

100项科技成果发布 8个项目集中签约

九大分论坛为国际海洋合作建言献策,青岛携手更多“蓝色伙伴”,推动海洋产业发展迈向深远海

□青岛日报/观海新闻记者 衣涛

发布《黄渤海潮间带分析及相关工作报告》《品牌赋能海洋经济高质量发展研究报告》,通过《国际海洋合作与治理·青岛倡议》,“新型推进器、性能预报及优化软件技术研发”等8个海洋科技成果转化项目签约……

“海洋十年”,和合共生。在青岛,2023东亚海洋合作平台青岛论坛正加速开启国际海洋合作的崭新篇章。区别于主论坛从宏观层面探讨海洋环境治理和全球海洋可持续发展,同期举办的九大分论坛吸引与会嘉宾分别围绕海洋生态环境保护修复与防灾减灾、深海保护与利用、海洋品牌与产业赋能等主题,从更宏阔的视角,为促进全方位、多层次、宽领域、立体化、可持续的国际海洋合作建言献策。

凝聚共识,守护蓝海

海洋被誉为天然“聚宝盆”,蕴藏着丰富资源,如何在开发这些资源的同时守护好海洋生态,已成为一个全球性议题。

在深海保护与利用论坛现场,来自国际海底管理局、联合国教科文组织政府间海洋学委员会非洲及邻近岛屿国家分委会、国际组织“深海管理倡议(DOSI)”、美国杜克大学等国内外政府机构、学术界、产业界人士凝聚起广泛共识,推动实现海洋资源的共同保护与可持续利用。

“探索深海的最终目的是开发、利用和保护深海,想要维护海洋生态系统的可持续性和人类对海洋资源的长期利用,就需要在海洋保护利用之间寻求平衡和协调。”现场,中国大洋协会理事长张占海就“深海保护与利用”阐明自身观点,获得与会嘉宾一致认可。他希望,通过实现保护与利用合理的平衡,推动构建海洋命运共同体,为全球可持续发展作出贡献。

蓝色伙伴关系论坛则从多主体视角出发,为实现包容性海洋合作搭建平台,积极推动青岛与太平洋岛国以海洋为纽带,携手开展海洋合作。

现场,国际欧亚科学院院士、自然资源部第一海洋研究所副所长乔方利,上海航运交易所党委书记、总裁张页,中国海洋大学副校长魏志强,青岛港国际股份有限公司副总经理殷健围绕“以高质量海洋预报公共服务产品促进蓝色伙伴关系建设”“海洋物联,以创新联通世界”“锚定‘双碳’目标,打造绿色低碳港口建设‘中国方案’”等主题,分享蓝色伙伴关系中的



■8个海洋科技成果转化项目在海洋科技成果转化对接会暨海洋特色新兴产业创新发展论坛上签约。

中国智慧与中国方案。

与会嘉宾纷纷表示,将共同携手构建海洋命运共同体,构建更加公平、合理和均衡的全球海洋治理体系,并推动青岛与太平洋岛国开展海洋合作,支持“海洋十年”国际合作中心积极参与和推动蓝色伙伴关系构建,支持青岛西海岸新区在开展与太平洋岛国海洋合作方面争龙头、作表率。

品牌赋能,耕耘深海

海洋是青岛的突出优势和鲜明特色,品牌是青岛的深厚底蕴和核心战略。品牌赋能下的海洋经济,又将呈现怎样的发展态势?以“塑造海洋品牌 引领蓝色消费”为主题的2023海洋品牌与产业赋能论坛,通过打开海洋经济可持续发展的对话窗口,搭建起海洋品牌建设交流的平台,增进专家、企业、平台间合作交流。

论坛现场成立了《中国品牌》杂志社·海洋产业品牌研究中心,并同步发布《品牌赋能海洋经济高质量发展研究报告——青岛西海岸新区海洋品牌战略实践》。未来,研究中心将

聚集海洋经济、海洋品牌优质创新要素资源,推进中国式现代化海洋产业品牌创建与产业创新发展,积极服务海洋品牌国际化战略,打造以青岛为核心、辐射沿海城市的海洋品牌示范样板,为海洋品牌发展提供中国智慧、中国力量、中国方案。《报告》则以区域品牌建设为重点,战略性、系统性分析打造海洋品牌集群、增强品牌影响力的路径。

与会嘉宾一致认为,激活海洋经济效能,海洋品牌发展要持续向深海耕耘。中国渔业协会会长赵兴武在演讲中建议,各方要加强海洋牧场建设,建设海上粮仓,既向陆地要食物,也向海洋要食物;既要养护近海,也要开发深海。“盒马鲜生愿与各方一起努力,共同繁荣数字海洋产业新生态。”盒马(中国)有限公司公共事务总监王伟则表示,将持续加强海洋产业与科技融合,提升海洋产业劳动生产率与竞争力,助力海洋产业蓝色消费高质量发展。

