

锐翔通航 DA40D 飞机、北大荒通航大棕熊 KODIAK100 飞机抵达慈航机场 又一批通用航空公司“落地”青岛

□青岛日报/观海新闻记者 李德银 通讯员 张仰运 王新超
本报6月26日讯 青岛锐翔通航的DA40D飞机、北大荒通航的大棕熊KODIAK100飞机日前成功抵达青岛慈航机场,标志着继安徽通航、天正通航、江苏润扬通航之后又一批通用航空公司成功入驻。

作为山东半岛首家获得民航局使用许可证的A类通用机场,青岛慈航机场位于平度市旧店镇,平度市区东偏北约40公里,距离青岛市区直线距离约70公里,地处胶东半岛的中心地带,空域资源得天独厚。通航服务可以辐射青岛、潍坊、烟台地区,短途运输可以跨过渤海湾延伸至东北地区,能够充分发挥民用运输航空的有效补充作用。

“机场地理位置优越,净空条件好,拥有专业的保障管理团队,这次青岛锐翔通航和北大荒通航的相继入驻,为促进本地区通航产业和



■锐翔通航的DA40D飞机成功抵达青岛慈航机场。

经济发展提供了新的动力源。”青岛慈航通用航空服务有限公司副总经理薛文说。

据悉,此次新入驻的青岛锐翔通用航空公司主要从事航空护林、航空作业、飞行体

验、私人飞行、私用、商用、运动类驾驶员执照培训、飞机托管等,现有机队正常类多发飞机P2006、PA44,单发固定翼飞机DA40D、DA20。北大荒通用航空有限公司主要从事农林喷洒和飞行员培训,还可开展短途运输、航拍航测、无人机运行、航空器维修、商务宣传、航务保障、应急救援、抢险救灾等项目,现有各种型号农用飞机、教练机110架,年飞行能力超过2万小时,农业作业能力超过2000万亩,作业面可覆盖全国大部分省区。

自2020年7月3日开航以来,青岛慈航机场不断引进行业头部企业进驻,开展空中巡查、航拍、航测、科学实验、港口勘察和工农作业;积极推进各类机型应用服务,实现训练、作业、科研试飞等多业态发展。机场现有30架航空器同场运行,保障机型达36种,签订合作协议企业达80家,保障飞行2万小时,年可飞行天气达300天以上。

总投资28.66亿元,12个项目落户莱西姜山 涵盖汽车零部件、新材料、智能设备制造、文旅等多个领域

□青岛日报/观海新闻记者 李德银 通讯员 于言朋

本报6月26日讯 26日,莱西市在青岛国际航运中心举行“突破姜山 走向未来”招商推介暨项目集中签约仪式,为“突破姜山”高质量发展提供有力支撑。

青岛德杰汽车橡胶零部件、青岛福海青游艇码头配件生产基地、青岛广腾达汽车玻璃配件等12个项目现场集中签约落户,总投资额达28.66亿元,涵盖汽车零部件、新材料、智能设备制造、文旅等多个领域。

抓项目就是抓发展,谋项目就是谋未来。莱西市委副书记、突破姜山指挥部指挥长孙授宾介绍,此次现场签约项目科技含量高、市场前景广、产业带动性强,将为姜山乃至莱西经济高质量发展注入强劲动能。

“此次推介会让我们全方位、多维度了解了莱西、认识了姜山,为在更多领域、更多层面开展合作提供了平台。”山东海洋发展有限公司总经理詹风强表示:“相信通过今天的大会,企业家们一

定能够在莱西、在姜山找到企业发展的新契机。”

据悉,作为国家城乡融合发展试验区核心区、青岛市重点发展的四个功能性战略节点城镇、莱西市“南强”战略核心,姜山镇拥有新能源汽车和生物医药两大产业体系,在经济规模和发展速度方面一直处于莱西前列。2022年,莱西市召开“突破姜山”动员大会,率先出台《关于支持姜山镇高质量突破发展的实施意见》,打响“双招双引”及产业链培育、基础设施及城市功能配套等“四场硬仗”,以“一域”带“全域”,力图

打破姜山的上限,实现莱西“突破发展”。

今年以来,聚焦产业大发展,姜山镇攻坚克难,开展招商引资专项行动,推动主导产业集聚发展、特色优势产业创新发展,以重点产业突破带动整体发展。坚持推进新能源汽车和生物医药产业发展,加快建设“两组团三核心区”的产业布局,打造专业化园区,拟签约20个新能源汽车配套零部件项目以及20个生物医药项目,切实提升产业集聚度,推动千亿级新能源汽车小镇和百亿级生物医药产业集聚区快速崛起。

马铃薯跌价,保险“补”上330万元 特色农业保险为农民增收筑牢风险“堤坝”

