



客户端·青岛观 客户端·观海新闻

青岛日报 聚焦

主编 马晓月 美编 李飞 审读 李斌 排版 姜金

满足发展需要，顺应群众期盼，找准解决之道，聚力克难攻坚——仅用13个月，冲破拆迁、施工等重重难关，啃下城市发展中的“硬骨头”，蹚出城市更新建设新路。跨海大桥高架路二期工程全线通车——

“孤悬”十余载，今朝变“通途”



(上接第一版)

搁置十余年，为何13个月就能实现通车梦？

这条路，从梦想到现实，青岛人等了十余年。

2011年，全长约7.6公里的青岛跨海大桥高架路一期主桥建成通车，成为促进青岛市环湾区域统筹发展的重要纽带。然而，这条重要的城市要道却在崂山区玉龙路与海尔路交会处东侧位置戛然而止，一座未完成的高架桥自此“孤悬”，成为城市建设中一块难啃的“硬骨头”。

二期工程能否顺利实施，与拆迁工作关系密切——由于沿线涉及东韩、孙家下庄、张家下庄等社区，多个区街改制企业，需拆除建筑面积多达9万余平方米，拆迁难度大。

从现实层面来看，这些交通“堵点”和“难点”的存在，不但容易加剧交通拥堵，还在一定程度上限制了周边的发展活力。

有业内人士分析，青岛东岸城区三面环海，南北狭长，山体较多，城市组团距离较远且交通高度依赖跨区域贯通性道路，交通流量过于集中，需要高标准提高路网通行能力。此外，从交通连通角度看，青岛东岸、北岸、西岸城区之间的交通连通距离长，对全市的高快速路网体系提出了更高的要求。置身整个城市路网格局，1.6公里二期工程的打通，可以把跨海大桥青岛端连接线向东延长接入到青银高速，补齐东岸城区“四纵五横”规划快速路网的关键“一横”。因此，这个工程的实施迫在眉睫。

去年以来，青岛市委、市政府认真践行“人民城市”重要理念，启动实施城市更新和城市建设三年攻坚行动，正是要直面这些城市发展堵点、难点，加快补齐城市建设的短板和欠账。

只要顺应发展需要，呼应群众期盼，再难啃的“硬骨头”也要攻坚突破：去年青岛坚持创新举措，攻坚克难，把二期工程纳入张村河片区整体规划的重要节点，与12个农村社区旧村改造同步统筹、同步推进，并将该项目拆迁工作作为张村河片区改造的切入点，专门成立高规格违建整治和房屋征收攻坚组，仅用两个月的时间，拆除各类非住宅房屋约21万平方米，为项目落地实施提供了先决条件，也为整个张村河片区改造打开了局面。

自工程开工以来，建设者不畏艰难，始终坚守一线，与时间赛跑，历时13个月分分秒秒加紧建设，如今实现全线通车，这一历史性时刻的到来，较原计划提前了两个月。

从十余年“孤悬”到一朝落地，再到13个月建成通车……在全面起势的城市更新建设攻坚行动中，跨海大桥高架路二期工程创下了“青岛速度”，让人民感受到的是攻坚行动直抵人心的获得感、幸福感，是这座城市始终践行以人民为中心的发展思想、提升城市功能品质的坚定决心。

激活一片城，1.6公里如何撬动28.5平方公里发展？

一个区域的改变，有时能从一条路或一



■2023年2月13日，建设中的跨海大桥高架路二期不断蜿蜒伸展。(本报资料照片)



■2023年5月29日，跨海大桥高架路二期工程二标段项目沥青面层摊铺现场。(本报资料照片)

座桥开始——它能撑开城市空间发展的骨架，亦承载着片区蓄势蝶变的决心，它还能串联一路风景，带动一片产业，造福一方百姓。

时下，张村河畔不断传来“拔节”生长之声，该片区不仅是青岛最大的、且被列为三年攻坚行动重点改造的“城中村”，同时也是全市重点开发建设的十个重点低效片区(园区)之一。由此可见，在主城区发展空间日渐饱和的情况下，总面积约28.5平方公里的张村河片区已成为我市经济高质量发展的潜力所在。

借助三年攻坚行动这一重大历史机遇，青岛对张村河片区进行全域化、高起点、高标准的更新改造：前不久，《青岛市崂山区张村河片区城市设计方案征集公告》正式发布，面向国际征集最具创意、最能体现青岛特色和崂山形象又兼具落地实施性的城市设计方案。按照公告，未来这里将被打造成类型多样、功能多元、富有未来感的城市空间场景体系，形成兼具国际品质与地方特色的未来城区新标杆。

一个区域的激活，不仅仅得益于好的设计理念，还和背后的城市更新内在机制紧紧相关。就像张村河片区，这里是三年攻坚行动中的市政设施建设、旧城旧村改造、低效片区开发建设的“交叉之地”，要想激活整个片区，这三项攻坚任务缺一不可、环环相扣。

