气和能够经得起非议。“汽车可以取消传统的发动机,轮胎为什么不可以颠覆传统?”谈及增力轮的“灵感”来源,青岛双星股份有限公司总经理苏明表示,“爆胎”是轮胎应用的一大关键痛点,尤其是在矿山、工程等非公路场景,问题更加突出。与其在原本“外软内刚”的结构上继续改进,倒不如从“源头”出发进行创新。于是,双星利用“追问本质”思维开发出了增力轮。

诚然,新能源汽车发展所经历的技术变革给双星带来了创新上的启示。但真正能让创新从“叮”一下的灵感乍现,最终落地为颠覆性产品的,还是双星对新能源汽车浪潮下,轮胎行业变革趋势的深入洞察,以及对如何应对行业变革所作出的思考和探索。

相比于传统燃油车,电动汽车具有扭矩大、噪声小等特点,对轮胎的承载性能、安全性、噪声、耐磨性等指标都提出了更高的要求。为满足这些需求,国内外轮胎企业无一不加快开发相关性能指标更优的新能源车胎,从而抢占市场。

但在这些具体的产品性能指标之外,双星还敏锐察觉到了更深层次的产品逻辑的变化:“汽车研发迭代更新更快,轮胎企业也要相应提速;市场对高差异化产品的需求不断增强,高性能产品市场认可度不断提高。”苏明说,双星不仅要能生产出优质的新能源车胎,还想要构建起能够适应甚至引领轮胎产品逻辑变革的能力。

换言之,双星要重新定义轮胎产品。近年来,双星持续壮大研发力量,借助对锦湖轮胎的资本并购,整合韩国先进研发资源。同时,加强与高校合作,在新材料等领域展开产学研协同创新。多措并举之下,双星逐步构建起能够适应新行业背景下创新需求的研发体系,拥有全国行业领先的数字仿真研发团队,差别化配套研发周期从过去的平均2年缩短至如今的最快3个月。

除了增力轮,双星去年以来接连推出的“稀土金”轮胎和“全防爆”安全轮胎,也是两款重要的颠覆性创新产品。“稀土金”轮胎是采用“稀土金”橡胶复合新材料,特殊的全零度缠绕技术以及独特花纹设计的轮胎,实现了超安全、超省油、超耐磨、超低生热、高里程五大功能的兼具。“全防爆”安全轮胎采用创新性的支

撑技术、特有的花纹静音技术以及专门的配方、技术、工艺等,在达到普通防爆胎所具有的缺气保用功能基础上,实现了更省油、更静音、更舒适。

### 重新定义商业模式

优秀的商业故事向来不是只以技术和产品为主角。重新定义产品是一种极为重要的能力,但企业却很难仅凭这种能力就取得成功。商业模式上的创新突破往往也扮演着不可或缺的角色。

智能网联是汽车行业由传统时代迈入新能源时代的重要特征,也被认为是未来变革汽车产业商业模式的关键推动力。轮胎,作为汽车的零部件之一,是否也会在智能网联的行业大势下孕育出商业模式的新突破?在很多企业还停留在创新想法的时候,双星将想法变成了现实,在行业内率先实现了“胎联网”的大规模商业化落地。

胎联网,顾名思义即将轮胎实现智能网联。依托胎联网,双星将原本“傻大黑粗”的轮胎,变成了智慧轮胎。汽车行驶过程中的胎压、胎压、行驶路线、路况、载重、磨损情况等数据,都可以通过胎联网实时采集并传输到系统后台。据此,双星不仅可以更加有针对性地为客户提供产品和服务,还在商用车胎市场实现了由“卖轮胎”到“卖公里数”,再到卖汽车后市场产品和服务的商业模式转变。

商业模式的转变带来了价值增值。长久以来,轮胎在中国是低附加值和低端产业的代名词。凭借胎联网,双星在技术创新之外又找到了一条通向价值链更高端的路径。

双星轮胎大胎新零售总监薛玉忠介绍,目前,双星胎联网平台在线运营轮位已超过60万个,同比增长5倍以上,胎联网定制化轮胎附加值提升20%以上。通过这种模式创新,双星已将胎联网应用在港口、网络货运、普货运输、快递快运、公交等各类物流运输行业中,与用户的对接更直接、黏性更强,用户体验也更好,胎联网平台用户量实现了大幅度增长。

