



学思想 强党性 重实践 建新功

以党的创新理论指导实践推动工作

市委常委讲主题教育专题党课

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞 锡复春 王凯

本报7月2日讯 根据主题教育工作安排,连日来,市委孙永红、张新竹、王波分别到分管领域所在党支部等讲专题党课,引导党员干部坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,全面准确把握这一重要思想的时代背景、科学内涵、核心要义、实践要求,坚持好、运用好贯穿其中的立场观点方法,更好以党的创新理论指导实践、推动工作。

市委常委、西海岸新区工委书记、区委书记孙永红为长江路街道党政领导干部和他所在的工委办公室机关第六党支部党员讲主题教育专题党课。

孙永红指出,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,从中汲取奋进新征程的智慧和力量,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要深入学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想的精髓要义,坚持学深悟透、学以致用,切实用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。要深入学习领会习近平总书记关于中国式现代化

的重要论述,坚定不移走好自己的路,心无旁骛做好自己的事,努力为实现新时代新征程党的中心任务作出应有贡献。长江路街道要以“创新突破年”为抓手,全力推动各领域工作创新突破,当好新区高质量发展的“领头雁”,为谱写中国式现代化的新区篇章贡献力量。工委办公室机关第六党支部要在主题教育中当标杆、作表率,以文立室、以文辅政,真正当好工委区委的“智囊团”“思想库”“参谋部”。要在理论学习上下真功,在调查研究上出真招,在深化改革上动真格,在信息服务上见真效,为建设新时代社会主义现代化示范引领区提供智力支持。

市委常委、胶州市委书记、青岛胶东临空经济示范区党工委书记张新竹以“抢抓双循环历史机遇 加快港产城一体融合 打造青岛高质量发展新的增长极”为题,为青岛胶东临空经济示范区全体党员讲授专题党课。

张新竹指出,临空经济示范区管委要紧密结合正在开展的主题教育,围绕“建新功”,找准新引擎、新平台、新城市、新中心、新基

建、新能源、新生活“七个新”目标定位,明确“上合空港、临空示范”的主攻方向,积极处理好临空与外围、临空与上合、临空与属地、管委与平台四种关系,持续提升政治能力、改革攻坚能力、学习能力、抓落实能力四种能力,坚持树牢系统思维、平台思维、战略思维、底线思维四种思维,在支持和服务国家战略上作表率、当示范,在驱动高质量发展上作表率、当示范,在实现规则、规制、管理、标准等制度性开放上作表率、当示范。要增强不负时代的使命担当,保持攻坚克难的决心勇气,提振苦干实干的精神状态,转作风、创一流、当排头,为同心同向建设现代化合新区,打造新时代社会主义现代化国际大都市的重要一极、全省高水平对外开放的新引擎、“一带一路”国际合作新平台贡献临空力量、展现临空担当。

市委常委、副市长王波以“感悟思想伟力、践行使命担当,奋力谱写国资国企高质量发展新篇章”为主题,为全市国资系统党员干部讲专题党课。

王波指出,青岛是国资大市,国有企业

在全市经济社会发展中的分量重、影响大。要做好思想深化、内化、转化的文章,为新时代新征程坚持党建统领,推进国资国企高质量改革提供有力支撑。要在思想深化上下功夫,将习近平总书记关于国资国企改革发展和党的建设重要论述精神作为想问题、作决策、开展工作的源头活水和逻辑起点,从中汲取智慧和力量,切实增强国资国企党员领导干部的“看家本领”,提高领导能力和工作水平。要在思想内化上下功夫,强化党性锤炼,锻造忠诚品格,强化作风建设、淬炼担当精神,强化实干导向,练就斗争本领,打造一支对党忠诚、勇于担当、苦干实干的高素质国资国企干部队伍。要在思想转化上下功夫,坚持在加强党对国有企业全面领导这个总原则上不动摇,在做强做优做大国有资本和国有企业这个总目标上持续发力,在服务国家和城市战略这个总要求上闯新路,把主题教育成效转化为推动全市国资国企高质量发展的实效。