“海洋经济将成为全人类可持续发展的经济命脉。”围绕打造海洋经济品牌,国际标准化组织品牌评价技术委员会顾问组主席、中国品牌建设促进会理事长刘平均建议,海洋养殖产

业要建立环保标准体系,确保大海的清洁、无污染,同时要建立海洋交通运输的动力标准规范,防止化学物质动力的危害,还要推动海水转化氢能源工程,确保大海生物环境安全,做到可持续发展。

产业向新,挺进远海

海洋经济发展,关键要找到海洋特色新兴产业创新发展新思路、新路径,推动海洋科技成果转化转移转化高质量发展。

海洋科技成果转化对接会暨海洋特色新兴产业创新发展论坛以“建设海洋科技成果转化平台,打通科技成果转化‘最后一公里’”为主题,在企业、高校科研院所、专家团队之间架起一座沟通的桥梁,推动山东省海洋产业企业技术需求与高校科研院所科技成果信息互动、精准对接的同时,助力企业增链、补链、强链,贯通高校院所成果转化落地“最后一公里”。

现场,刚刚从山东省科技创新大会“捧回”最高奖的中国工程院院士、中国海洋大学教授包振民以《深远海养殖需要种质创新》为题作演讲。包振民表示,深远海养殖是海洋产业当中的新兴产业,在这个领域,青岛已取得一定先发优势,要抓住机遇继续加速产业布局,挺进深远海建设蓝色粮仓。

项目是产业的根本,也是高质量发展的“试金石”。对接会上发布了“海藻高值化利用的酶制剂开发”等5项山东省海洋科技成果转化中心揭榜挂帅榜单项目,发布了“海洋综合导航定位技术”等100项海洋科技成果、“船舶智能化控制及数字孪生克隆技术”等35项涉海企业科研需求。包括“半导体晶圆制造智能精密量测设备”“新型推进器、性能预报及优化软件技术研发”等在内的8个海洋科技成果转化项目现场签约,“海工装备行走式冲砂&喷漆机器人”等5个海洋科技项目现场路演。提高船舶及海洋工程设备的抗腐蚀能力是挺进远海的基础,现场路演的“船舶与海洋工程防腐防污技术发展展望”项目,就是从防腐蚀的角度向与会嘉宾介绍了这一问题的解决方案。

聚力打造集海洋产业关键共性技术攻关、科技成果转化、科技企业孵化与上市培育、高端人才培养引进、产业集群拉动于一体的全国海洋科技创新高地,向海而行的“蓝色名片”在青岛越来越亮。

经贸对接:促进海洋合作走深走实

欧洲涉海企业投资考察行、中日创新企业青岛行活动举行

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

相较往届,2023东亚海洋合作平台青岛论坛在产业合作上更深更实。在多个分论坛聚焦海洋产业合作、促进海洋合作之外,2023东亚海洋合作平台青岛论坛专门设置了欧洲涉海企业投资考察行、中日创新企业青岛行两场经贸对接活动,邀请国外海洋领域企业来青考察交流、对接洽谈、探讨合作,激发出海洋合作的更多火花。

欧洲涉海企业投资考察行活动于6月27日至29日举行,其间多家欧洲涉海企业走进西海岸新区考察交流,并与西海岸新区国有平台公司、产业对口企业深入互动。活动征集了一批意向来华投资和市场拓展的欧洲涉海企业,通过前期投资合作意向调研等方式,筛选邀约了包括意大利冰上游艇公司(Ice Yachts)、西班牙迈瑞西海洋技术有限公司(Marexi Marine Technology)、芬兰唤醒智能(Awake.AI)公司、西班牙伊利乌斯能源公司(Aelius Energies SLU)等在内的十余家欧洲涉海企业来到新区,实地考察鲁海海洋牧场、西海岸新区规划展览馆、中加特电气股份有限公司、明月海藻集团有限公司等,并通过对接西海岸新区投资促进部门、产业园区和相关产业企业,进一步推动外企与西海岸新区本地企业的产业交流,进而达成后续的项目合作。

6月29日下午,欧洲涉海企业投资考察行活动还举办了中外企业产业对接会。会上,青



■6月29日下午,欧洲涉海企业投资考察行活动举办中外企业产业对接会。

岛西海岸新区招商中心相关负责人就新区招商环境和招商政策展开推介,西班牙迈瑞西海洋技术有限公司与青岛励图海洋装备科技有限公司举行了海洋渔业机器视觉项目战略合作备忘录签约仪式。智能化海上船屋项目、帆船制造项目、全过程渔业机器视觉项目等5个项目开展路演,发布国内投资合作计划及意向需求。