与此同时,双星也在联合生态伙伴探索新零售。针对乘用车轮胎,与天猫汽车、途虎养车、京东汽车、苏宁汽车、汇通达等电商平台达成战略合作;商用车轮胎与新鼎立集团合作,集“产品定制化、企业互联化、制造智能化”于一体,实现快速响应、柔性生产、高品质、高速度、高效率。多方合力,双星轮胎实现了“线上线下无缝对接、路上路下无处不在”,享受快速下单、快速配送、快速服务的消费体验。

### 重新定义供应链

今年3月,酝酿已久的欧盟燃油车“禁令”最终获得批准。根据相关法规,从2035年起欧盟境内将禁止销售非零碳排放的新燃油车。借此,欧盟欲大幅降低因燃油车而产生的碳排放。

这则消息释放了一波新能源汽车发展行业利好的同时,再一次提醒大众,新能源汽车不仅仅是新的动力技术和信息科技的集大成者,它还承载着人类社会更加宏阔的“愿景”——绿色低碳,实现可持续发展。

不仅汽车本身要一步步走向零碳排放,整个汽车的生产制造流程以及供应链也要尽可能低碳。虽说在全球零碳经济以及

我国“双碳”目标的大背景下,节能减排早已被大多数企业提上议事日程,但新能源汽车的迅猛发展以及主机厂对配套企业的低碳要求的不断强化,还是为汽车产业链企业带来了更多的现实压力。

在汽车零部件中,以化工为源头的轮胎产业无疑承载着更多的降碳压力。行业测算显示,仅我国年生产的子午线轮胎在整个生命周期的二氧化碳排放量高达3.16亿吨。另有数据显示,我国道路交通一年二氧化碳碳排放量大约为7.5亿吨。轮胎作为碳排放“大户”,尽快降低碳排放迫在眉睫。

面对这道发展“必答题”。双星早早便确定了“两条腿”走路的思路,一方面通过高性能轮胎以及颠覆性创新产品的开发,降低产品全生命周期碳排放量;另一方面则从供应链下手,布局废旧轮胎循环利用产业,打造循环经济产业链。

“废旧轮胎在业内被称为‘黑色污染’,但如果能够有效回收利用,则能够产出生产轮胎所需要的关键原材料‘炭黑’。虽然,这种回收炭黑目前尚不能完全替代从石油中裂解出来的炭黑,但在轮胎生产过程中加大环保炭黑的使用比例,还是能在很大程度降低轮胎生产制造过程中的碳排放。”双星旗下伊克斯达循环利用产业负责人陈晓燕介绍。

一项数据显示,使用回收炭黑的方法,比起传统炭黑制造方法,每吨可减少81%的碳排放量。据测算,未来至少30%的炭黑可以用回收炭黑替代,总量至少达100万吨。

双星在国内轮胎企业中率先切入这一领域,利用互联网手段建立了废旧轮胎回收体系和渠道,并研发了国际先进水平的废旧橡胶循环利用技术及数字化装备,实现了对废旧轮胎的“吃干榨净”。通过一系列无害化、高值化处理,废旧轮胎变成约40%的油、35%的环保炭黑、15%的钢丝和10%左右可燃燃气,实现从轮胎中来到轮胎中去,构建“资源—产品—废弃物—再生资源”的绿色低碳闭式循环产业链。

及早行动不仅让双星在应对绿色化挑战时更加游刃有余,还为双星带来了更多商机。“目前,双星生产的环保炭黑不仅在自家工厂得到了全面应用,还对外供给200多家客户,轮胎、传送带、胶管、密封件等产品。国际知名品牌也主动来接洽。”陈晓燕介绍。