围绕“四张清单”,推动重点项目建设

市水务管理局以推动高质量发展新成效检验主题教育成果

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

本报7月2日讯 在平度市和莱西市交界的小沽河畔,一场关于用地问题的协调会被搬到了河边。在小沽河河道治理中,因土地征用调整问题制约了工程建设进度,是慢等上级审批文件下发,还是提前筹划安排施工?在安排专人紧盯项目手续的同时,青岛市水务管理局主动出击,通过组织召开现场协调会,听取收集沿河两市意见建议,就部分工作达成了共识,明确工作方向和任务,有效推动水利工程建设进度。

水务工作全流程、全范畴都与群众利益息息相关,特别是水旱灾害防御,事关企业和群众的生命财产安全。市水务管理局今年以来重点对往年水毁工程、库河闸坝除险加固、

河湖易涝区治理三类情况开展大治理,保护企业和市民汛期安全。目前14处市级补助的水毁工程修复已全面完成;白马河拦河闸汛前已完成主体维修加固任务,宋化泉水库除险加固年底完工;小沽河防洪排涝工程取得重要进展,即墨移风、胶州李哥庄和少海等易涝区治理工程正按计划实施,努力建设“安澜河湖”。

水旱灾害防御工作只是全市水务系统确保主题教育成果落地落实的一个缩影。主题教育开展以来,市水务管理局围绕年度重点工作、重点项目、改革创新、水务调研“四张清单”,以现代水网建设为牵引,加快官路水库、小沽河等重点工程及城市更新项目建设,以推动高质量发展、提高人民群众生活品质新

成效检验主题教育成果。

大兴调查研究之风,持续抓好问题整改。市水务管理局以推动工作为要务,正视水务工作面临防洪排涝防潮体系有待完善、水资源保障存在短板、农村供水保障亟待加强、水生态修复保护任务艰巨等问题,深入调查研究,查找问题短板,把调研发现的问题分析透彻,集思广益研究对策措施,形成具体化精准化的新思路、新办法,推动主题教育持续深化、取得实效,促进水务各项工作创新发展。

精心组织、系统谋划、层次推进。市水务管理局以2023年全市水务领域重点项目清单为依托,从与群众利益联系最紧密、群众需求最迫切、“急难愁盼”问题出发,确定

了2023年莱西市镇(街)域内供水主管网维修改造工程、市北区45处二次供水项目改造、排水窨井盖防坠网安装项目、中大型水库移民直补资金发放和后期扶持资金项目实施等4个项目,列为主题教育重点推进的水务民生项目。

学在深处,谋在新处,干在实处。在主题教育中,全市水务系统结合“深化作风能力优化营商环境”专项行动,聚焦市场主体关切,从工程建设硬件方面实施“三项行动”,在政策服务软件方面研究推出涉水项目评审、供水服务、水利工程建设、水资源保障、财政支持等水务系统优化营商环境20条措施,着力建设“人水和谐”营商环境,不断提升水务保障效能。

即墨综合保税区智能制造产业园8月竣工交付

预计投产后将实现年进出口额40亿元

□青岛日报/观海新闻记者 王涛

通讯员 冯健伟

本报7月2日讯 走进即墨综合保税区智能制造产业园,工人们正在粉刷外墙、安装内部设备。“工程进展很快,3月份完成主体封顶,目前正处于装修阶段,8月份全部竣工交付。用不了多久,企业就可以入驻办公了。”项目建设负责人郑杨念表示。

即墨综合保税区智能制造产业园位于青岛蓝谷高新区,总投资6.8亿元,占地163亩,规划总建筑面积14万平方米,主要建设标准厂房和智慧物流仓储,是加快蓝谷高新区基础设施配套的重点项目,建成后将打造半导体产业园、航天贸易中心和跨境电商产业园,进一步提升产业承载能力。

“从项目落地、建成、招商等各个环节,我们都安排专人负责跟进,提供一对一项目管家服务。目前,园区已落户星昊航空、悦飞通航、亿冠宏源宠物食品、金王众妆优选等6个项目,涵盖半导体、航材贸易、跨境电商等新业态,预计投产后将实现年进出口额40亿元,实现税收1亿元。”青岛蓝谷高新区管委会副主任赵继鹏表示。

