

陆治原出席会议并讲话 赵豪志主持

会议指出,加快数字化转型,是塑造高质量发展新动能新优势、提升城市治理能力和水平的关键之举。近年来,全市上下深入学习贯彻习近平总书记关于数字中国的重要论述,全面落实党中央决策部署和省委、省政府工作要求,加快建设数字经济、数字社会、数字政府,推动数字青岛建设取得新进展新成效。当前,数字化变革加速演进,各级各部门要进一步提高思想认识,以更大力度推动经济社会各领域数字化转型,为新时代社会主义现代化国际大都市建设提供坚强数字支撑。要加快数字政府建设,完善“城市云脑”

功能,深化政务服务“一网通办”,推动城市治理“一网统管”,提升政府运行效能,让群众和企业办事更加方便。要做强做大数字经济,持续推动数字产业化、产业数字化,大数据要素价值化,促进数字经济和实体经济深度融合。要着力构建数字社会,深化大数据在各领域创新运用,完善应用场景和服务功能,实现数字化服务可知可感、惠民便民。要加强数字基础设施建设,做到适度超前、科学布局、智能敏捷、绿色低碳、安全可控。

会议强调,数字青岛建设是一项系统工程,要坚持“全市一盘棋”,健全党委领导、政府引导、

市场主导、社会参与的工作机制，压实各方责任，加强工作统筹，强化要素保障，提高各级干部数字化专业素养，形成推动数字青岛建设的强大合力。

会上，通报了《数字青岛 2023 年行动方案》上半年完成情况评估结果，数字青岛建设领导小组办公室、崂山区、市工业和信息化局、市民政局、市农业农村局、市卫生健康委、市公安局、市通信管理局汇报了有关工作情况。

会议采取视频形式召开，各区(市)和西海岸新区设分会场。

A blue and red locomotive is pulling a freight train. The locomotive has a red front with white text in Chinese and English. The train consists of several flatcars loaded with colorful shipping containers in shades of red, yellow, and blue. The train is moving along a track with gravel ballast. The background shows a clear blue sky and some dry vegetation on the right side of the track.

盛夏时节，上合示范区多式联运中心一派繁忙景象。从远处眺望，一条条铁轨交错着伸向远方，一辆辆货运车辆往来不断，货场内巨大的龙门吊来回穿梭作业，密集集装箱各类集散。截至目前，上合示范区已常态化开行国际国内班列31条，通达上海合作组织和“一带一路”沿线20个国家、45个城市，链接起覆盖亚太、辐射沿黄横贯欧亚、联通日韩东盟的国际物流大通道。值得一提的是，今年上半年，上合示范区开通首尔至越南同奈班列、首班JQ奇瑞汽车出口专列，实现线路开行、货品运输“双突破”，跨境电商班列保持每月常态化开行。

“我们在青岛建设了生产基地，中欧班列(齐鲁号)运输便提高效，大力帮助企业更好地抢抓海外订单、拓展国际市场份额。”奇瑞青岛工厂相关负责人介绍。今年以来，约700辆奇瑞汽车通过中欧班列(齐鲁号)发运至上合组织国家，为企业快速拓展亚海外市场提供了坚实的运输保障。

中欧班列(齐鲁号)运输能力持续增强，不仅为上合组织国家输送“中国制造”，(下转第四版)

千方百计为群众办实事解难题

青岛各部门单位以提高人民生活品质的新成效检验主题教育成果

进企业、进机关、进高校”活动，遴选了100名具有丰富指导经验的资深教师作为志愿者，为考生和家长提供了准确权威、周到细致的招生录取政策解读和志愿填报咨询指导服务。

市财政局通过“青岛政策通”平台开展财政支持企业发展政策线上解读活动，重点围绕财政支持企业发展的政策体系、政策获取渠道和申报流程等进行了介绍，解读了制造业、科技创新、金融、人才等14个领域的主要政策文件和内容，超过5200人点击观看。此外，市财政局还举行了多场线下座谈会，邀请83家企业、18家银行、12个区(市)财政部门面对面交流座谈，宣传相关惠企政策，听取来自于企业、金融机构的真实声音。

成1个公共法律服务工作室,明确专人负责,公开工作流程,宣传范围和服务事项,设立人民调解、法治宣传、法律援助、法律服务等窗口,协助做好社区矫正和安置帮教等特殊人群的管理。同时,对基层纠纷信息进行收集整理报告,搭建以矛盾早期预警调处、社区便民法律服务、特殊人群跟踪考察为主的综合性服务平台,打通服务群众“最后一公里”。

首创“青岛·惠工家”工会特色服务阵地,依托职工公寓公共区域建立工会特色服务阵地,采取服务“送进去”方式,为职工送去心理健康沙龙、技能培训等“点餐”式服务,充分利用全市工人文化宫、职工服务中心、新时代区域共享职工之家、户外劳动者驿站等2000余个各类服务职工特色阵地,为全市职工提供全周期、全天候优质服务。