在已有的河南、湖北产能的基础上,双星又进一步在青岛扩建废旧轮胎循环利用产能。新工厂位于董家口,已经进入投产前的最后准备阶段。投产后,3个循环利用工厂每年可处理废旧轮胎近2000万条,成为行业规模最大的废旧轮胎裂解企业。

乘风破浪上,某种意义上是企业在行业中能够快速攀升的“捷径”。新能源汽车搅动之下的轮胎行业急速变革中,双星以多维度的探索,加速品牌向上。

## 上合示范区上半年到发 中欧班列同比增长20.7%

(上接第一版)也帮助煤炭、板材、红酒等上合组织国家原材料和优质商品走进中国市场,促进上合组织国家间经贸往来。青岛欧顺航跨境电子商务有限公司是一家注册在上合示范区的外贸企业,依托上合示范区开行的中欧班列线路,公司组织优势货

## 高新区聚贤桥路、广茂路、松园路 施工通告

因高新区聚贤桥路(河东路以北150米处至165米处之间路段)新建雨水管道施工占路,自2023年7月10日至2023年7月15日,该路段实施车行道西半幅部分车道封闭施工,过往车辆请减速慢行。

因高新区广茂路(汇智桥路以西50米处至60米处之间路段)新建雨水管道施工占路,自2023年7月10日至2023年7月12日,该路段实施车行道半幅封闭施工,过往车辆可对向车道临时通行。

因高新区松园路(广茂路以南5米处至15米处之间路段)新建雨水管道施工占路,自2023年7月12日至2023年7月14日,该路段实施车行道全封闭施工,沿松园路南向南行驶的车辆可经广茂路—竹园路绕行,沿松园路北向南行驶的车辆可经广茂路—竹园路请减速慢行。

施工期间带来的不便敬请谅解。

特此通告

青岛市公安局交通警察支队高新区大队  
2023年7月4日

## 积极融入数字社会 我国多措并举推动“智享养老”

面对2.8亿老年人,如何帮助他们跨越“数字鸿沟”?记者近日在调研中了解到,我国多部门多措并举开展“智慧助老”行动,让老年人在数字化时代“养老”变“享老”。

鼓励公开出版发行的图书、报刊配备有声、大字、电子等无障碍格式版本,方便老年人阅读;鼓励社交通讯、生活购物、医疗健康、交通出行等领域的互联网网站、移动互联网应用程序,逐步符合无障碍网站设计标准和国家信息无障碍标准……刚刚表决通过的无障碍环境建设法,是我国积极应对人口老龄化迈出的重要一步。

发布《关于切实解决老年人运用智能技术困难的实施方案》《互联网网站适老化通用设计规范》和《移动互联网应用(App)适老化通用设计规范》,开展“智慧助老”行动……一系列文件及行动举措正在不断推进。

为让老年人更好地适应并融入智慧社会,多地也出台相应措施。北京市加快推进网站、App应用无障碍改造工作;上海市开展老年数字教育进社区行动,服务每一位有需求的老人,让老年人享受城市智能化、数字化带来的便利……

在浙江乌镇居家养老服务照料中心,这里有具备一键呼救的智能设备,老人们跌倒后按下SOS按钮,工作人员就可以在乌镇互联网智慧养老服务平台实时定位到老人的位置,进行救助。

“年龄愈大,对健康也愈加关注。”浙江乌镇老人胡晖说。去年,当地社区给胡奶奶配备了智能手环,可以随时随地贴身监测。

6月底,北京养老服务网正式上线运行,网站汇集北京市574家备案养老机构、1469家养老服务驿站等,方便老年人了解“家门口”的养老服务资源。

近年来,随着我国适老化改造及信息无障碍服务成效的逐渐显现,不少老年人开始融入数字社会。

今年3月,中国互联网络信息中心发布的第51次《中国互联网络发展状况统计报告》显示,截至2022年12月,我国网民规模为10.67亿,互联网普及率达75.6%。其中,60岁及以上群体占比显著提升,达到14.3%。

为保障老年人运用智能技术解决就医需求,一些医院也在不断创新实践。比如,中国医学科学院阜外医院“掌上阜外医院”推出关爱版,推出大字体、大图标、高对比度文字等优化,保留业务核心功能,精简用户操作流程。