为快速推进项目建设,青岛蓝谷高新区组建了重点项目攻坚工作专班,由班子成员牵头

■即墨综合保税区智能制造产业园项目已完成主体封顶,正处于装修阶段。
王涛 摄

 / 优化营商环境 青岛在行动

青岛推广实施工程建设项目“6+N”限时联合验收服务

联合验收时限控制在12个工作日内

□青岛日报/观海新闻记者 余博

本报7月2日讯 青岛市行政审批服务局聚焦企业群众关心的“工程验收难、时间长”问题,持续深化工程建设项目竣工验收制度改革,近日牵头出台《青岛市工程建设项目竣工联合验收实施方案》,在全市复制、推广“一窗受理、并联办理、定制验收、统一出件”的“6+N”限时联合验收服务模式,通过实现六个转变、实施六个服务,推动工程建设项目早验收、早使用。

变“分头验收”为“统一验收”。为节省项目验收时间,整合验收备案事项,将“建设工程竣工验收备案”“人防工程竣工验收备案”“建设工程档案验收”“建设工程消防验收或备案”合并为“房屋建筑工程和市政基础设施工程竣工验收备案(含人防、档案、消防)”一个备案手

续,实现验收备案“一件事”办理。

变“串联验收”为“并联验收”。对申请联合验收的项目,由牵头部门“一窗受理”,并协调验收职能部门开展限时联合验收,避免企业与多个部门反复沟通协调。对需现场验收的事项,由企业提出申请,各验收职能部门主动提供验前指导服务,一次性告知项目需整改的内容,一次性提出指导服务意见,大大提高了验收效率。

变“线下办理”为“智能办理”。项目验收实现全程网办,依托青岛市工程建设项目审批管理平台,打造符合我市实际的联合验收模块,企业通过平台提交相应的申请材料,各专项验收部门通过平台限时反馈审核意见,企业确认信息无误后,平台自动生成带二维

码的联合验收意见书。

变“被动服务”为“主动服务”。组建“金牌团队”主动服务保障全市重大项目,由企业提出需求,项目所在地的“金牌团队”为项目定制专属验收流程,通过验前指导服务、“一窗受理”服务、帮办代办服务、智能验收服务和限时验收服务,全力推动重大项目早落地、早使用。

据悉,今年以来,市行政审批局已为全市630余个工程建设项目提供了联合验收服务。下一步,将盯着项目干、围着企业转,紧跟、跟紧重大项目,全力以赴推进定制联合验收和“多备合一”,主动实施验前指导、帮办代办、限时验收等服务措施,持续提高我市工程建设项目验收服务效率。

青岛自贸片区开启药食同源进口业务

平均每千吨进口货物可节约成本约30万元

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报7月2日讯 《关于在中国(山东)自由贸易试验区青岛片区开展药食同源商品进口通关便利化改革的试行意见》日前印发,青岛自贸片区在全省率先开启贸易类企业药食同源商品进口通关便利化改革,全面开启药食同源进口业务。

据悉,山东省调味品生产企业对小茴香、肉豆蔻、枯茗子等调味品香料需求巨大,但由于这些产品既属食品也属药品,之前在进口环节只能作为药品用途报关通关,程序比较复杂。按照改革试点方案,符合条件的企业进口药食同源试点商品时,凭青岛自贸片区管委会、青岛海关、市口岸办、市行政审批局、市市场监管局、市商务局六部门联审出具的《药食同源商品进口用途证明》、进口提单、装箱单等材料,海关核验无误后,即可快速为企业办理进口商品通关手续。

“我们企业注册3年多,年进口贸易额在2000万元以上,主要进口小茴香、肉桂、肉豆蔻作为调味料销售或供给食品加工企业。以前进口都要办理药品通关单,我们既没有资质,商品也无法通过药品检验,常常因为无法顺利通关造成损失。”青岛裕广国际贸易有限公司负责人宋先生介绍,现在不需要办理药品通关单,只需要向审批部门提交两张表,几天就能拿到《药食同源商品进口用途证明》,带着证明就可直接向海关办理通关手续。“而且有优先放行的便捷通道,不用担心超期退运,以后可以安心发展药食通关进口业务了。”