□青岛日报/观海新闻记者 张晋 通讯员 冯志

本报6月26日讯 “多亏了太平洋产险青岛分公司根据合同约定,给予我家的7980亩马铃薯价格差额保险赔偿,这样我不仅保了本,还略有盈利。”胶州市苑戈庄马铃薯专业合作社负责人宋子豪表示,受前段时间暴雨灾害影响,合作社种植的马铃薯收购价格降到了0.42元,低于承保的目标价格0.6元,太平洋产险知悉情况后,第一时间到合作社核对马铃薯

受灾情况,很快赔偿330余万元,把灾害影响降到了最低。这是太平洋产险紧盯农民增收渠道,创新农业保险新模式,通过风险共担,依托价格保险为农民增收筑牢风险“堤坝”的具体实践。

价格指数保险是一种针对商品价格波动而设计的保险产品,太平洋产险青岛分公司在试点经验的基础上,深入农户、新型农业经营主体

等调研,进一步开拓创新,将政府、保险、期货、农户联动起来,利用创新金融服务“三农”。以保险公司市场化经营为依托,政府通过保费补贴的政策扶持,对农业的市场风险通过保险予以补偿,保障农民“丰产又丰收”,有效发挥了农业保险的金融支农惠农作用。

自2016年开始,胶州市试点实施马铃薯、大白菜价格指数保险,由政府出资承担80%的保费,种植户自担20%,设定目标价作为赔偿

标准,当市场价格低于目标价格时,通过核定市场价与目标价的差额确定保险赔偿费用,以保险公司赔付的形式为种植户兜底,改变了原有的农产品价格风险转移方式和国家对农产品补贴方式,利用保险市场承接和转移农产品价格风险,最终将价格风险转移分散到金融资本市场,化解了农户的价格风险,保护中小农户利益,防止“菜贱伤农”,保障了种植户积极性。

由9位中外专家组成的TOD专家委员会成立——

把脉TOD开发,青岛地铁请来“智囊团”

全周期关注,为青岛TOD开发建言献策

当前,我国城市建设重点正由增量扩张向存量优化转变。伴随着国内轨道交通的迅猛发展,我国城市建设领域掀起了以公共交通为导向的TOD综合开发热潮,多个城市发布了TOD相关土地综合开发政策,大力倡导和推进轨道交通场站及周边土地综合开发。TOD综合开发关注重点也从站点片区自身发展向站点片区与城市融合发展转变,这对TOD综合开发提出了新的要求。

去年以来,以城市更新建设攻坚行动为契机,青岛地铁TOD开发积厚成势渐入佳境。此次成立的青岛地铁TOD专家委员会由9位中外权威专家组成,专业涉及TOD策划、规划、运营、交通及数字化等领域。他们分别是:河北雄安新区特聘专家、河北雄安轨道快线有限责任公司名誉董事长、深圳市城市功勋规划大师赵鹏林,西南交通大学TOD研究中心主任,中国城市轨道交通协会资源经营专委会副秘书长朱晓兵,德勤中国TOD合伙人、中国国土经济学会国土交通综合规划与开发专业委员会副会长吕茂刚,北京大学城市与环境学院城市与区域规划系主任吕斌,北京交通大学国土规划与交通协同发展研究院秘书长夏海山,北京师范大学珠海分校副教授郑明远,同济大学交通运输工程学院教授杨东援,三菱地所设计咨询(上海)有限公司董事、总经理高桥洋介,青岛华正信息技术股份有限公司首席技术官CTO韩涛。赵鹏林担任青岛地铁TOD专家委员会主任。

“TOD综合开发是一项复杂的系统工程,具有开发周期长、前期投入高、整体回报慢以及空间设计难度高、业态规划复杂等特性,对开发企业的开发经验和资金实力有较高的要求,而且涵盖前期策划、规划管理、用地保障、合作开发、建管模式、体制机制、技术规范等多个方面,涉及政府、企业业主、金融机构、法律机构、研究机构等多方参



■6月26日,青岛地铁TOD专家委员会成立。

与,需要规划、设计、建设、管理等方面的持续跟踪与改进。”赵鹏林表示,近年来青岛将TOD模式作为重要的城市发展战略,开展了卓有成效的TOD实践。青岛正在构建起有效支撑青岛市TOD城市多元发展的发展机制,青岛地铁成立TOD专家委员会恰逢其时,作为专家委员会主任将带头发挥好作用,为青岛的TOD发展贡献力量。

朱晓兵从2003年起就致力于探索中国内地的轨道交通TOD,至今已主持或参与了30多个城市的100多个TOD项目。“青岛地铁很早就成立了艺术设计专家委员会,以高水准艺术品优化站内空