国家卫生健康委老龄健康司有关负责人介绍,面对亿万老年人的现实需求,各地区、各部门正在加强工作协同和信息共享,形成统筹推进、分工负责、上下联动的工作格局,加快建立解决老年人面临“数字鸿沟”问题的长效机制。同时,不断完善法规规范,切实保障老年人使用智能技术过程中的各项合法权益,将促进老年人融入智慧社会作为人口老龄化国情教育重点,弘扬尊重和关爱老年人的社会风尚。

新华社记者 李 恒(新华社北京7月5日电)

源,持续开拓新业务。“我们已通过回程班列进口多批次哈萨克斯坦麦麸颗粒,主要供应山东和湖北的大型养殖企业和饲料企业,在中欧班列(齐鲁号)的运输加持下,公司拓展国际国内市场能力不断增强。”该公司总经理卢俊霖受访时说。

今年以来,上合示范区还积极联动新疆,推动构建鲁疆东西“双枢纽”联动发展格局。加快建设上合示范区新疆分园,打造“鲁疆班列”集运、中欧班列(齐鲁号)集拼中转、跨境电商与易货贸易平台服务、大宗物资供应链服务“四个基地”;与阿拉山口口岸在边境仓建设、提升通关便利化等方面加强合作;与喀什合作建设面向上合组织国家的公铁联运新通道。

上合示范区管委会相关负责人表示,示范区将持续做优中欧班列(齐鲁号)品牌,聚焦重点外贸企业需求,提高班列服务能力和开行质量,与相关部门、龙头企业加强联动,进一步提升物流枢纽功能,积极探索“运贸一体化”。同时,加快推动上合国际枢纽港规划建设,稳定提升产业链供应链保障能力,加速打造上合组织国家面向亚太市场的“出海口”。

## 入驻厂助“环保体检”

(上接第一版)市生态环境局在目前纳入正面清单357家企业基础上,针对中小微企业设置专项正面清单,新增纳入清单企业2000家以上,正面清单效能发挥在全国走在前列,真正做到对守法者“无事不扰”,让守法企业获得市场竞争优势。

针对企业违法行为,则是根据轻重实行差别化执法。一方面对主观故意、情形严重的环境违法行为,加大力度给予严惩重罚,始终保持打击恶意生态环境违法行为高压态势。今年以来累计查处涉危险废物犯罪案件40余起,涉自动在线监测数据造假案件9起,让违法企业付出高昂代价。另一方面对轻微违法行为免于处罚、从轻处罚,坚持执法监管宽严相济,以督促整改、减轻环境影响为重点,加强帮扶指导,引导企业自觉守法,保护和激发市场活力。

“非现场”执法,助力高效监管。加快推进生态环境“互联网+监管”系统建设,建设了生态环境执法一体化平台,累计安装企业端用户2.11万家,探索开展不见面监管“云检查”,依托在线监控、无人机等科技手段,优化非现场检查方式,有效减少了企业频率,今年以来非现场方式查处违法行为11起。

“帮扶式”执法,助力科学监管。深入开展“企业驻厂执法帮扶”行动,帮助企业开展“环保体检”,建立9大行业《环保体检手册》,以点带面、以行业带动区域,促进全市排污单位治污规范化水平提升。生态环境执法重在普法,市生态环境局联合青岛市中级人民法院建立“企业环保法律服务日”制度,帮助企业解决环保法律问题200余个。

## 债权债务公告

青岛市崂山区12349公共服务中心(统一社会信用代码:52370212MJD928151Y),经我单位第二届2次理事会会议表决同意,决定向登记管理机关申请注销,并成立清算组,负责清算工作,请我单位的债权人于公告发布之日起45日内向清算组申报债权,并提供相关证据材料。请我单位的债务人或财产持有人向清算组清偿债务或交付财产。