 优化营商环境 青岛在行动

入企驻厂助“环保体检”

市生态环境局创新实施“帮扶式”执法、“非现场”执法 释放市场主体活力

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅

平度市一家化工企业为了尽可能减少废气、污染物排放,借鉴国内同类企业处理经验,采用晒盐工艺改变原有高温废水排放处理方式,晒盐的工业盐可用作氯碱、纯碱等排放工业的原料所需,同时每年可减少约16万吨污水排放。“企业初识是积极发展循环经济和清洁生产,对废水进行资源化利用,但由于对环境管理政策掌握不到位,未对环评批复及已申领的排污许可证同步进行变更,就擅自改变了排污许可证规定的污水处理方式,是不符合法律规定的。”市生态环境局平度分局副局长夏睿宏表示。

然而生态环境部门对企业的这个“无心之过”给予容错改正的机会。“生态环境部门帮我们积极想办法,最后认定这种行为虽然不合规但有利于改善环境质量,可以不必再报批环评文件,仅在排污许可证中申请变更即可。”该化工企业负责人说,这让企业对生态环境执法的概念有了新理解。

优化营商环境,归根结底要从企业和群众的实际感受出发,把市场主体是否满意作为衡量营商环境工作的第一标准。生态环境管理部门的服务意识、管理水平和能力对城市营商环境具有重要的影响。

今年以来,市生态环境局聚焦市场主体需求,和人民群众关切,不断优化“管”的方式,松绑松绑、宽严相济,创造更加公平的市场环境和法治环境,释放市场主体活力,也让有限的执法力量发挥出最大监管效能,推动生态环境保护领域营商环境实现整体提升。5月23日,《2023年青岛市生态环境保护营商环境竞争力指数报告》发布,青岛首次进入全国前十,为山东省内唯一上榜城市。

“差异化”执法,助力精准监管。在完善执法监管制度方面,坚持将“双随机、一公开”作为生态环境执法监督执法的基本手段,综合运用正面清单、信用评价等方式。

(下转第四版)

强信心 稳经济 促发展 来自青岛制造业一线的报道

来自青岛制造业一线的报道

顺应新能源引领的汽车产业链变革浪潮,从产品、商业模式、供应链等多个维度推进颠覆性变革

双星：以自主创新重新定义“轮胎”

□青岛日报/观海新闻首席记者 孙欣

6月,华人运通高合汽车和蔚来汽车两家公司自主品牌造车新势力,先后获得中东国家投资的两侧消息颇引人关注。曾几何时,合资品牌是中国汽车行业的绝对主导,自主品牌经常被贴上“低端”“模仿”的标签。但如今,自主品牌军团不仅日益壮大,还获得海外投资青睐,标志着产业实现了巨大跨越。

这样的转变之所以能够发生,很大程度上得益于中国车企敏锐地抓住了新能源汽车发展的行业变革大势,在行业“换道”的窗口期快速突围。

这场被公认为汽车自诞生以来最剧烈的行业变革,所带来的连锁反应影响了几乎整个汽车产业链。其中,包括甚少提及和及讨论的轮胎。

与三电系统、芯片、智能座舱这些部件材料相比,仍然“圆滚滚、黑乎乎”的轮胎似乎很难让普通人感受到它的变化。事实上,轮胎正在经历的历史不亚于任何一个其他零部件。从产品本身到商业模式,再到整个产业链条的组织形式,轮胎行业正在朝着汽车“新四化”(电动化、网联化、智能化、共享化)的方向加速靠拢。

双星“工业4.0”
基地

双星轮胎
“工业4.0”基地

双星是众多实践者中一个值得观察的样本。在新能源汽车发展大潮中,双星正在依托多维度的实践重新定义“轮胎”。正如中国自主品牌实现突围一样,从双星身上,能清晰地看到中国轮胎企业借“换道”之机的突围之路。

重新定义产品

今年5月,双星在第十三届中国(广饶)国际橡胶轮胎暨汽车配件展览会上对外发布了一款颇为新奇的产品——增力轮。

不同于传统轮胎“外软内刚”的设计,这款产品“外刚内软”——外部为钢板和用高性能聚氨酯制成的胎面,内部为气柱和阻尼器。由于几乎不使用橡胶,增力轮在制造环节相较传统轮胎降耗达 90%,且使用中绝无“爆胎”风险。同时,由于不再是传统的“轮胎+轮辋”结构,后期换装时无需拆卸车轮即可更换胎面,效率更高。

(下转第四版)

双星“工业4.0”智能化工厂。

青岛出台行动方案发力楼宇经济,到2025年建设一批纵向布局、垂直集聚的现代服务业和都市工业楼宇——

打造130座“亿元楼”，加速城市产业垂直生长