与其他试点地区相比,青岛自贸片区推出的改革试点方案有效降低了非涉药企业进口药食同源商品时产生的制度性交易成本,为企业带来了实惠。据统计,企业平均每千吨进口货物可节约成本约30万元。

青岛综合立体交通产业示范园(高新区)开工

打造国内领先的综合立体交通产业聚集区、省级创业示范区

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报7月2日讯 青岛综合立体交通产业示范园(高新区)日前开工。该产业示范园是市交通运输局“一园多区、多区协作”战略布局中落下的关键一子。产业园位于高新区锦荣路以北、锦暄路以南、宝源路以西,占地约33亩,致力于打造国内领先的综合立体交通产业聚集区、省级创业示范区。项目计划2024年6月30日完工。

园区聚焦智慧交通、交通新材料、交通养护检测新技术三大产业,主力推出科技研发独栋、高端智能制造厂房、商务办公楼三大建筑,特色植入交通微枢纽、综合立体交通展示、近零碳园区及无人机巢四大交通应用展示场景,为入园企业提供产品展示及实验应用场地。以“产学研用政金才”七位一体的核心发展模式为指导,主力推行“3+5”产业运营体系”,依托青岛交通产业招商大数据平台、展馆应用场景展示平台、青岛交通技术研究院平台三个核心平台,提供研发创新服务、产业政策、智慧运维、孵化基金、信息及人才共享等方面的服务,“平台+服务”战略组合,为形成可持续的良性产业链生态圈保驾护航。

市交通运输局有关负责人表示,将按照青岛市新兴专业产业园区建设“五个一”(1个工作专班、1项发展规划、1支产业基金、1个专业招商团队、1项综合政策)工作机制,为产业园建设发展提供全方位支持,积极为入园企业开放应用场景,营造一流环境,提供一流服务。项目建设单位青岛市交通规划设计院有限公司将高质高效完成项目建设,确保项目早日竣工、早投产、早见效。同时,积极孵化培育创新引领型高附加值企业,加速产业生态构建,推动先进科技与交通运输深度融合,助力交通强国山东示范区青岛先行区建设。

青岛规上工业企业研发中心备案2787家

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

通讯员 赵晓峰

本报7月2日讯 市科技局日前公布2023年青岛市规上工业企业研发中心备案名单,全市共415家企业通过备案。至此,青岛规上工业企业研发中心备案总数达2787家。

企业研发中心泛指由企业自办或与其他单位合办的专门从事技术开发活动的机构,主要包括企业自办的技术中心、研发部门、研究院所、中试车间、试验基地等,以及建在企业并经政府认定的各级重点实验室、技术创新中心、企业技术中心、工业设计中心、制造业创新中心、产业创新中心、科技成果转化中试基地、工程技术研究中心、工程研究中心(工程实验室)、专家工作站等研发机构。

根据相关要求,备案建设分为“企业自建”“产学研合建”“产业链共建”三类。其中,企业自建是指企业具备研发场地、研发人员、研发设备、研发投入、研发项目、研发制度等“六有”条件,能够独自建设专属研发机构或部门,实质性地开展研发活动;产学研合建是指企业自身基础条件不够,但能够与高校院所、新型研发机构开展产学研合作,围绕企业发展需求,利用高校院所、新型研发机构的创新资源促进企业新技术、新产品开发;产业链共建是指企业自身基础条件不够,但在所属行业中有明确的产业链归属,能够与已有研发机构的产业链核心企业共享平台资源,或者与其他产业链上下游单位分工协作并共建共享研发机构。

下一步,市科技局将对备案建设成效突出的企业研发中心给予优先纳入市技术创新中心等支持,各区(市、功能区)科技主管部门也将持续做好规上工业企业研发中心培育服务工作。既要对已备案建设的企业做好跟进服务,引导企业规范研发活动、做好研发投入、指导企业做实、做优、做强研发中心,也要对尚未备案建设的企业积极动员、深入挖掘、提前布局、重点引导、精准培育,争取更多企业进入备案建设,力争尽快实现规上工业企业研发中心“全覆盖”。