

青岛日报

2023年6月25日 星期日
农历癸卯年五月初八

国内统一连续出版物号:CN 37-0029 总第 26724 号 客户端:观海新闻 客户端:青岛观

青岛日报社出版

青报网:www.dailyqd.com



新闻热线:82863300 广告合作热线:66988527

今日四版

跨海大桥高架路二期工程全线通车



图为6月24日已具备通车条件的跨海大桥高架路二期。刘栋 摄

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报6月25日讯 经过13个月的紧锣密鼓建设,25日零时,备受市民关注的跨海大桥高架路二期工程实现全线通车,成为东岸城区连接跨海大桥与青银高速的一条重要通道。

跨海大桥高架路二期工程,于2022年5月22日正式开工建设,西起海尔路立交预留段,东至青银高速,全

长约1.6公里,道路采用主线高架及地面辅路的设计方案,设计双向6车道,向东以立交形式与青银高速衔接,并接入辽阳路快速路网。工程的全线通车,贯通了东岸城区“四纵五横”规划快速路网的重要“一横”,让进出青岛的“大动脉”和市内“微循环”都更通畅,将有效缓解海尔路、辽阳路等交通要道的拥堵,让人民群众出行更加便捷。

青报聚焦

满足发展需要,顺应群众期盼,找准解决之道,聚力克难攻坚——仅用13个月,冲破拆迁、施工等重重难关,啃下城市发展中的“硬骨头”,蹚出城市更新建设新路。跨海大桥高架路二期工程全线通车——

“孤悬”十余载,今朝变“通途”

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁



2022年5月22日,跨海大桥高架路二期工程开工。
(本报资料照片)



跨海大桥高架路二期工程贯通了东岸城区“四纵五横”规划快速路网的重要“一横”。(效果图)

跨越十余载漫长等待,2023年6月25日零时,跨海大桥高架路二期工程实现全线通车,成为东岸城区连接跨海大桥与青银高速的一条重要通道。一桥飞架,将有效推动周边区域发展、提升城市品质、增进民生福祉。

“从崂山区上桥到上合示范区,只需半个多小时!”对于市民王瑞军而言,跨区通勤将实现前所未有的便捷。家住张村河片区的赵清,上班之路也将格外顺畅,“单程至少节约了一半时间,可以说一路畅行!”她笑着说。

一条路的打通,为何能让老百姓有如此深切的获得感与幸福感?

这是一条合力攻坚之路。去年借助青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动,这段“沉睡”十余年的大桥正式重启,各

方随之合力攻坚,与时间赛跑,仅用13个月,最终冲破拆迁、施工等重重难关,啃下了城市发展中的这块难啃的“硬骨头”。

这是一条功能扩展之路。二期工程西起海尔路立交预留段,东至青银高速,全长1.6公里,虽然距离不算长,却意义重大;它把跨海大桥青岛端连接线向东延长接入到青银高速,贯通了东岸城区“四纵五横”规划快速路网的重要“一横”,让进出青岛的“大动脉”和市内“微循环”都更畅通。

这是一条民生改善之路。作为一项民生工程、民心工程,它的通车大大缓解了海尔路、辽阳路等交通要道的拥堵,打通了市民出行的“堵点”,提高了通行效率及便捷度,并将带动张村河片区的产业活力和高质量发展。

(下转第三版)

文化和旅游部评价“避暑纳凉首选”、上榜多个全国“十大热门目的地”榜单、网红打卡地和全域旅游热度持续攀升……

场景丰富,青岛端午假期人气刷屏

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷



端午假期,夜晚的肥城路上人流熙攘,各式各样的艺术景观为游客夜游青岛增添了新体验。
于濬 摄

赵豪志调研城市更新和城市建设工作时强调
**加快规划建设完善城市功能
打造民生工程精品工程**

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报6月24日讯 24日上午,市委副书记、市长赵豪志率市直有关部门负责同志,到崂山区、市北区、李沧区、城阳区调研城市更新和城市建设有关工作。他强调,要紧密结合正在开展的主题教育,牢固树立以人民为中心的发展思想,坚持规划引领,加快进度,深入推进城市更新和城市建设,不断提升城市品质,增进民生福祉。

跨海大桥高架路二期工程即将迎来主桥通车。赵豪志现场察看通车前的各项准备工作,详细了解有关情况汇报,叮嘱有关负责同志要全面细致做好准备工作,确保实现安全顺利通车。张村河(黑龙江路至重庆路)流域和李村河(君峰路至重庆路)流域综合治理样板段工程目前正在进行河道清淤、过河热力管线建设等工作。赵豪志听取项目规划、建设进度等情况汇报,强调要统筹做好区域城市设计,提升生态环境水平,完善配套设施,打造生态绿色文化休闲长廊。重庆路快速路是畅通城区南北交通的骨干工程。赵豪志分别来到重庆路快速路跨海高架连接顶升工程、长沙路匝道、大规模架梁工程,仙山路立交(南向东匝道)等施工现场,现场察看施工进展,询问了解存在的困难问题,强调要系统推进项目建设,精心组织施工,确保如期完成目标任务。

调研中,赵豪志强调,要高起点、高标准做好项目周边整体规划设计,统筹推进跨海大桥高架路二期和重庆路快速路两侧的低效片区开发、环境综合整治以及匝道、连接线等配套工程建设,提高美化绿化亮化水平。要加快建设进度,确保安全和质量,打造精品工程、放心工程。要注重新技术、新工艺的应用,更好兼顾社会效益和经济效益,减少施工对群众正常生活的影响。要加强统筹调度,各级各有关部门、单位形成工作合力,积极协调解决项目推进过程中的难题,保障项目顺利推进。

解宏劲参加调研。

市场提前进入旺季模式

“最火端午”接棒“最热五一”,火爆的客流

32万人次“打卡”
九大海水浴场

青岛十大重点商贸企业
实现销售额2.6亿元

“铁公机”运输客流
较2019年同期增约40%

青岛城市管理
运行平稳有序

■二版