对接会上,中欧蓝色产业协同发展合作联

盟启动筹建。今后,依托“海洋十年”国际合作中心,该联盟将通过线上对接、线下考察、跟踪促进等全周期服务于中欧之间企业供应链,以此推动一批优质欧洲涉海产业企业与青岛西海岸新区开展投资、贸易和企业间密切合作,促进中欧蓝色产业间贸易与经济合作。

同期举办的中日创新企业青岛行活动邀请了13家海洋、智能制造、大健康、新材料等领域外资头部企业深入西海岸新区走访调研、考

察交流,促进产、学、研等方面的交流与合作,搭建日方企业与当地政府、企业、产业园区等合作的新桥梁。与会嘉宾和企业代表实地考察了上汽通用五菱汽车股份有限公司、青岛港5G全自动化集装箱码头、青岛日本国际客厅、青岛海信日立空调系统有限公司、山东科讯信息科技有限公司等,并展开深入探讨交流。

推介会环节重点推介了中日(青岛)地方发展合作示范区。该示范区核心区面积10.68平方公里,谋划布局节能环保、新型显示、集成电路、新能源新材料、生命健康和现代服务业等。目前,示范区核心区四纵两横道路工程部分路段已具备通车条件,外围道路已进场施工,各类专业管网均与道路工程同步施工。示范区与欧力士合作搭建中日产业超级链接者平台,由欧力士(中国)实业控股注册运营,在原环保设备以及来易特等8个日资项目相继落地。

通过本次活动,西海岸新区将依托中日(青岛)地方发展合作示范区国家级平台,加强青岛西海岸新区与日本企业在新型显示、集成电路、节能环保、智能制造等产业领域的合作交流,整合对日人才、资本、技术、产业链等资源要素,积极推动优质日资企业到新区投资兴业,深挖双方合作机遇,实现互利共赢。

联合国秘书长海洋事务特使彼得·汤姆森:

“海洋十年”是全球性行为要动员一切可动员的力量



实行“海洋十年”很重要的原因,是我们目前对海洋知识的掌握和了解还远远不够。我们要做的就是大力发展海洋相关知识,弥补空白、提高水平,这样在做针对海洋的决定时能够提供支持。比如很多科学家研究碳中和领域,但是当前关于碳中和以及海洋保护的某些方面还处在理论阶段,怎样落实是一个非常重要的课题。所以要动员一切可以动员的人和资源,为整个世界创造福祉,尤其是在海洋治理和保护等方面采取共同行动。这是一个全球性行为,要求所有国家共同参与。

2025年6月,联合国海洋大会将在法国尼斯举办,我们将讨论海洋科学、海洋经济以及怎样采取措施促进这些政策落地。现在距大会举办还有两年时间,我们将做很多事情、制订很多协议,并且达成共识使协议生效。比如,世贸组织渔业相关协议、界外生物多样性保护协议、海洋上怎样清除塑料等,都需要我们进行商讨并使之生效。很高兴能够参加本次论坛,看到青岛积极参与“海洋十年”。只要有共同的目标,共同向保护开发海洋的目标前进,我觉得青岛在海洋领域的领先地位会一直保持下去。我希望今天的论坛和2025年的大会都能成为灯塔,指引海洋人士前进方向。

中国科学院院士,联合国海洋负排放(ONCE)国际大科学计划负责人焦念志:

实施好海洋负排放计划在实践中形成国际标准



气候变化是当今世界面临的最大环境问题,大气二氧化碳增加造成了全球变暖。我们要在保障经济发展的基础上适度减排,同时想方设法增加碳汇,主动增加碳汇就是负排放。海洋碳库是整个地球上最大的碳库,碳量是陆地碳库的20倍、大气碳库的50倍,对调节气候变化发挥了非常重要的作用。

联合国海洋负排放(ONCE)国际大科学计划将从基础理论开始深入研究,了解有关过程机制,包括怎样利用好海洋,怎样做好负排放,既保障经济发展又改善生态环境。该计划有五方面内容,每一方面都会产出理论、技术创新等系列成果,尤其是把这些技术应用起来做实践,在实践过程中把方法、技术发展成规范,再进一步研发出标准。这个标准不光是在国内,一定要发展成国际标准,这是ONCE国际大科学计划不可替代的作用。ONCE国际大科学计划的产出将是一系列的,而且是公共产品,得到国际组织认可后可以广泛推广应用。这样的方案将是各国共同应对气候变化的有全球共识的推广方案,也是对构建人类命运共同体真正的支撑。(□青岛日报/观海新闻记者 王凯 整理)