千古百业兴，先行是交通。交通就是经济命脉、民生要义，对区域活力拉动更是意

义重大。究其原因，是因为交通基础设施建设具有很强的先导作用，“张村河片区地理位置优越，高速、地铁四通八达、联通内外。随着跨海大桥高架路二期工程的建成，张村河片区的出行效率和土地利用价值将进一步提升，交通集聚和辐射中心功能将进一步增强，区位交通优势进一步凸显。”青岛市市政工程设计研究院总工程师王召强说。

相辅相成，张村河片区的整体开发建设，又促使着“孤悬”十余年的跨海大桥高架路二期工程落地进程全面提速。作为整个片区开发建设的首个重大市政道路项目，可以说，“这条路”和“这片城”彼此之间高度关联、相互成就。

罗博科技是一家位于崂山区中韩街道的高新技术企业，由于其生产厂区位于西海岸新区，因此两地往返频繁。“以前需要绕路走才能上跨海大桥，赶上高峰期还会堵车，如今二期工程通车后，可以有效提高我们企业的外出办事效率。”公司首席运营官李女士告诉记者，这对于家住西海岸和高新区的公司员工来说，也是一件大好事。

事实上，这条快速路对片区经济的“作用力”不仅仅体现在张村河片区。二期工程通车后，跨海大桥青岛端连接线实现了与环湾路、四流南路、重庆路、黑龙江路、海尔路、青银高速等东岸城区所有南北向交通骨干道路的互通互连，对临近片区的发展以及城市交通内外循环意义重大。

“火车北站商务区、沧口机场片区、阎家山旧村改造片区、张村河片区均是临近跨海大桥连接线的正在开发或待开发区域，附近均有主干路或快速路的互通立交与跨海大桥连接线相连，快速便捷的交通将为这些区域的开发、发展带来更强活力，进一步提升其区位优势。”青岛市公安局交警支队副支队长阎冰告诉记者，二期通车后，跨海大桥及青岛端连接线、红岛连接线、胶州连接线将东岸城区、北岸城区、西海岸新区更加紧密地联系为一个整体，青岛各区域间物流、人流内循环必将更加畅通。

除了“内循环”外，“外循环”也将变得更为畅达，拉大“大青岛”的发展骨架——跨海大桥及青岛端连接线连接了青兰高速、青银高速两条高速公路，这两条高速公路是东岸城区物流、人流进出本市的主要通道。进出高速公路车流可由跨海大桥及青岛端连接线进行集散，构成了内外畅达的高速公路网，将有效加快经济要素流动，不断促进城市的高品质发展。

攻坚克难，如何探索城市更新新路子？

从“迫切等待”到“如愿通车”，跨越十余载漫长时光，回顾二期工程的建设过程，就是一场不折不扣的“攻坚硬仗”。

作为城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点工程之一，跨海大桥高架路二期工程一直是民心所盼。项目重启之初，为了加快推进工程落地，青岛市、区两级密切协作、合力攻坚，通过“告知承诺、容缺受理”方式，压茬推进各个审批环节，工程从立项到开工建设，前期手续办理时间压缩近一半。

甫一开工，工程建设便迅速吹响冲锋号角，跑步进场，掀起施工大干热潮，1200余名建设者鏖战一线，项目建设攻克高速衔接、临近地铁施工、高压电力穿越、跨河施工等诸多难点，确保全线提前通车。“我们坚持党建引领，组建青年突击队，抽调精干力量常驻现场，确保问题在一线发现、在一线解决，全力推进项目提质增效，当年开工、当年通车已成市政道路攻坚行动‘标准模式’。”市住房城乡建设局工作人员介绍道。

与此同时，各级管理人员扁平管理，总经理要当项目经理，每周住工地不少于3天，主动靠上协调保障，营造良好施工环境；副总经理要当好材料员、采购员、安全员、技术员、协调员；项目经理必须24小时驻地，当好施工员。

二期建设速度不断刷新的同时，建造工艺也颇具亮点。“项目建设积极应用新工艺、新技术、新材料，在交通功能、桥体美学、智慧建造、节能低碳、科技赋能等方面，主动对标国内先进城市，打造引领性示范项目，以点带面，一体化推进片区开发建设，持续提升宜居宜业宜游水平。结合青岛山海特色，国内首创双波浪圆弧底钢箱梁50米标准跨径，成功获得国家专利，桥下空间更加通透。”青岛海德集团跨海大桥高架路二期工程一标段项目经理张开亚告诉记者。

“盼了十多年，终于等到它！”在得知二期工程通车后，不少市民发出了这样的感慨。为了不断开创人民城市建设新局面，今年，青岛的综合立体交通网络建设继续趁热打铁、乘势而上：重庆路快速路工程建设“换挡提速”，全面进入桥梁上部结构施工；胶州湾第二隧道海域段施工已进入海平面以下100多米，隧道南北两条主线累计掘进2094米……

大道直行天地宽。随着城市更新和城市建设三年攻坚行动深入推进，青岛还将有越来越多的“硬骨头”被啃下，让越来越多的不可能变成可能，实现改善城市面貌、重塑产业发展格局、增进民生福祉等方面的叠加效应，奋力谱写青岛建设新时代社会主义现代化国际大都市的新篇章。