间,既彰显了城市底蕴,也展现了城市精神,让地铁空间成为了一道靓丽的城市文化风景,并获得了业界的普遍肯定。此次又创新成立了TOD专家委员会,将对青岛高质量推进地铁沿线资源开发和站城融合发展具有重要指导意义。”朱晓兵认为,TOD模式的最大特点是知易行难,实操性特别强,实施过程中变化特别多。如果只在某个阶段邀请专家咨询,可能提供的只是一些片段式的参考意见。TOD专家委员会专家涵盖规划、运营等各个领域,实现了全周期的咨询和关注,提出的意见和建议会更加具有针对性。

前5个月青岛争取中央直达资金107.7亿元 涉及资金项目923个,惠及企业8600余家

□青岛日报/观海新闻记者 傅军
本报6月26日讯 财政直达资金“一竿子插到底”,直通重点领域,直接惠企利民。来自市财政局信息显示,今年前5个月,青岛争取中央直达资金达107.7亿元,涉及资金项目923个,全市直达资金分配下达进度100%,惠及企业8600余家、群众378万人次。

107.7亿元中央直达资金中,按资金类型看,支持基层落实减税降费和重点民生等专项转移支付资金为54.22亿元,困难群众救助等社会保障补助资金为15.87亿元,基本公共卫生服务等卫生健康资金为13.58亿元,农、林、渔业发展资金为8.83亿元,教育资金为8.08亿元,城镇保障性安居工程专项资金为3.4亿元,疫情防控财力补助资金为2.69亿元,县级基本财力保障机制奖补资金为1.03亿元。

“上合之帆”规划通过专家评审

占地面积约496.7亩,将打造“一港一区”城市综合体

□青岛日报/观海新闻记者 锡复春 通讯员 王惠

本报6月26日讯 近日,上合空港国际商务中心规划方案通过专家评审,项目将打造青岛地标式的上合空港城市综合体——“上合之帆”。

“上合之帆”项目东起航平一路,西至航安路,北至金航四路,南至金航七路,距离已建成的胶东机场T1航站楼1500米,占地面积约496.7亩,建筑面积约89万平方米。

项目在功能布局方面分为“一港一区”两大区块。“一港”即上合迎宾港,发挥机场引流的优势,以航空类产业为支柱产业,配备专机楼、公务机楼、航空公司基地等,为举办重要活动提供快捷、舒适的航空服务。“一区”即空港商务区,将整合上合示范区和RCEP资源,利用航空枢纽能力,聚焦临空特色类产业,提供企业服务等八大支撑服务,致力于打造“港产城”一体化发展的总部商务区。

《新时代政治经济学概论》新书交流分享会举行

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报6月26日讯 近日,由青岛出版集团、青岛大学主办的《新时代政治经济学概论》新书交流分享会在北京举行。

据悉,《新时代政治经济学概论》于2023年2月出版,是作者马卫刚基于40多年来对政治经济学理论问题研究所形成的一些学术思考以及实践工作中的体会感悟所著。

把脉研讨,首次咨询会聚焦青岛北站区域开发

青岛北客站及周边区域是青岛重点开发建设的10个低效片区(园区)之一,也是青岛地铁全域布局TOD开发的关键“战场”。按照城市更新建设攻坚行动要求,目前,青岛地铁正在对青岛创新创业活力区及智慧湾项目进行一体化规划设计,通过完善交通枢纽功能及城区道路体系,建设现代商贸中心,提升区域能级,打造青岛新门户和城市新地标。

在市委市政府的系统部署和大力支持下,青岛地铁集团广发邀请,AECOM、德勤咨询、凯达环球、华东建筑设计院、日本设计等多家知名机构对青岛创新创业活力区片区全面开展策划和规划设计工作。中国工程院王建国院士先后两次领衔,对青岛创新创业活力区片区及智慧湾片区策划和规划设计方案开展专家评审,聚焦总体开发思路、产业布局、功能业态、规划结构、交通组织、地下空间、城市空间形态及风貌等方面,进一步明确了这一片区的深化方向。

青岛地铁TOD专家委员会成立后召开了第一次咨询讨论会。青岛地铁集团组织设计机构汇报了创新创业活力区及周边区域战略规划和城市设计方案,以及智慧湾项目城市设计方案。各位专家围绕创新创业活力区及智慧湾片区总体开发思路、产业布局、规划结构、交通组织及地下空间等方面展开深入讨论,重点针对绿色“双碳”、数字化等主题进行交流,为带动青岛北部城区破局蝶变、辐射引领青岛全域TOD高质量发展提出了宝贵意见和建议。

青岛地铁将充分吸收专家的意见建议,深入贯彻创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念,系统研究好创新创业活力区及智慧湾片区总体定位、开发时序、交通整合、资源配置等问题,持续优化项目的规划设计方案,更好支撑项目高质量开发建设,将片区打造成为“青岛城市新地标、绿色智慧示范区”,为青岛建设宜居宜业宜游高品质湾区城市贡献地铁力量。