清算组通讯地址:山东省青岛市崂山区株洲路78号国家通信产业园2号楼20层;联系人:王炳欣,联系电话:0532-88703038。

青岛市崂山区 12349 公共服务中心  
2023年7月6日

## 青岛经济技术开发区管委规划建设部关于智能信息化 地下停车系统及商业中心项目进行批前公告的通告

为加强公众参与,发挥公众在我区规划管理中的作用,提高城市规划水平,根据《中华人民共和国城乡规划法》《青岛市城乡规划条例》等法律法规和政务公开的有关规定,对青岛开投悦企咨询服务有限公司智能信息化地下停车系统及商业中心项目规划情况进行批前公告,欢迎社会各界提出意见和建议,现将有关事项通告如下:

一、公告项目基本情况:

建设单位:青岛开投悦企企业咨询服务管理有限公司

建设项目:智能信息化地下停车系统及商业中心项目

建设地点:黄岛区江山一路东、江山三路北侧

公告阶段:规划方案

二、公告及投票地点:

公告地点:项目建设现场、黄岛区黄河西路88号青岛开发区行政服务中心一楼大厅及青岛经济技术开发区网站(http://qda.qingdao.gov.cn/)

投票地点:黄岛区黄河西路88号青岛开发区行政服务中心一楼大厅

请在公告期间到上述公告地点查看该项目详细简介,并按相关规定填写意见和建议并指定投票地点进行投票。意见应附证明相关利害人身份的房地产权证复印件或购房合同复印件及身份证复印件,否则意见无效。

如需咨询可拨打电话:建设单位86986601;开发区规划建设部86989747。

三、公告时间:2023年7月1日至2023年7月7日

2023年6月28日

## 青岛市自然资源和规划局关于上马街道片区CY1408 单元部分地块控规调整进行社会公示的通告

为加强公众参与,发挥公众在我市规划管理中的作用,提高城市规划水平,根据《中华人民共和国城乡规划法》《青岛市城乡规划条例》等法律、法规和政务公开的有关规定,对上马街道片区CY1408单元部分地块控规调整进行社会公示,欢迎社会各界提出意见和建议。现将有关事项通告如下。

一、公示项目基本情况:

1、建设单位:青岛市城阳区政府

2、建设项目:上马街道片区CY1408单元部分地块控规调整

3、建设地点:城阳区汇海路以南、龙翔路以东

4、公示阶段:控规调整

二、公示方式:城阳规划展览馆公示区(礼阳路109号)、青岛市自然资源和规划局政务网站、现状场地

三、公示时间:2023年7月7日——2023年8月6日

现场公示时间:2023年7月17日——2023年7月23日

四、反馈方式:青岛市自然资源和规划局政务网站、城阳规划展览馆公示区及现场意见箱

咨询电话:87765622

## 青岛西海岸新区自然资源和规划局关于新建嘉陵江东路 小学项目规划及建筑方案进行批前公示的通告

为加强公众参与,发挥公众在我区规划管理中的作用,提高城市规划水平,根据《中华人民共和国城乡规划法》《山东省城乡规划条例》等法律法规和政务公开的有关规定,对新建嘉陵江东路小学工程项目规划建筑方案进行批前公示,以保证利害关系人的知情权、参与权等,现将有关事项通告如下:

一、公示项目基本情况:

建设单位:青岛科创投资发展集团有限公司

建设项目:新建嘉陵江东路小学工程

建设地点:山海湾西侧

设计单位:广州亚泰建筑设计院有限公司

公示阶段:规划建筑方案

建设内容:项目总建筑面积26037.62㎡,地上建筑面积22104.08㎡,地下建筑面积3933.54㎡,建筑密度51%,容积率0.88,绿地率20%,停车位166个。

二、公示及反馈方式:

长江东路443号福瀾大厦大堂、项目现场出入口处及青岛西海岸新区政务网(查询流程:青岛西海岸新区政务网—政务公开—区自然资源局—重点工作—规划批前公示)。

长江东路443号福瀾大厦大堂意见箱,请将意见和建议附上证明相关利害人身份证复印件放入意见箱。

三、咨询电话:青岛西海岸新区自然资源局86172159,建设单位68971607

四、公示时间:2023年7月7日至2023年7月13日

2023年7月5日